

Proponen la zona norte de la ciudad, junto a la ronda y la autovía, y el aprovechamiento de la Granja San Lorenzo

Los sindicatos creen que Huesca debe tener nuevos polígonos industriales

L.B.

HUESCA.- Germán Sanromán, secretario general de UGT en la provincia de Huesca, considera que la situación de los polígonos industriales en la capital altoaragonesa "no ha cambiado desde hace unos años. Hay que avanzar en la definición de los espacios industriales, ya que algunos de ellos deberían de ser, claramente, suelo urbano. Por ello, hay que habilitar suelo industrial para que se trasladen y que tenga unas características específicas para ese fin. En este sentido, nada ha cambiado desde hace tiempo".

El líder provincial de UGT cree que "hay que avanzar en esos planteamientos y realizar planes concretos para que el traslado de esos polígonos inmersos en la ciudad les lleve a una zona más adecuada". Sanromán se refiere, sobre todo, al polígono de Martínez de Velasco.

Antes de avanzar a nuevas superficies -en referencia a la zona de Cuarte-, sugiere que "hay que cerrar todos los espacios de Huesca, fundamentalmente el Sepes y la Granja San Lorenzo".

Para Germán Sanromán, la especulación sobre los terrenos de los polígonos "sigue siendo uno de los mayores problemas de la capital. Por otro lado, se plantea recalificar unos terrenos de industriales a urbanos se crean unas expectativas. Por eso, hay que evitar que la compra-venta de esas parcelas sea sólo un negocio". Una de sus propuestas pasa por que "el Ayuntamiento debe definir los suelos en el Plan General de Ordenación Urbana y proyectos concretos. Debe cerrar las posibilidades del Sepes y dar salida a la Granja San Lorenzo, en la que no hay ningún proyecto".

En su opinión, la autovía Sagunto-Somport y la variante Norte de Huesca serán estratégicas para el desarrollo de los polígonos industriales. "La iniciativa privada se va a decantar por esa ubicación. Por eso, la Administración debe apoyar otras zonas para reequilibrar el entorno de la ciudad".

Sanromán critica la situación que se ha creado en el Sepes. "Hay mucho terreno comprado pero no acaba de completarse y hay una zona verde que no se ha realizado. Se trata de un polígono en el que hace faltan ideas y capacidad para llevarlas a la práctica. La ronda Sur será una vía que la potenciará".

Por su parte, el responsable comarcal de Huesca de CCOO, Sebastián Sanvicente, explica que "la situación de los polígonos en Huesca no ha variado en muchos años y deben cambiar. La variante Norte va a ser un nudo de comunicaciones muy

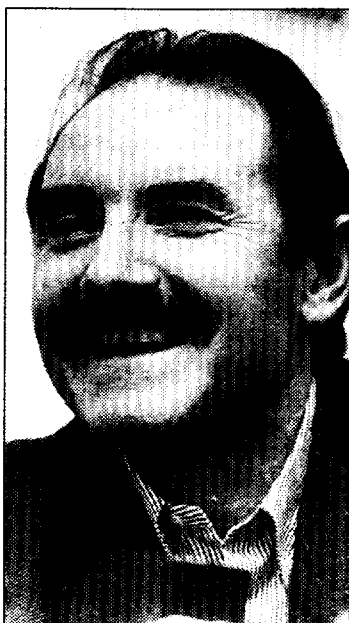


Imagen del Polígono Monzú.

nes. Para ello, con tiempo y poco a poco, deben hallarse alternativas y lo mejor sería un polígono nuevo, por ejemplo, en Cuarte, situado junto a la autovía, con unos buenos accesos. Pero también se puede ubicar hacia el Norte. El Plan General de Ordenación Urbana será decisivo para la ubicación de esos polígonos. El Ayuntamiento debe propulsar la creación de empleo con el apoyo del Gobierno de Aragón, el gobierno central y la Comunidad Europea".

En cuanto a la especulación sobre los terrenos del polígono SEPES, señala que "tenemos una triste experiencia porque no se controló bien y estuvo bien enfocada la idea de que es suelo industrial y su fin es ese y no la especulación del suelo. Hay parcelas libres porque sus dueños piden mucho dinero. Por eso, hay que hacer planteamientos estrictos y serios en ese sentido. El Ayuntamiento debe asegurarse de que los nuevos terrenos industriales no servirán para especular. También, podría construir naves para esas empresas que se deberían trasladar de la ciudad. Es decir, dar facilidades, como alquilar esas instalaciones a las pequeñas empresas, con precariedades para su desarrollo".

Por último, Sanvicente es partidario de que "hay que buscar inmediatamente una nueva ubicación en el entorno de Huesca, que esté estratégicamente situado".



Germán Sanromán y Sebastián Sanvicente, líderes sindicales en Huesca de UGT y CCOO, respectivamente.

importante para la ciudad y debe ser aprovechada".

Sobre el sector de Martínez de Velasco, opina que "ha quedado dentro de la ciudad y debe ser trasladados al igual que las naves que se ubican en la zona sanitaria y deportiva (en San Jorge). Las harineras de Porta y de Villamayor deben buscar otras instalacio-

Carpintería metálica: Hierro y Aluminio
Forja y Calderería
Automatización de puertas

Talleres Cafuente, s.l.

Polígono Monzú - nave 9
Teléfono y Fax 974 22 36 29

M. T. Bitrián, S.L.



ALQUILER MAQUINARIA CONSTRUCCION

TRABAJOS CON:
• MINI-RETRO EXCAVADORA
• RETRO-EXCAVADORA MIXTA

CAMION - GRUA - COMPRESORES
GRUPOS ELECTROGENOS - COMPACTACION
HORMIGONERAS - VIBRADORES HORMIGON
DUMPERS - CARRETILLAS ELEVADORAS
MARTILLOS ELECTRICOS - BOMBAS SUMERGIBLES
VALLAS - ANDAMIOS - SENALIZACION OBRA
GENERADORES AIRE CALIENTE - MOTOSOLDADORAS.

C/ GIBRALTAR, 40
TEL. 974 24 29 59 • TEL. Y FAX 974 24 37 55



• CONDUCCIONES DE AIRE
• TECHOS DESMONTABLES
• PLADUR - ESCAYOLAS

Teléfonos 689 48 76 02
630 03 43 86