



S.E.

La imagen del nuevo Tiguan es impactante por su robustez y unas líneas modernas que resumen la seña de identidad de este modelo.

El nuevo Volkswagen Tiguan se hace querer

El modelo destaca por ser un referente en su categoría.

FICHA TÉCNICA

- **Motor.** Gasolina y Diésel.
- **Cilindrada.** 1.398 a 1.968 cc.
- **Potencia.** 115 a 240 cv.
- **Tracción.** Delantera ó total.
- **Aceleración.** 6,5 a 10,5 sg.
- **Velocidad.** 185 a 228 km/h.
- **Consumo.** 4,7 a 7,4 litros.
- **Precio.** De 26.660 a 46.140 euros.
- **Lanzamiento.** En venta.

Por **HÉCTOR GÓMEZ SOLANAS**

EL NUEVO Tiguan que llegó al mercado español el pasado mes de mayo, destaca por ser un auténtico referente en su categoría en términos de conectividad, tecnología, seguridad y diseño.

La conectividad es uno de sus aspectos más destacados, ya que el sistema modular de infoentretenimiento "MIB II" permite al Tiguan conectarse con iOS y Android a través del sistema "App-Connect". Además, a través de la app "Media Control", se ofrece la posibilidad de conectar tablets con el sistema de infoentretenimiento. A todo ello, se añaden los servicios de "Car-Net", que proporcionan información actualizada sobre el estado del tráfico, accidentes, plazas de aparcamiento o un informe del estado del vehículo.

En nivel de seguridad, destaca la utilización de tecnologías co-



S.E.

El interior del Tiguan está a la última en conectividad.

mo el sistema de frenado anti-coliciones múltiples, el Dynamic Light Assist, el sistema de frenado de emergencia en ciudad, el Detector de Fatiga o el Control de Crucero Adaptativo (ACC) con Front Assist, Side Assist y Lane Assist. Además, el asistente de aparcamiento delantero y trasero, así como el Area View, ayudan en gran medida al conductor en sus maniobras con el vehículo.

No obstante, las tecnologías de seguridad del nuevo Tiguan no sólo benefician a los ocupantes del vehículo, ya que el innovador capó activo que incorpora este nuevo modelo reduce las posibles lesiones de peatones y ciclistas en caso de colisión.

Cuando el capó entra en contacto con un peatón, se eleva 60 milímetros de manera que aumenta la distancia con el duro bloque del motor y reduce el riesgo de lesiones graves.

El confort del nuevo Tiguan también alcanza un nivel superior gracias al climatizador automático de tres zonas, los rediseñados asientos con opción Smart Comfort Seats (los asientos delanteros se desplazan automáticamente hacia abajo y hacia atrás cuando se para el

motor para facilitar el acceso y el descenso), el techo panorámico eléctrico corredizo y abatible con cortinilla parasol interior, y la dirección progresiva.

El nuevo Volkswagen también equipa el innovador dispositivo "Head-Up Display", una pantalla que proyecta en el campo visual del conductor la información más relevante como la velocidad del vehículo, las indicaciones de los sistemas de asistencia o los límites de velocidad en cada tramo. Todo ello, se une en un habitáculo ergonómico e intuitivo, con un máximo aprovechamiento del espacio interior y una gran capacidad de maletero, además de una silueta impactante y única.

Las posibilidades de individualización del Tiguan aumentan con las múltiples, potentes y eficaces opciones de propulsión, con un total de siete motores nuevos. El turbocompresor, la inyección directa y los sistemas Start-Stop y de recuperación de la energía de frenado son elementos estándar para este modelo. Los tres motores de gasolina TSI ofrecen potencias de 125, 150 y 180 cv, mientras que los cuatro propulsores diésel generan 115, 150, 190 y 240 cv. ●

Kia desvela el Stinger, deportivo de la marca

Kia Motors ha desvelado esta semana las especificaciones para Europa del Kia Stinger, la potente berlina deportiva de dos volúmenes. La marca ha anunciado que el modelo, diseñado en Fráncfort y puesto a punto en Nürburgring, estará disponible en Europa con una gama de tres motores: un 2 litros turboalimentado y un poderoso V6 biturbo de 3,3 litros, ambos de gasolina, y un 2,2 litros turbodiésel. Este vehículo evoca rapidez y emoción por su nombre. ● D.A.



S.E.

El GT86 es el nuevo deportivo de Toyota

El Toyota GT86 es el nuevo deportivo de la marca que ofrece una imagen exterior actualizada y más equipamiento, pasando por ajustes en el chasis o un interior renovado. Según informó la marca en una nota de prensa, este modelo es un referente gracias a un motor bóxer delantero, de 200 CV, propulsión trasera, con caja de cambios manual o transmisión automática, en ambos casos de seis velocidades. ● D.A.



S.E.

El nuevo Nissan Micra ya está listo

Atrevido, tecnológico, más grande, más equipado y más eficiente que su antecesor, son los atributos del nuevo Nissan Micra, que está diseñado para satisfacer las expectativas de los consumidores del segmento B. Según informó la marca en un comunicado, el modelo llega con tres motores, dos de gasolina (de 73 y 90 cv) y uno diésel de 90 cv. Estará a la venta en España en marzo. ● D.A.