

El barrio ha crecido de forma sostenida desde su origen

La Encarnación espera solución al problema que supone la vía

El barrio de La Encarnación tiene su mayor problema en el paso de la vía del ferrocarril por el casco urbano de la ciudad, una barrera que se mantiene desde el origen del distrito, en los años sesenta. La presencia de la zona industrial, que rodea las viviendas del barrio, es otro de los inconvenientes para los habitantes de la zona. La situación y la antigüedad hacen que uno de los objetivos del Concejo sea su traslado.

ALTOARAGON

HUESCA.- El barrio de La Encarnación ha quedado unido a la zona industrial junto con la que nació y ha crecido. Buena parte de sus problemas urbanísticos proceden de la presencia de esta sector en el corazón del distrito pero, sobre todo, del paso de la vía del ferrocarril, que lo separa del resto de la ciudad.

El nacimiento y primera expansión se produjo durante los años sesenta y setenta. El crecimiento fue también sostenido durante los ochenta, con la zona de Ingeniero Montaner. En el último lustro, se ha producido una nueva expansión, merced a las construcciones en la avenida de Martínez de Velasco y las viviendas unifamiliares.

La presencia en la zona de importantes infraestructuras, como el Palacio de los Deportes o el Hospital San Jorge, proporciona una inusitada actividad a la zona.

Parte del tráfico que llegaba desde la carretera de Zaragoza, hoy ya desdoblada en autovía, se deriva hacia otras entradas a la ciudad o por la ronda sur, que entró en servicio en 1996. Precisamente, buena parte de la circulación que entra y sale de la zona industrial se desvía, también, por esta vía urbana.

El ferrocarril es el gran asunto pendiente del barrio. En los años setenta hubo un intento de elevar la vía, pero los habitantes del distrito se opusieron, advirtiendo de que un paso elevado supondría un "muro" para la zona, como rezaba la propaganda de la época.

El asunto ha quedado pendiente desde entonces, como una rei-

vindicación de la ciudad. Esta semana, el Concejo, Fomento y la DGA se han reunido para hablar de la posibilidad de construir una variante del ferrocarril.

La Asociación de Vecinos se ha preocupado por empujar el asunto y que no caiga en el olvido. Incluso formó una plataforma para solicitar la supresión de la vía.

El Ministerio de Fomento tiene en su poder un proyecto de construcción de la variante, que fue elaborado en 1987 y que debe ser actualizado. Incluso había un compromiso del ministerio de Fomento, adquirido por Rafael Arias Salgado, para suprimir el paso de la vía por el casco urbano de la ciudad. Puso incluso plazo: cuatro años.

Corría 1996 cuando el entonces alcalde, Luis Acín, anunció que se había alcanzado este acuerdo, junto con el de la electrificación de la vía. No obstante, desde la administración central nunca más se ha sabido.

NUEVOS CONTACTOS

No obstante, Ayuntamiento y Ministerio de Fomento han mantenido recientes contactos, completados, de momento con los de esta misma semana.

El Concejo, por otra parte, considera que es necesario ayudar a las empresas de la zona industrial a ir trasladándose a otros polígonos con el objetivo de reurbanizar el sector.

Así lo declaraba recientemente el alcalde, José Luis Rubió, a **DIARIO DEL ALTOARAGON**. El objetivo sería habilitar otra zona industrial, en el entorno de la autovía, e ir apoyando la reu-

