

NOVEDAD

Ford presentó el «Granada» 1980

Se importarán unos 4.000 vehículos

MADRID. — (Servicio Especial). — Ford España ha presentado estos días pasados, a la Prensa especializada, los nuevos modelos Granada, que en pocos días serán comercializados en España con unos cuatro mil vehículos, que vendrán en oleadas de 800 el primer mes y de 500 en cada uno de los siguientes.

Merece especial mención la película que se proyecta antes de tomar contacto con los coches, y que debe ser calificada como una auténtica obra de arte en su género, y nos figuramos que será tomada como modelo en las escuelas de publicidad cuando se hable sobre esta especialidad.

causa vamos a ser parcos en el comentario, especialmente hasta que podamos disponer del coche con mayor amplitud que el ir desde Madrid a Avila, la bella ciudad amurallada castellana, por la autopista y volver.

Si podemos asegurar que el Granada 2,8 Ghia, de inyección, que nos fue presentado, es un coche



Este es el modelo "Granada", que Ford España va a comercializar en España en breves días, y de los cuales ya hay vendidos unos cuantos, pese a desconocerse por el momento el precio a que van a salir

No pudieron decir los representantes de la casa importadora el precio al que va a salir el producto al público, pues dijeron ignorarlo, y nosotros los creemos, pero nos parece un tanto extraño que nadie inicie un negocio sin saber

lo que va a ganar, salvo que piensen ganar tanto que lo que hubiera que "limar" no perjudicaría nunca el negocio.

Tampoco pudo la multinacional ofrecer los modelos que van a ser importados en principio, y así se nos ofreció a los informadores el modelo más alto de la gama, el Granada 2,8 Ghia, de inyección, en sus versiones de cambio automático y cambio manual. Los primeros modelos que se comercialicen serán de carburador, manuales y de los simples, por lo cual entre lo que se mostró y lo primero que vendrá hay bastante diferencia. La explicación de la falta de sincronización del modelo presentado con los primeros a importar fue explicada a causa de que hay que pedir a Alemania, con mucho tiempo, los coches de muestra, y estos utilizados se pidieron antes de conocer cuáles iban a venir primero, ya que también se piensa importar estos Granada, cumbre de la gama. Tampoco ponemos en duda las palabras de los presentadores, pero, indudablemente, el hecho de "sorprender agradablemente" puede crear una imagen favorable sobre el Granada, aunque no corresponda exactamente con el modelo que llegue en principio. Por esta

excelente, como cuadra al precio que, aunque no se pueda dar, será, desde luego, más cercano a los dos millones que al millón y medio una vez en la calle, y por ese precio no tiene más remedio que ser bueno. Es también bonito, con una extraordinaria visibilidad, dirección asistida y obediente, sin que personalmente le encontráramos ninguna sorpresa. El cuenta-kilómetros del coche manual, que nosotros probamos, marca con auténtica generosidad, tanta, que si era para causar impresión, la medida se podía considerar completamente inútil, pues no había que recurrir al cronómetro para ver que no correspondía lo marcado con la velocidad real.

En resumen, un buen coche, caro, pero que tendrá su mercado, pues Ford no se arriesgará a tirar 4.000 coches si no estuviera seguro de venderlos. De todas maneras, lo importante serán, no estos 4.000 que, como "punta de diamante", vienen a perforar el mercado español, sino los Taunus, que seguirán luego y que veremos sobre marzo por estos lares.

RIVADULLA

SEAT, anuncia una reducción en su gama de modelos

VALENCIA. — No habrá racionamiento de gasolina, aunque lo que sí se producirá es una serie de subidas de precio, anunció Juan Miguel Antoñanzas, presidente de SEAT, quien ha estado en Valencia en unas jornadas sobre temas energéticos.

El señor Antoñanzas afirmó, que el racionamiento de gasolina no es lógico, dado que la destilación del petróleo origina gasolina que ha de ser consumida, pues si se exporta es a mucho más bajo precio, y una disminución del consumo de este producto originaría una importante baja en los ingresos de Hacienda a la que no se puede hacer frente en la actualidad.

Calificó de malo el ejercicio presente para la industria automovilística, destacando que frente a la atonía del mercado interior ha sido la exportación la que ha salvado el año de un desastre, al venderse en el extranjero 400.000 vehículos españoles.

Respecto a los acuerdos con FIAT, indicó que han venido a permitir el mantenimiento de la actividad exportadora e investigadora de SEAT, así como sus 32.000 puestos de trabajo.

Señaló también el presidente de SEAT que se va a reducir la gama de vehículos fabricados por la firma española, e informó de las cualidades del

"Panda", el nuevo modelo utilitario que va a lanzar la firma, con lo que la gama se va a reforzar hacia la línea de menor consumo de gasolina.

Anunció el señor Antoñanzas que Seat va a mantener este año un cupo de mercado interior del orden del 32 por ciento, y va a exportar 160.000 vehículos, el 40 por ciento del total nacional.

El ejercicio presentará una producción similar a la del año pasado, unos 320.000 vehículos, y unos resultados económicos bastante malos, con pérdidas de unos 11.000 millones, justificó en parte estos resultados afirmando que la industria automovilística evoluciona ciclicamente y que en años malos, como éste, hay que hacer frente a un nivel de inversiones elevadas. El año que viene presentará también números rojos, pero será mejor que éste.

