

**Angel Escolán, responsable de Fomento**

## “Lo lógico es que se forme un corredor industrial en las cercanías de la autovía”

*Angel Escolán, presidente del Instituto de Fomento del Ayuntamiento de Huesca, considera lógico que se cree un corredor industrial en las cercanías de la autovía, para lo que se va a trabajar en llevar los servicios a las hectáreas cedidas por la DGA, junto a esta carretera.*

### ALTOARAGON

**HUESCA.-** El presidente del Instituto Municipal de Fomento, Angel Escolán, señala que en los últimos meses se están recibiendo en el Ayuntamiento de Huesca más peticiones para la ubicación de empresas en la capital altoaragonesa que en años anteriores.

Esta situación debe tener una respuesta por parte del Concejo, según explica Angel Escolán, quien manifiesta que es necesario contar con suelo para ofrecer.

En este sentido, considera que “lo lógico es que se forme un corredor industrial alrededor de la autovía”, donde el Ayuntamiento cuenta con unas cuarenta hectáreas cedidas por el Gobierno de Aragón.

El Ayuntamiento ya tiene pre-

visto trabajar en la urbanización de esta zona, para lo que está prevista una partida en los presupuestos, y ya hay empresas que han manifestado su interés por ubicar sus factorías en este punto.

Escolán también cree necesario, para que Huesca cuente con más suelo industrial que ofrecer, dar la máxima utilidad a las parcelas del Polígono Sepes.

Respecto a esta zona, construida en los años setenta, Escolán explicó que el suelo se sacó a la venta para llevar a cabo una actividad empresarial. “Han pasado los años y hay todavía parcelas en las que no se ha iniciado, por lo que es necesario urgir para que ese polígono se desarrolle para lo que se concibió: instalar empresas y no para especular directamente con el valor del suelo”.



Imagen del Polígono Sepes de la capital altoaragonesa.

### POLIGONO DE TRANSPORTE

Escolán no descarta la idea de que el nuevo polígono industrial estuviera junto al Polígono de Transporte que está previsto construir, “con un intercambiador conectado con el ferrocarril”, lo que consideró “totalmente imprescindible para el desarrollo de Huesca”.

Sin embargo, los transportistas no consideran que las hectáreas del Ayuntamiento junto a la auto-

vía sean las idóneas para ubicar el Polígono de Transportes, y apuestan por otra zona, “que se nos hace difícil por la dificultad de conseguir unas parcelas a un precio razonable y en suficiente cantidad”. Para buscar una solución a esta cuestión, se prepara una reunión entre los técnicos de Urbanismo y los transportistas.

Los retos para la próxima legislatura son importantes: desarrollar nuevos terrenos industriales y favorecer el polígono de transporte y reorganizar los polígonos.



Angel Escolán

# Ayuntamiento de Huesca

A través del **Area de Fomento y Desarrollo** promovemos la instalación de empresas y la creación y consolidación del empleo estable en Huesca, mediante importantes

## INCENTIVOS:

- Subvención a fondo perdido, de hasta 8 millones de pesetas, para la adquisición de terrenos o naves industriales.
- Subvención a fondo perdido, de hasta el 25 por 100 para la adquisición de activos fijos de producción.
- Subvención de 250.000 pesetas por cada nuevo puesto de trabajo fijo.
- Subvención del 50 por 100 del importe de las tasas e impuestos municipales relacionados con el inicio de la actividad.
- Y además, otras medidas de fomento y apoyo a la implantación industrial.



AYUNTAMIENTO DE HUESCA

AREA DE FOMENTO Y DESARROLLO