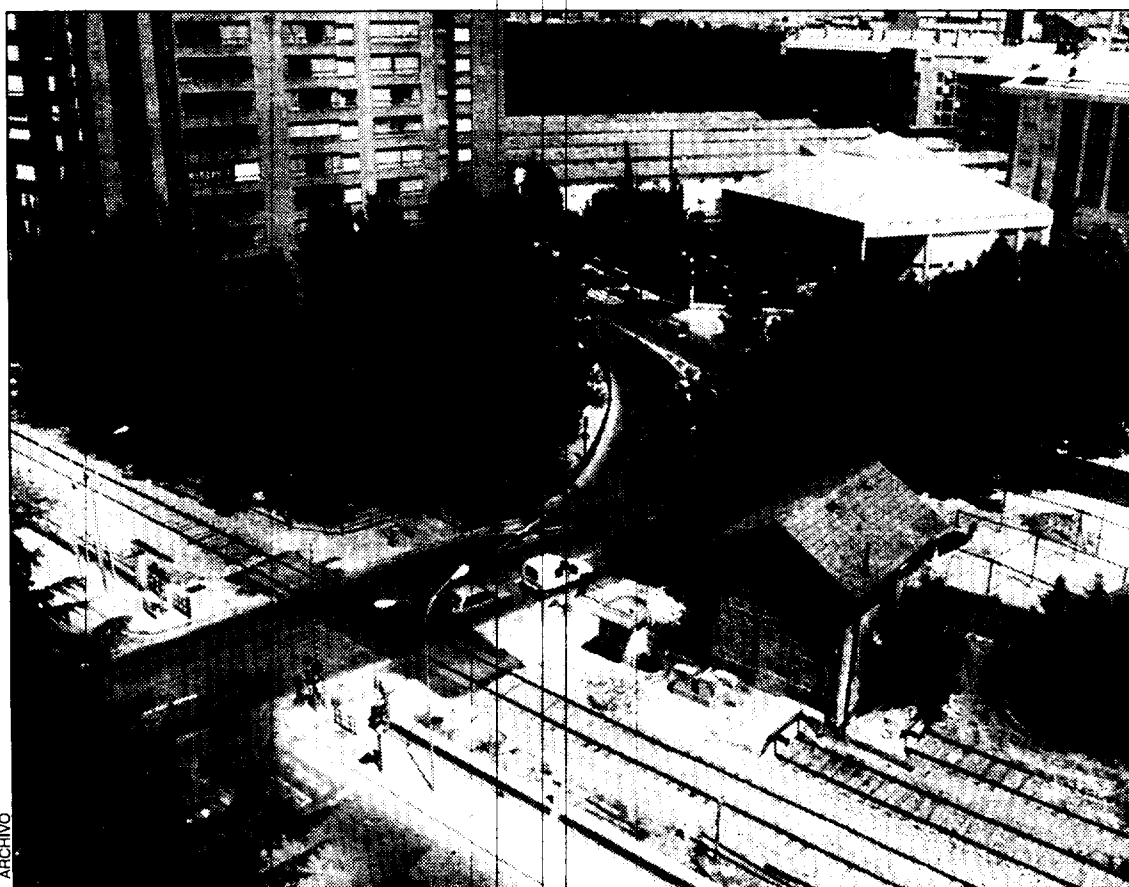
bicación de negocios en esta zona.

La potenciación de San Jorge como una de las zonas de esparcimiento de la ciudad es otro de los proyectos. El cerro ha quedado prácticamente integrado en Huesca y es zona de uso habitual para paseo y deporte. La inauguración, en agosto del año pasado, del circuito de mantenimiento físico, es una de las novedades.

La mejora de la ermiña, con obras de rehabilitación y mantenimiento, es otro de los proyectos barajados por el Ayuntamiento oscense.



Vista del barrio de La Encarnación.



La vía supone el mayor problema para el barrio.

CARPINTERÍA

CASTELLAR

Fundada en 1944

2.000 m²
A SU SERVICIO

Visítanos en:
• <http://www.quio.com/castellar>
• www.ycorian.com
• C/Ballobar, 7 y 9

◀ SUPERSOL (Córdoba)

Tel. 974 21 08 11
Fax 974 21 09 94



MOTOR 2002, S.A

Concesionario Oficial Mercedes Benz

- Turismos - Furgonetas
- Vehículos Industriales

C/ Badajoz, s/n. Zona Industrial.
Tel: 974 21 01 68 - 22004 Huesca

...nuestros centros y
nuestros pueblos
para informaros
puntualmente de
lo que acontece
en nuestra
provincia. LIA

Alto Aragón