

Se manifiestan a favor de la creación de un polígono en la carretera de Zaragoza

Los partidos opinan sobre el problema del suelo industrial

Los portavoces del Ayuntamiento de Huesca proponen el desarrollo de las cerca de 40 hectáreas de suelo industrial que el Concejo tiene en la carretera de Zaragoza. La mayoría, además, denuncia la especulación que ha habido con los terrenos del Sepes y se manifiesta a favor del traslado de la zona industrial de Martínez de Velasco. La oposición critica al equipo de gobierno, al que acusan de no hacer nada para solucionar el problema que la ciudad tiene con los polígonos industriales.

Juan José Pérez, portavoz municipal del PP

Las proximidades de la autovía de Zaragoza, "una zona a impulsar"

ALTOARAGON

HUESCA.- Juan José Pérez, portavoz del grupo popular del Concejo oscense, actualmente en el gobierno, afirma que no le parece correcta la actual situación de los polígonos industriales y señala que el Ayuntamiento "está en condiciones" de elaborar una ordenanza que permitiera que algunos polígonos de la ciudad fueran trasladados. No obstante, respecto a este último asunto, dice que "cualquier actuación de

este tipo no puede ni debe suponer pérdida de empleo".

Es decir, se podría negociar con los empresarios el cambio de ubicación, "dándoles ayudas o firmando acuerdos, pero siempre que no se perdiera empleo, que es el primer e indispensable requisito".

En las primeras zonas en las que se podría actuar serían los polígonos 26 y 27 (Zona Industrial), teniendo en cuenta, además, que son muchos los que reclaman instalarse en las proximidades de la autovía de Zaragoza. "Esta es una zona a impulsar", opina Juan José Pérez, quien, no obstante, no se olvida del interés que la patronal relacionada con el sector agrario demuestra por los terrenos sitos junto a la carretera de Sariñena.

En cuanto a los polígonos industriales del Perpetuo Socorro, el portavoz de los ediles populares subraya que hay que conseguir su comunicación directa con la variante norte de Huesca. "Además añade Juan

José Pérez- veríamos con buenos ojos que constituyan una comunidad y que las pequeñas cosas que están molestando se resuelvan, y se dignifiquen estos polígonos".

Otro objetivo del equipo de gobierno es suprimir el paso de la vía por el centro de la ciudad. "Esto -dice Juan José Pérez- marcaría, no sólo la calidad de vida de la ciudad, sino también el desarrollo de los polígonos, ya que donde estuviera la zona de carga y descarga de mercancías, cerca de Cuarte, sería, indudablemente, la más conveniente para desarrollar una actividad de cualquier tipo".

José Luis Pomar, portavoz de los aragonesistas

"Los llamados huesquetas, en algunos polígonos, han ido a beneficio personal"

ALTOARAGON

HUESCA.- El portavoz de los concejales aragonesistas, José Luis Pomar, hace una dura crítica a aquellos que años atrás compraron parcelas de suelo industrial y no han hecho nada en ellas. Una situación que, como es sabido por todos, se da, especialmente, en el Polígono Sepes, "que ha servido para especular, para que algunos oscenses antepusieran todo el dinero a lo que es el amor por Huesca. Los llamados huesquetas, en algunos polígonos, han ido a beneficio personal y, por lo tanto, han impedido el desarrollo armónico de la ciudad".

Pomar cree que habría que potenciar las zonas del Sepes y La Magantina, dos superficies a las que "habría que darles otro aire, en las que habría que poner más servicios, más árboles y zonas verdes, es decir, adecantarlos, para que sean atractivos".

Como el resto de los portavoces municipales, el edil regionalista indica que es necesario desarrollar las hectáreas existentes en la carretera de Zaragoza, compradas por la Diputación General de Aragón y posteriormente cedidas al Concejo oscense, "con el corredor de Cuarte, porque eso va a ser el futuro. El futuro se llama carretera de Zaragoza".

Paralelamente, habría que crear el Polígono del Transporte, junto al kilómetro 3, y trasladar las industrias instaladas dentro de la ciudad (zona industrial de Martínez de Velasco).

"Se tiene que intentar -añade José Luis Pomar- que salgan adelante las comunicaciones, el agua, la universidad, porque sin eso no vendrá ninguna industria a Huesca".

Julián Castellor, portavoz municipal del PSOE

"El equipo de gobierno ha dado la espalda a los polígonos industriales"

ALTOARAGON

HUESCA.- "Lo que ha pasado durante la legislatura que está punto de terminar -afirma el socialista Julián Castellor- es que no se ha tomado en serio el Instituto de Fomento", que, aunque ha sido constituido, no ha querido gestionar el PP "porque para este partido nunca ha sido su objetivo la creación de empleo".

Castellor, además, subraya las conversaciones que socialistas aragonesistas tuvieron con el Sepes con el fin de desarrollar las 40 hectáreas de la carretera de Zaragoza que son propiedad del Ayuntamiento.

"El Sepes -declara el edil socialista- estaba dispuesto a asumir ese proyecto, con la condición de que Ayuntamiento y los particulares devolvieran la inversión en veinte veinticinco años, pero esta posibilidad se ha perdido".

Respecto al estado de los polígonos actuales, Julián Castellor dice que, "salvo algunas empresas modélicas, se han convertido en unos vertederos y en verdaderos desastres de la ciudad. Cada día que pasa se están deteriorando más. Hay solares llenos de basura, sin contenedores, las calles sin las tapaderas de las alcantarillas, etcétera. Y mientras tanto, el equipo de gobierno ha optado por dar la espalda a los polígonos industriales. Hacen un esfuerzo más o menos importante con la plantación de pinos, en Loma Verde y otros sitios, pero no se hace nada para la limpieza de los polígonos".

Por otro lado, Castellor denuncia que tampoco se ha hecho nada con aquellos propietarios que adquieren parcelas y no han construido en ellas. Unos suelos que, según el concejal, "o bien deberían estar construidos, o bien deberían haber revertido al propio Sepes".

La Cámara Oficial de Comercio e Industria de Huesca pone a disposición de las empresas altoaragonesas sus servicios de asesoramiento e información sobre la actividad industrial:

- Homologaciones
- Normativa sobre calidad industrial
- Residuos y normativa medioambiental
- Urbanismo industrial
- Ayudas y subvenciones a la industria
- Información sobre polígonos industriales
- Créditos y líneas específicas de financiación
- Tarifas eléctricas
- Banco de datos

y además, servicios de asesoría jurídica y fiscal, de comercio interior, comercio exterior, formación, estadísticas y relaciones comerciales, visitas y participación en ferias, turismo y hostelería...



CAMARA OFICIAL DE COMERCIO E INDUSTRIA DE HUESCA

Santo Ángel de la Guardia, 7
Teléfonos 974 24 46 31
974 24 36 27

Fax 974 22 96 44
e-mail: ccihuesca@camerdata.es