

Opinión:

EDITORIAL

Trufa, producto, destino

FRAGA fue el escenario ayer de la décima edición de Trufa-te, la puesta de largo visible de la planificación establecida por la Diputación Provincial de Huesca para convertir el sector trufero en un referente gastronómico y cultural de nuestro territorio, a la par que un valor visible gracias a su proyección al exterior.

El Alto Aragón tiene un extraordinario potencial de desarrollo de una actividad favorecida por sus condiciones naturales y que multiplica sus resultados por la práctica de una truficultura que aporta las máximas garantías de oferta cuantitativa y cualitativa-

mente, siempre sometidos a los imponderables que la meteorología y la naturaleza imponen. Lejos de las esotéricas realidades y leyendas en torno a esta perla negra de nuestra gastronomía, este manjar cuyos aromas nos seducen extraordinariamente tiene todavía ante sí el desafío del conocimiento más profundo de los propios altoaragoneses para ser capaces de irradiar la idea más mensurada sobre su accesibilidad. Con absoluta certeza, la expresión del precio en kilos suscita una cierta prevención en los consumidores que, sin embargo, desaparece en el momento en el que la manifestación en gramos exhibe el fantástico uso que podemos hacer de la Tuber Melanospo-

rum en nuestras cocinas, prolijo y delicioso. Trufa-te, como el mercado de la trufa y otros acontecimientos recientes en todo Aragón, encamina sus esfuerzos precisamente a concienciar y culturizar sobre un producto diferencial y competitivo que exige nuestra máxima atención. Ayer, Fraga se erigió en capital de la trufa por la confluencia de voluntades públicas y privadas que no sólo sirve para estimular los sentidos y para comercializar un fruto exquisito, sino que además coadyuva a la generación de destino turístico y, consecuentemente, de progreso del medio rural.

Diario del AltoAragón



miento ha manejado perfectamente esta situación, ha movido los hilos adecuados de la marioneta para hacerla bailar... hasta lobos con piel de cordero ha tendido la mano mostrando ayuda... aprovechándose de personas hundidas. Esperaremos a la sentencia judicial, pero deseo que vosotros (el tratamiento de ustedes no se lo han ganado, ni se lo merecen), tengáis otro juez... la vida, y ella me dirá todo lo que hay detrás de esta fea historia, me parece que no les gustaría que fuera público. Nunca perdonaré la semilla de odio que habéis hecho germinar en mí por todas las sonrisas que les habéis robado a mis nietos... y eso no me lo devolverá ni la vida.

María Ángeles Mallén Salcero

Adelantos

En este trozo de tierra donde habitamos los humanos (que si lo miras bien, tampoco es tan grande porque casi todo es agua) con tantos adelantos que hay, aviones que vuelan solos, coches eléctricos o sin conductor, ferias de atracciones inmensas, de las que generalmente todo el mundo sale vivo, después de un viaje de mareo descomunal, robots que así a la vista se puede decir que te adivinan el pensamiento... con esto y con todo, tanta capacidad de pensamiento que hay, nadie tiene una varita que pare una enfermedad incurable, logren darle vida por arte de magia, ¡pero nosotros! sin que sea un milagro de arriba. ¿Nadie es omnipotente? ¿Pues entonces de qué presumimos? A una persona mala, malísima, ¿alguno de nosotros podemos volverla buena? ¡No! Podemos hacer que esa persona sea un poco mejor, viéndonos actuar a nosotros, pero nosotros con nuestras propias fuerzas, nunca podremos hacer que un demonio se vuelva un ángel del cielo. No. Nosotros tenemos que inventar, sin hacer estragos en la naturaleza ni tocar una tilde de lo que Dios ya creó, sino que nosotros tenemos que hacer un descubrimiento con nuestro cerebro. Estudiar que no haya más pobres sobre nuestro suelo.