El señor Antoñanzas se quejó del trato fiscal que recibe el automóvil, que suministra al Estado (mediante la gasolina, impuesto de lujo, etcétera), unos 140.000 millones anuales, y de ellos sólo revientan en carreteras unos 28.000 millones de pesetas de inversión, también destacó los erróneos planteamientos de base del impuesto sobre los cambios, y la compleja y dificultosa aplicación del mismo, aún no resuelta a satisfacción.

RINCON DEL TECNICO

Para arrancar con batería ajena

MADRID. — (Servicio Especial)

Durante el invierno, sobre todo en esta última parte del invierno en que la batería soportó ya un trabajo de meses arrancando el motor helado de su coche y las posibles fugas de un circuito no puesto a punto, puede ocurrirle que una mañana aparezca desfallecida, sin fuerza para hacer que el motor arranque. Podemos recurrir al socorrido procedimiento de los empujones o de la cuesta que oportunamente tengamos delante de las ruedas. Pero el recurso del empujón tampoco dará resultado en todos los casos, sobre todo si poseemos un coche con transmisión automática. Lo mejor, lo auténticamente recomendable, es llevar un par de cables para hacer puente y pedir energía prestada a un compañero automovilista. Dichos cables deben tener unos cuatro metros de longitud, ser de cobre y con sección de 16 mm², más o menos. Sus extremos deben ir dotados de pinzas sólidas, capaces de conectar perfectamente con los bornes de cualquier batería.

sólidamente conectadas. Algunos expertos recomiendan unir con el otro los polos negativos de las baterías; pero es mejor, para evitar riesgos, conectar el polo negativo de la batería donante con el elemento metálico del espacio motor del otro coche (el bloque, por ejemplo). De esta manera no cambiará nada en el circuito y se obtiene la certeza de no provocar chispas que podrían prender en los gases desprendidos de la batería. Algunos recomiendan cubrir la batería con un paño antes de conectar el polo negativo. Para la carga se hace funcionar el motor del coche donante a régimen medio, procurando que no esté conectado ningún aparato consumidor de energía. Cuando el coche auxiliado esté en marcha se quitan las conexiones, procediendo a la inversa, primero los polos negativos y luego los positivos. No hay que olvidarse de reponer los tapones de la batería. Si la batería sin carga está helada, cosa poco frecuente aquí en España, hay que retirarla del coche, deshelarla, restablecer el nivel y luego darla a cargar por el método normal.

Mariano OTERMIN



Plan de seguridad vial para 1980

MADRID. — (Efe). — Alcoholemia del conductor, observación de los límites de velocidad y efectiva y correcta utilización del cinturón de seguridad son los tres puntos más importantes del "Plan Nacional de Seguridad Vial para 1980", elaborado por la Dirección General de Tráfico del Ministerio del Interior.

El objetivo concreto del programa de seguridad vial para 1980, aprobado en el Consejo de Ministros del pasado 16 de noviembre, es el conseguir que en ese año el número de muertos en accidentes de circulación sea inferior al de 1979, pese al correlativo aumento del parque automovilístico.

En este sentido, las operaciones concretas del plan han sido agrupadas en seis tipos de acciones: acción de vigilancia y control; educativa, formativa o divulgativa; acondicionamientos materiales de seguridad y prestación de servicios; normativa, estudio y programación; y acción de seguimiento y control.

El plan incluye también un especial control y vigilancia sobre circulación de mercancías peligrosas, comportamiento en las intersecciones, estado de neumáticos, sistemas de alumbrado y señalización, óptica, ciclomotores y pesos de los vehículos de mercancías.

Por último, en el programa de estudio para futuras actuaciones destacan la seguridad peatonal, auxilio sanitario de accidentados, educación vial escolar, formación de adultos, modificación de la infraestructura e inspección técnica de vehículos.

EL TRANSPORTE EN EXPOMOVIL

BARCELONA. — (Servicio Especial). — Todos los factores implicados en el sector del transporte, considerado como actividad industrial y comercial, y hasta tecnológica, se darán cita en Barcelona con motivo del certamen EXPOMOVIL-80, encuadrado dentro de la nueva orientación dada a la Institución Ferial de la capital catalana.

Junto a la exposición estática de elementos, equipos y materiales que el transporte usa y precisa, tanto si es terrestre (por carretera, urbano o por ferrocarril) como marítimo y aéreo, en EXPOMOVIL-80 establecerán diálogo los tres elementos activos de lo que ha venido en llamarse "sistema circulatorio de la economía". Representantes de la administración, de los industriales transportistas y de los usuarios, coincidirán en reuniones de trabajo para analizar los problemas existentes y plantearse las soluciones de futuro más convenientes.

Coincidiendo también con EXPOMOVIL-80, se está gestionando que Barcelona sea sede de un simposio internacional de ferrocarriles suburbanos y urbanos, que desde hace años se viene celebrando en forma rotativa en diversos países.

Igualmente positivas para el futuro del transporte español se espera sean las aportaciones del Instituto de Investigaciones del Transporte, con sede en Madrid y dependiente del Ministerio del ramo, que ha sido invitado igualmente a participar en las tareas que acogerá el certamen barcelonés.

EXPOMOVIL-80, que junto con este sector dedicado al transporte conserva sus tradicionales apartados en que aduce a la industria de equipos, partes, componentes y accesorios para la automoción, se celebrará en el recinto ferial de la F. O. I. M. barcelonesa del 26 de abril al 2 de mayo de 1980.