



Viviendas y naves conviven en este polígono.

La superficie total de parcelas de este polígono es de 225.311 metros cuadrados

ecto de crear en esta parte de la ciudad un parque.

La falta de planificación, no obstante, hizo que en el barrio de La Encarnación hubiera cierto descontrol e improvisación en el desarrollo urbanístico, lo que provocó que las naves industriales quedaran rodeadas de nuevas casas a las que fueron a vivir, sobre todo, muchos de los oscenses que entonces abandonaron, principalmente, la parte vieja del casco urbano.

Y esto llevó a crear uno de los problemas al que más tiempo han dedicado los concejales de los últimos ayuntamientos de la ciu-



En el norte, el límite de la zona industrial lo marca la vía del ferrocarril.

El Concejo oscense sigue planteando el traslado de esta zona fuera del casco urbano

dad, en debates interminables y que, hasta la fecha, no han permitido que se avanzara en la solución que todos los partidos políticos defienden: el traslado de esta zona productiva a las afueras de la ciudad, según se plantea ahora, a la carretera de Zaragoza, donde el Ayuntamiento de Huesca tiene cerca de cuarenta hectáreas que le fueron cedidas por el Gobierno aragonés años atrás.

En todo caso, los grupos municipales condicionan el posible traslado de las industrias al compromiso de éstas de que no se perderá empleo.

Esta operación, sin embargo, es casi imposible que salga adelante en este momento, ya que la corporación municipal oscense no tiene terrenos propios que ofrecer.

Por esto se reclama el urgente desarrollo de las mencionadas hectáreas sitas en la carretera de Zaragoza.

## MEJORA DE LAS COMUNICACIONES

En cuanto a las comunicaciones, hay que señalar que la Zona Industrial mejoró notablemente con la apertura de la Ronda Sur, que une la antigua entrada de Zaragoza con la carretera de Sariñena.

En próximos meses, además, los vehículos podrán circular por el nuevo acceso a Huesca desde Sariñena y cruzar, cuando se haga el nuevo puente en el viejo camino de la ermita de Salas, hasta la salida de la ciudad hacia Barbastro, en las proximidades de las instalaciones deportivas del barrio del Perpetuo Socorro.

La mejor solución, sin embargo, sería construir la variante Sur, que enlazaría las carreteras nacionales 240 y 330, y que con la Oeste, ya en funcionamiento, y la Norte, en fase de construcción, cerraría un anillo con el que desaparecería, definitivamente, el riesgo que supone el paso de vehículos pesados, a veces con mercancías peligrosas, por el casco urbano.

**Descubra la mejor relación calidad-precio en su Concesionario Oficial.**



CHRYSLER VOYAGER TD. Descubra el monovolumen que le ofrece más por menos. Un motor 2.5L con 115 CV. Limpio, potente y con una excelente economía de consumo. El más completo equipamiento de serie. Y el mejor precio. Por eso es el monovolumen más vendido del mundo. EL ESPÍRITU DE AMÉRICA.

Chrysler Voyager SE TD: 4.370.760 ptas.\*



Chrysler



\*Precio recomendado Península y Baleares. IVA, impuesto de matriculación, transporte y gastos de preentrega incluidos.

**USA MOVIL, S.L.** C/ Albelda, 6. 22004 HUESCA. Tel. 974 21 14 44