Carmen Bardají



Cartas

DIARIO DEL ALTOARAGÓN

agradece las cartas de sus lectores y escoge para su publicación las que no excedan de veinte líneas mecanografiadas (1.600 caracteres). Es imprescindible que vayan firmadas con nombre y apellidos y debe constar la dirección, el teléfono y fotocopia del D.N.I. (escaneado en el caso de Internet). No se publicarán escritos firmados con seudónimo o iniciales. DIARIO DEL ALTOARAGÓN se reserva el derecho de resumir o extractar el contenido de las cartas cuando lo considere oportuno. cartas@diariodelaltoaragon.es

Canfranc

Desde el día que se produjo el hundimiento de un corto puente (50 m de longitud) en territorio francés, han transcurrido más años de inactividad ferroviaria transpirenaica que de actividad, puesto que, y aún sin contar el tiempo que estuvo tapiada la boca del túnel, el tren canfranero inició su andadura en 1928 y el escachamiento del puente tuvo lugar en 1970. Duran-

te esta obligada interrupción han sido numerosos los encuentros habidos entre autoridades francesas y españolas para reanudar el tráfico ferroviario y si bien sus conclusiones siempre han sido optimistas y cuajadas de buenas intenciones ninguna de las expectativas se ha visto cumplida. En el 20 aniversario del derrumbe del puente de l'Estanguet, en una campaña alemana y ante más de quinientas personas congregadas en un acto reivindicativo, compartí tribuna de oradores (PAR) con Vicente Fuster (UA-CHA) y Ch. Vallant, representante de Creoloc, asociación francesa replicada por Crefco en Zaragoza. Aquella "movida" no lo era tanto para exigir la reconstrucción del puente como para rechazar la amenaza de desguazar el tendido ferroviario en favor de ensanchar la carretera paralela. Esa amenaza se disipó pero todo lo demás sigue igual. Y así se lleva tiempo y tiempo mientras que, por ejemplo, nuestros vecinos catalanes arrear con el corredor del Mediterráneo. Quiérase o no, "nuestra" línea internacional difícilmente recupera-

rá el auge que tuvo cuando era camino de Madrid a Zaragoza y seguía por Turuñana a Canfranc y París y viceversa tal como sirvió para que los judíos huidos de la persecución nazi de Somport, así como parte del trazado limita la velocidad requerida por los viajeros de nuestros días pero no así para el transporte de mercancías procedentes mayormente de Levante y de la plataforma logística de Zaragoza, según se contempla en el documento recientemente suscrito en Burdeos por el presidente aragonés y sus pares franceses, donde además se estima en medio millón el monto potencial de pasajeros entre Zaragoza-Huesca-Pau a partir del año 2025, fecha prevista para reanudar el tráfico por Canfranc, en cuyo primer convoy, dicho queda, quisiera viajar aunque fuera en el furgón de cola. **Mariano Ramón**

Gracias

Paco, Paquito, Gaby: Ya hace un mes... tan poco y tan lento. Debía hacer esto hace días, pero no podía. Gracias por haber sido mi

maestro de profesión y de vida. Allí donde estés, seguro que con tu grandeza de espíritu ya has organizado a todo el mundo, estás ayudando a resolver problemas (si los hay) e incluso montado algún coto de caza y si se tercia, alguna "tiradeta" de esas pequeñas de plato, en las que tanto disfrutabas. Gracias por haberme dejado formar parte de tu vida. Ha sido muy enriquecedor. Cuento con que sigues aquí, aunque estés allí.

Ana Soria Moneva

A ti, señor alcalde

Sólo me ha bastado un año de mi vida para entender todo sobre política y saber que es como una varita mágica - "todo lo que toca lo corrompe y lo destruye". Y las plazas anuladas de la oposición a policía local (que no la oposición) están politizadas, si no, señor alcalde, ¿por qué no quiso personarse como parte implicada en un acuerdo judicial y optó directamente por el cese? Y, ¿por qué de todas las soluciones presentadas no se ha recibido un no rotundo, ni una explicación? El ayunta-