

# Los 19 cadáveres del choque de trenes en Albacete están en proceso de identificación

Catorce pertenecen a pasajeros del Talgo, y los otros 5 son trabajadores de los convoyes afectados

EFE

CHINCHILLA.- Forenses y especialistas en medicina legal continúan con las tareas de identificación de los restos de los diecinueve cadáveres rescatados de entre la chatarra carbonizada de los trenes que la noche del martes colisionaron cerca de la estación

de Chinchilla, donde se han dado por concluidos los trabajos de recuperación de restos humanos.

Según informó desde Chinchilla el ministro de Fomento, Francisco Álvarez Cascos, de los diecinueve cadáveres recuperados, catorce pertenecen a pasajeros del Talgo siniestrado, mientras que los otros cinco son trabajadores que iban

en los convoyes afectados, el maquinista, interventor y mecánico de este tren, además de los dos maquinistas del mercancías con el que colisionó.

En el momento del accidente, a las 21:40 horas del pasado martes, en el tren viajaban 82 pasajeros (dos se habían apeado en Albacete y otros dos se ha com-

probado que no llegaron a subir a pesar de haber adquirido el pasaje), a los que hay que sumar el maquinista, el interventor, un mecánico y un camarero, hasta un total de 86 personas, mientras que en el mercancías sólo circulaban dos maquinistas.

De las 88 personas que presumiblemente había en ambos trenes en el momento del siniestro, 19 son víctimas mortales, 39 resultaron heridos y 27 ilesos.

Respecto a los tres restantes viajeros del Talgo que faltaban para completar la cifra de 88, el ministro explicó que se barajan varias hipótesis, desde que no llegaran a coger el tren, que hayan fallecido sin que nadie los haya reclamado o que resultaran ilesos y no hayan notificado su presencia en el convoy.

Sobre las críticas de CC.OO. por la rapidez con que se ha atribuido la responsabilidad del accidente a un fallo del jefe de circulación de la estación de Chinchilla, el ministro dijo que "ni Renfe ni el Ministerio de Fomento están haciendo ninguna imputación de responsabilidades a nadie.

Preguntado si el tren Talgo podría haber sido detenido tras salir de la estación de Chinchilla con el semáforo en verde, Álvarez Cascos indicó que entre la salida del Talgo y el lugar de la colisión no transcurrieron ni dos minutos dada la escasa distancia entre ambos puntos, de modo que había "un escasísimo margen de tiempo que mediaría entre ese reconocimiento del error y la posibilidad de comunicación".

## El TS rechaza la demanda de la Generalitat contra Jiménez de Parga

EFE

MADRID.- El Tribunal Supremo (TS) ha rechazado la demanda de la Generalitat de Cataluña contra el presidente del Tribunal Constitucional (TC), Manuel Jiménez de Parga, al estimar que las declaraciones que hizo sobre las comunidades autónomas históricas no atentan al honor y la dignidad del pueblo catalán.

En concreto, Jiménez de Parga afirmó durante un acto celebrado el pasado mes de enero que la distinción entre comunidades históricas tuvo su "interés político" en 1977, pero no lo tiene en la actualidad, y añadió que "unos reinos de brillante trayectoria no pueden seriamente quedar reducidos a segundones frente a las comunidades que dicen que son distintas" porque tuvieron en la República un Estatuto de Autonomía.

El Supremo indica que las afirmaciones mencionadas "aunque puedan constituir un error o falacia, según el demandante, nunca pueden significar una ofensa, sino simplemente una opinión más o menos fundada desde un punto de vista particular y que desde luego puede ser rebatida en el área de la discusión científica y doctrinal".

# Robertson y Trillo siguen las maniobras de buques de siete países en Alicante

EFE

ALICANTE.- El secretario general de la OTAN, el escocés George Robertson, y el ministro de Defensa, Federico Trillo, presenciaron ayer la demostración naval anual "Día Marítimo del Consejo del Atlántico Norte y Comité Militar de la OTAN", celebrada en Alicante con la participación de 1.550 soldados de siete países.

España ha participado en estas maniobras de la Fuerza Naval Permanente de la Alianza (STANAVFORMED) con la fragata "Victoria", el buque de apoyo "Patiño" y los patrulleros "Toralla" y "Ordóñez", así como con dos aviones tipo Harrier, que se desplazaron desde la base de Rota. Además de Robertson y Trillo,

que presidió el acto castrense como "invitado de honor", asistieron a bordo de los buques las autoridades civiles y militares de la organización.

