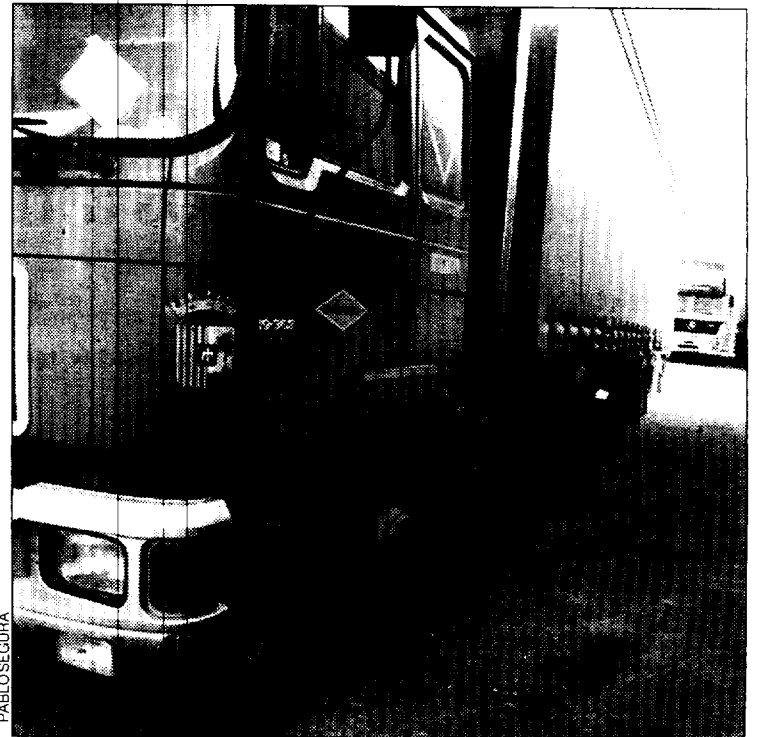


La zona deseada por los profesionales para el polígono es la situada en la parte superior de la foto.



Los transportistas necesitan aparcamientos adecuados.

José Miguel Nasarre, presidente de la Asociación de Transporte de Mercancías de Huesca

“El Consistorio oscense no ha sabido gestionar el Polígono del Transporte”

Jesús PELEATO

HUESCA.-Los dos años transcurridos desde que se publicara el anterior especial de “Polígonos” de “Diario del Altoaragón”, no han servido para nada por lo que a la reivindicación del Polígono de Transportes para Huesca se refiere.

Así se desprende de las palabras del presidente de la Asociación de Transportes de Mercancías de Huesca, José Miguel Nasarre, quien ha puesto de manifiesto “que el Ayuntamiento de Huesca no ha sabido gestionar este asunto, con lo que se ha perdido una oportunidad para la capital y para el resto de la provincia”.

En 1997 la Asociación del Transporte de Mercancías propuso al Consistorio que las nuevas instalaciones del Polígono del Transporte se instalaran entre la capital y el término municipal de

Yéqueda, cerca del cruce de la variante Norte y la autovía Somport-Sagunto, ambas en construcción, según se decía entonces en este diario.

Sin embargo, según José Miguel Nasarre, “se está perdiendo una oportunidad muy buena”

□ **“No se ha gestionado nada, es un proyecto muerto, es una pena que no se aprovechen los trabajos que ahora se están llevando a cabo en la variante Norte de Huesca”**

por no llevar adelante este plan sobre el que en el año 1996 la Asociación Empresarial del Transporte de Mercancías envió al Ayuntamiento de Huesca un escrito justificando la necesidad de crear este nuevo polígono.

“El Ayuntamiento quiere usar

unos terrenos de los que dispone más allá del cementerio”, dice Nasarre, pero, añade, “es una mala ubicación adecuada porque se perdería el tráfico proveniente de otras zonas”.

El presidente de la Asociación Empresarial del Transporte considera que “la autovía Pamplona-Lérida, un proyecto que podría ser realidad dentro de unos años, unida a la autovía Somport-Sagunto, darán lugar a un importante volumen de tráfico pesado en esta provincia, lo que hace más necesario todavía el Polígono del Transporte.

