

Economía:

El Gobierno afirma que no va a retrasar la edad de jubilación

- El ministro de Economía asegura que el tope serán los 67 años pactados.
- Luis de Guindos responde de este modo a las palabras de Luis María Linde.

MADRID.- El ministro de Economía, Industria y Competitividad, Luis de Guindos, afirmó ayer que el Gobierno de Mariano Rajoy no va a retrasar la edad de jubilación "más allá" de lo acordado con el Ejecutivo del PSOE en 2010, cuando se pactó retrasarla de forma "gradual" hasta los 67 años.

Así lo aseguró Guindos en el programa de 'Fin de Semana' de Cope. El titular de Economía, Industria y Competitividad resaltó que el Gobernador del Banco de España, Luis María Linde, no dijo "exactamente" que había que retrasar la edad de jubilación, sino que indicó que habría que establecer un sistema para que si alguien quiere seguir trabajando más allá de los 67 años pueda hacerlo.

Linde señaló este miércoles que el retraso de la edad de jubilación "podría estar justificado" para garantizar la sostenibilidad del actual sistema público de pensiones y puntualizó además que esta era una medida que habían adoptado mu-

chos países en los que la edad de jubilación dependía de la esperanza de vida.

En este contexto, Guindos reseñó que el Gobierno ya está trabajando en esta línea. De hecho, la ministra de Empleo y Seguridad Social, Fátima Bañez, ya afirmó antes de ponerse en marcha la nueva legislatura que el compromiso del Ejecutivo de Mariano Rajoy era hacer compatible el cobro de la totalidad de la pensión con un empleo.

Nueva coyuntura

Así, Guindos subrayó que la esperanza de vida en España es cada vez más larga, por lo que apostilló que alguien después de los 67 años con las condiciones y los incentivos fiscales necesarios puede trabajar si así lo desea.

Para el ministro, hasta que no se incremente el empleo en 1,5 millones de personas, no se podrá decir que España ha salido "completamente" de la crisis, a pesar de que el país sí que está en un periodo de recuperación económica.



"Con la reforma laboral el Gobierno hace lo correcto, se genera mucho empleo"

Luis de Guindos
Ministro de Economía

Respecto a la reforma laboral, el ministro remarcó que el Gobierno "hace lo correcto" y que la reforma actual "genera mucho empleo".

Por otro lado, apuntó que "uno de los principales problemas que tiene España son los parados de larga duración, que no tienen la formación que se demanda". "Hay que invertir en formación para que sean demandados y encuentren em-

pleo", añadió el titular de Economía.

Sobre cláusulas suelo, el titular de Economía, Industria y Competitividad cree que "no se está haciendo ninguna locura desde el punto de vista económico" y aseveró que el Gobierno únicamente ha creado un procedimiento fuera de los juzgados para que aquellos afectados reciban el dinero que se les haya cobrado "de forma indebida".

Guindos considera que la subida de tipos de interés del Banco Central Europeo (BCE) no sería "una buena noticia" para la deuda española, ya que el Tesoro "ha alargado la vida de la deuda" y España "es más sensible" ante una posible subida de tipos.

De cara a este año, el ministro espera que se aprueben los Presupuestos Generales del Estado, tras haberse prorrogado el de 2016 y haber tomado medidas para incrementar el Impuesto de Sociedades para reducir el déficit y controlar el gasto público. ● E.P.

Baja tasa de actividad en los mayores de 65 años

España se encuentra en el último puesto de la UE en este empleo.

MADRID.- España es el último país de la Unión Europea en cuanto al peso de los trabajadores que continúan en activo más allá de los 65 años, con una tasa de empleo en esa edad del 6,3 %, que supone una tercera parte de la media europea.

Según datos de Eurostat relativos a 2015, los trabajadores españoles son los europeos que menor tasa de actividad tienen después de los 65 años, lejos del 18,7 % de la media de los países de la UE de los 28 y por debajo de otros con poco envejecimiento activo, como Hungría (6,6 %) Francia o Bélgica (8,7 %).

La mayor tasa de empleo más allá de los 65 años corresponde a Estonia (42,4 %), seguida por Portugal y Reino Unido. ● EFE

El BCE gana un 10 % más en 2016, hasta 1.193 millones

La entidad que preside Mario Draghi ha publicado su informe.

FRÁNCFORT.- El Banco Central Europeo (BCE) ha logrado un beneficio neto de 1.193,10 millones de euros al cierre del ejercicio 2016, lo que supone una mejora del 10,2 % con respecto a los 1.081,79 millones del año anterior, según los datos del informe de gestión publicados por la entidad presidida por Mario Draghi.

Los ingresos netos del BCE sumaron en 2016 un total de 2.146,94 millones de euros, una cifra un 10,3 % más que un año antes, de los que 1.648,38 millones correspondieron a ingresos por intereses netos, un 11,7 % más que en 2015.

En 2016, el 63 % de los ingresos por intereses netos procedieron de la tenencia de valores adquiridos a través de programas de compra de activos con fines de política monetaria del BCE. ● E.P.

La conexión de la "Y" ferroviaria vasca estará en 2019

El ministro de Fomento valoró la importancia de que la alta velocidad llegue hasta la frontera.

SAN SEBASTIÁN.- El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, dijo ayer que la obra de instalación del tercer carril entre Astigarraga e Irún, en Gipuzkoa, necesarias para la llegada del tren de alta velocidad hasta la frontera, podrían finalizar antes del verano de 2019 tras una inversión de más de 160 millones.

De la Serna hizo este anuncio durante la visita que realizó a San Sebastián para supervisar el inicio de estos trabajos que permitirán la continuidad de la línea de alta velocidad Vitoria-Bilbao-San Sebastián ("Y" vasca) hasta la frontera francesa a través de la línea convencional Madrid-Hendaya, y su uso conjunto tanto por trenes de ancho internacional como de ancho ibérico.



Íñigo de la Serna, titular de Fomento, durante su visita a las obras de mejora del ferrocarril vasco.

El ministro estuvo acompañado por la consejera vasca de Infraestructuras, Arantxa Tapia, el delegado del Gobierno en el País Vasco, Javier De Andrés, y por los alcaldes de San Sebastián, Irún y Astigarraga, Eneko Goia, José Antonio Santano y Zorione Etxezarraga.

En el exterior de las obras, se concentraron decenas de estibadores, algunos de los cuales profirieron insultos y silbidos contra el ministro y el resto de representantes institucionales.

El titular de Fomento expresó su satisfacción por el inicio de estas obras, un "proyecto muy

ambicioso" del Gobierno de España, que servirá para enlazar la "Y" vasca con la red ferroviaria francesa y poner fin a la restricción que pueda existir para la circulación de este tipo de trenes entre España y Francia.

Los trenes podrán efectuar también parada en San Sebastián sin necesidad de realizar "inversiones de marcha o maniobras de cambio de ancho" lo cual favorecerá mucho las circulaciones entre los dos países, subrayó de la Serna.

El ministro detalló que las actuaciones se van a desarrollar en distintos sectores, el "más llamativo" de los cuales "siempre es el de las infraestructuras y las vías".

En cuanto a las infraestructuras indicó que existen dos actuaciones importantes, una de las cuales es el refuerzo de las estructuras y otra, "todavía más ambiciosa desde el punto de vista técnico", es la necesidad de ampliar los gálibos en los túneles. ● EFE