Entre ellos se encontraban el comandante supremo de la Alianza en Europa, el general estadounidense James L. Jones, el secretario del Comité Militar del organismo, el alemán Harald Kujat, y el jefe del Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), Antonio Moreno Barberá.

El secretario general de la OTAN subrayó que el propósito de las maniobras es "conectar a las personas que toman las decisiones políticas en la Alianza con quienes las ejecutan".

Se congratuló de los resultados de los ejercicios y valoró especialmente la "cooperación"

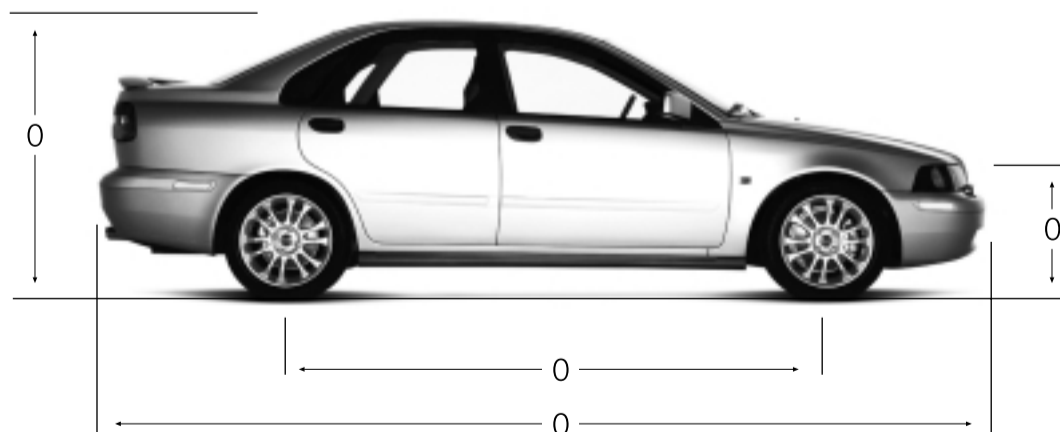
exhibida en la operación entre efectivos de siete países distintos: España, Reino Unido, Holanda, Grecia, Turquía, Alemania y Estados Unidos.

En su opinión, el ejercicio ha reflejado el "alto nivel de interoperatividad" entre las fuerzas navales y aéreas de la OTAN, y su "capacidad de reacción inmediata" en caso de que lo necesite uno de sus miembros.

Estas fuerzas se enmarcan dentro de la operación "Active Endeavour", que supone la contribución marítima de la Alianza Atlántica al control del transporte a lo largo del Mediterráneo.

Señaló que las acciones emprendidas en el Mediterráneo tienen como principal objetivo combatir el terrorismo internacional.

Ejemplo de financiación para el modelo S40 1.6 EVOLUTION. PVP impuestos incluidos 19.040 €. Plazo 36 meses. Entrada 5.712 €. 36 cuotas de 370,22 €. TAE 1,32 %. Comisión de apertura 2%: 266,56 €. Importe aplazado: 13.328,00 €. Precio total a plazos 19.306,48 €. Tipo Nominal 0%. Condiciones válidas para unidades en stock modelos año 2003 y hasta el 30/06/2003. Financia FCE Bank plc sucursal en España para Volvo Car Finance. Intereses subvencionados por Volvo Car España.



**TURISMOS HUESCA**  
AVDA. DR. ARTERO, 31.  
C.C. COSO REAL. LOCAL. 59.  
974 21 11 00.  
HUESCA.

**A CERO POR HORA. POR DÍA Y POR AÑO.**

**VOLVO S40 EVOLUTION. 0% INTERÉS NOMINAL A 36 MESES. ENTRADA 30%. TAE 1,32 %.**

**VOLVO S40** YA PUEDES DISFRUTAR DEL RESULTADO DE UNIR LOS MÁS ALTOS NIVELES DE TECNOLOGÍA, EQUIPAMIENTO Y CONFORT DE VOLVO, A UNA FINANCIACIÓN EXCELENTE. [WWW.VOLVOCARS.ES](http://WWW.VOLVOCARS.ES)

**VOLVO S40 desde 19.040 €**  
IVA. IMPUESTO DE MATRICULACIÓN Y TRANSPORTE INCLUIDOS.

**VOLVO**  
for life

VOLVO S40 1.6: CONSUMO (L/100 KM.): CIUDAD: 10,6 CARRETERA: 6 PONDERADO: 7,7 EMISIÓN CO<sub>2</sub> (G/KM.): 184