“No se ha gestionado nada, es un proyecto muerto”, insiste Nasarre, quien lamenta “que no se aprovechen los trabajos que ahora se están llevando a cabo en la variante Norte”, para llevar adelante este proyecto.

“Las personas que salgan designadas para formar el nuevo Ayuntamiento tienen que poner-

se las pilas y dar marcha a la ciudad”, declara Nasarre, quien precisa que otro de los inconvenientes de no disponer del Polígono del Transporte, “es que los transportistas de Huesca no saben donde dejar sus vehículos”.

Según se decía en este diario en

□ **Sería necesario contar con una superficie de cerca de 30.000 metros cuadrados, de los que una tercera parte “se destinarían a estructura de servicios”.**

1997, “la inexistencia de alternativas a la prohibición de aparcamiento de los vehículos industriales, que se ven en la obligación de estacionar en zonas apartadas con ausencia total de cualquier tipo de control, viene generando importantes situaciones de inse-

guridad, tanto personales como materiales, siendo frecuentes robos y daños en los vehículos y las mercancías”.

Todo esto, además, hace -se afirmaba entonces- que “profesionales residentes en otras comunidades y países programen sus trayectos dejando al margen nuestra ciudad para el cumplimiento de sus paradas obligatorias, con lo que se pierde una importante fuente generadora de desarrollo de Huesca”.

Los transportistas de Huesca, en el informe enviado al Ayuntamiento en 1996, señalaban, según se dijo en este diario, que sería necesario contar con una superficie de cerca de 30.000 metros cuadrados, de los que una tercera parte “se destinarían a estructura de servicios”.

En una segunda fase, sería aconsejable una ampliación para poner en marcha nuevos servicios y favorecer el posible traslado de las empresas de transporte con sede en el casco urbano oscense, al polígono.

Debería haber, en opinión de este colectivo empresarial, una zona de estacionamiento de vehículos con espacios cubiertos, plazas especiales para vehículos de transporte de mercancías peligrosas y un servicio de vigilancia permanente que garantizara la seguridad de los camiones y sus correspondientes cargas.

Otros servicios que se solicitan son: cafetería-restaurante, centro de acogida de conductores (alojamiento, duchas y lavandería, entre otros), taller para el mantenimiento de vehículos (lavado, engrase, neumáticos y otros apartados), estación de servicio, tren de vaporización de cisternas, oficina bancaria, comunicaciones (teléfono y fax), estación de inspección de vehículos, y puesto de Cruz Roja y primeros auxilios.

 **Gráficas ALÓS**
Sociedad Anónima
OFFSET • COLOR • EDICIONES • RELIEVES

C/ Agricultura, nave 2
Tfno.: 974 22 21 13
Fax módem: 974 24 58 77
RDSI: 974 23 81 30
22006 HUESCA
e-mail: alos@arrakis.es

 **ESLOMA, S.L.**
CARPINTERIA METALICA

TRABAJOS DE FORJA
HOGARES CALEFACCION
AIRE Y AGUA
TRABAJOS EN ACERO
INOXIDABLE

Ronda de la Industria, s/n - Pol. La Magantina
Tel.: 974 22 33 79 - Móvil: 689 - 48 86 86

Fax: 974 23 11 73
22006 HUESCA

 **Talleres FERCAR**
ESPECIALIDAD EN...

DIRECCION • MOTORES GASOLINA - DIESEL
MECANICA GENERAL • CAMBIOS DE ACEITE
Pol. La Magantina. C/ Minerías nave 2 • Tel. 974 22 93 03 • HUESCA

 **INDUSTRIA DE LA MADERA ALLE, S. A. L.**

Puertas, cocinas,
armarios empotrados,
carpintería en general.

Polígono La Magantina • C/ Minería, s/n
Tels.: 974 24 41 63 y 974 24 45 93 • 22006 HUESCA