



El nuevo Skoda Octavia irrumpe con fuerza en el mercado con nuevas cualidades.

# Alma de líder

Skoda ultima el nuevo Octavia.

## FICHA TÉCNICA

- **Motor.** Gasolina y Diésel.
- **Cilindrada.** No disponible.
- **Potencia.** No disponible.
- **Tracción.** Delantera ó total.
- **Aceleración.** No disponible.
- **Velocidad.** No disponible.
- **Consumo.** No disponible.
- **Precio.** A partir de 15.500 euros.
- **Lanzamiento.** No disponible.

Por **HÉCTOR GÓMEZ SOLANAS**

EL SKODA Octavia inicia su tercera década de éxitos con más fuerza y nuevas cualidades. Las completas revisiones realizadas le proporcionan un diseño particularmente llamativo, un ambiente refinado en su generoso interior y unas características de conducción optimizadas.

Las modificaciones del diseño realizadas, como parte de la completa actualización del modelo proporcionan al Octavia y Octavia Combi un aspecto distintivo, caracterizado particularmente por el frontal con su amplia parrilla del radiador.

Las luces adicionales en el interior de los faros con un aspecto cristalino y las tomas de aire más anchas, dan una mayor presencia y crean una impresión general masculina, dinámica y emotiva. Los faros exteriores generan la luz de cruce y el haz de luz brilla desde las luces interiores dirigidas hacia la rejilla del radiador. El aspecto lateral se caracteriza por las líneas precisas y limpias que llevan a la sección posterior.

El rediseñado parachoques trasero aparece poderoso y remarcado con sus contornos su-



Detalles del Octavia.

tiles. El uso de tecnología LED para el grupo de luces traseras provoca que la característica luz posterior en forma de C cuente con una apariencia homogénea.

Como parte de la mejora del modelo, las dimensiones de las dos variantes han cambiado ligeramente. La berlina ha crecido en 11 milímetros hasta los 4.670 y el familiar lo ha hecho en 8 hasta los 4.667. Por su parte, la distancia entre ejes que se mantiene en los 2.686 milímetros.

A partir de estas dimensiones, los ingenieros de Skoda han creado un interior que cuenta con mucho espacio para los pasajeros y el equipaje superior al

de sus competidores. Los ocupantes cuentan con un gran espacio para piernas, brazos y hombros en las plazas delanteras y traseras.

La capacidad del maletero de la berlina es de 590 litros que se transforman en 1.580 con los asientos abatidos. En la versión familiar llega hasta los 610 litros que pueden ampliarse hasta 1.740 si es preciso. El interior impresiona por sus generosas dimensiones y su gran claridad, además de por los materiales de alta calidad y las nuevas características. Las mejoradas pantallas multifunción son claras y de fácil lectura. El tipo de información mostrada varía en función del acabado. Además, los controles del aire acondicionado también han sido rediseñados.

Los nuevos Skoda llegan con seis motores disponibles: tres TSI de gasolina, dos TDI diésel y un GNC. La potencia va de 115 a 180 cv. Los modernos grupos propulsores contribuyen al gran equilibrio entre prestaciones, consumo y emisiones. Cuentan con cajas de cambio manuales de 5 ó 6 marchas de serie o cambio automático DSG de 6 ó 7 velocidades.

Además, se han añadido cinco novedades al grupo de sistemas de asistencia como parte de su mejora para optimizar la seguridad en conducción urbana, carreteras y autopistas y proporcionar comodidad adicional aparcando y en otras maniobras: Front Assist, el nuevo Detector de Ángulo Muerto, Sistema de Alerta de Tráfico Posterior y Asistente de Remolque. ●

## El nuevo Citroën C-Elysée, ya a la venta

Citroën comienza a comercializar la versión renovada de su modelo C-Elysée, que se fabrica en la planta del grupo PSA en Vigo, informó la compañía en una nota. En concreto, este nuevo modelo cuenta con un diseño actualizado y un mayor contenido tecnológico, lo que permitirá a la compañía continuar con la comercial positiva que ha experimentado desde su lanzamiento al mercado en 2012, ya que cuenta con un volumen de ventas acumulado de unas 400.000 unidades. ● E. P.



## Nueva versión de acceso del A4 allroad

La gama Audi A4 allroad cuenta con una nueva versión de acceso, que combina la eficiencia del motor 2.0 TDI en su variante de 150 CV y cambio manual de seis velocidades, con la eficacia de la tracción quattro con tecnología ultra. Según informó la marca en un comunicado, este modelo logra un consumo medio de 4,9 litros por cada 100 kilómetros y está disponible desde 43.050 euros. ● D. A.



## Deslumbra el nuevo Ferrari 812 Superfast

Propulsado por un nuevo motor V12 de 6.5 litros que entrega 800 CV, el 812 Superfast marca un nuevo punto de referencia entre los vehículos deportivos con un motor central delantero. La marca italiana informa en una nota que este modelo "exalta la sensación de deportividad extrema, sobre todo en regímenes altos, siendo este último un sello distintivo de los V12 Ferrari". ● D. A.