

## ALTO ARAGÓN TRÁFICO

# Comienza la operación salida con un mayor número de desplazamientos

El dispositivo en Aragón cuenta con 500 agentes y dos helicópteros

D.A.

**HUESCA.-** El inicio de las vacaciones trae consigo la operación salida más importante de todo el año, coincidiendo, además, con el primer fin de semana de agosto.

En Aragón se prevé que durante este periodo haya 325.000 desplazamientos, "lo que según los datos disponibles hasta el momento, significa alrededor de un 8 % más que el año pasado", comenta Andrés Fernández del Río, jefe provincial de la Jefatura de Tráfico.

A nivel nacional se está detectando un aumento de los despla-

zamientos de largo recorrido.

El viernes fue uno de los días "más complicados" de la operación salida, aunque la mañana de hoy también se prevé "fuerte". El domingo se espera principalmente el retorno de "quienes han cubierto el mes de julio o se han ido solo para el fin de semana", considera Fernández.

Las vías más concurridas de la Comunidad suelen ser la zona sur, tanto la autopista como la N-II, "por ser la vía que recoge el flujo de Zaragoza y el Mediterráneo" y, por otra parte, la A-22, que une Huesca con Lérida.

Desde la Jefatura advierten también que las rutas al Pirineo

"pueden complicarse al ser carreteras convencionales, y aunque numéricamente el flujo de vehículos es menor, cualquier incidente puede provocar retenciones".

**>Tráfico recomienda extremar las precauciones por el riesgo de tormentas**

Para velar por la seguridad de los conductores, se ha preparado un dispositivo de 500 agentes de la Guardia Civil, y dos helicópteros (uno de vigilancia y apoyo y otro con cámaras de grabación) sobrevolarán las carreteras aragonesas.

Las obras en las carreteras de la Comunidad se paralizarán durante la operación especial del 1 de agosto. Estas obras se encuentran en la A-23 entre Sarrión y Escandón, en la N-232 entre Ráfales y la provincia de Castellón y la ARA-1 entre la N-II y la N-232.

El delegado del Gobierno de Aragón, Gustavo Alcalde, ha re-

cordado la "importancia" de planificar el viaje y ha aconsejado tener el vehículo "a punto para hacer un desplazamiento largo", que el itinerario esté "convenientemente programado para saber las incidencias", empezar el desplazamiento "descansado y convenientemente hidratado", parar a descansar, evitar situaciones de somnolencia y no consumir alcohol ni drogas.

La operación salida coincide con un fin de semana de inestabilidad meteorológica, con avisos por tormentas y lluvias, por lo que Fernández del Río aconseja extremar las precauciones, moderar la velocidad, llevar las luces de cruce, respetar la distancia de seguridad "porque no es lo mismo frenar cuando hay una distancia considerable que cuando esta no existe" y abrocharse siempre el cinturón.

En la provincia de Huesca, en los seis primeros meses, hubo ocho fallecidos en las carreteras, dos menos que el año anterior, sin embargo ha aumentado el número de accidentes y heridos.

## LA LITERA MUNICIPAL

## Desacuerdo en Binéfar sobre el sueldo del edil de Cambiar

Isábal entiende que la correcta gestión del Concejo "requiere una dedicación presencial de los cargos políticos"

JOSÉ LUIS PARICIO

**BINÉFAR.-** El pleno del Ayuntamiento de Binéfar aprobó todos los puntos del orden del día por unanimidad, a excepción del acuerdo relacionado con la decisión de retribuir en régimen de dedicación parcial al concejal de Urbanismo y Servicios.

El único punto del día en el que hubo desacuerdo fue el relativo a la decisión de que el concejal de Cambiar Binéfar y primer teniente de alcalde, Daniel Isábal, con la responsabilidad de Urbanismo y Servicios, ejerza en régimen de de-



Imagen de la sesión plenaria celebrada por el Ayuntamiento de Binéfar. J.L.P.

dicación parcial del 50 %, con un total de veinte horas a la semana, percibiendo una retribución bruta anual de 12.115,32 euros en catorce pagas, doce mensuales por importe bruto cada una de ellas de 874,61 euros y dos extraordinarias

por importe bruto de 810 euros cada una de ellas. El PP y el PAR votaron en contra de esta propuesta.

Según el edil popular, Agustín Aquilué, no comparten "la justificación del equipo de gobierno de que el primer teniente de alcalde

debe cobrar por su dedicación y por la carga de trabajo de las áreas que tiene delegadas, y que va a ayudar al alcalde, ya que este no tiene dedicación exclusiva".

La portavoz del PAR, Merche Martínez, basó su negativa en que "el único puesto que merecería remuneración es el del alcalde", y añadió que cuando el área que ahora se remunera era responsabilidad de su grupo "nunca se había pagado".

Isábal contestó que su grupo entiende que "el acceso a la vida política no tiene que ser potestad de los ricos o de los partidos políticos. Para una correcta gestión de este Ayuntamiento requiere una dedicación presencial de los cargos políticos", agregó. Cambiar considera que es necesaria la liberación del concejal de Urbanismo, Servicios, Participación y Transparencia por la carga de trabajo, además, el concejal renuncia a dietas.

El alcalde de Binéfar, Alfonso Adán, aclaró que este asunto se trató en las conversaciones para el acuerdo al que llegaron ambas formaciones de gobierno, "y existe esa posibilidad". Según añadió, "no es para suplantar la dedica-

ción del alcalde a la atención de los vecinos, a los que seguiré dedicando todo el tiempo que haga falta". Además, en esta legislatura el equipo de gobierno cuenta con un concejal menos y una concejalía más y supone una gran carga de trabajo. "La decisión se toma para una mejor gestión para Binéfar", concluyó Adán.

En ruegos y preguntas, Carlos Corzán, del PP, indicó que "se alegran del cambio de postura del PSOE con relación a la ampliación del Polígono Industrial, ya que habían manifestado su postura contraria en la pasada legislatura".

"No es cierto -contestó Adán-, siempre hemos estado a favor, lo que nos sorprende es que no haya ninguna petición formal de ayudas al Instituto Aragonés de Fomento, como habían anunciado, y que se ocultara información, como los problemas que Endesa plantea a una posible ampliación, por los altos costes económicos en cuando al tendido de redes, y que ahora intentamos solventar".

El cambio de horario de los plenos -han pasado del mediodía a la tarde noche- propició que acudieran más ciudadanos a la sesión.

## ALTO ARAGÓN AGRICULTURA

## Uaga califica de "normal" la campaña de la alfalfa

Espera que el ritmo de venta aumente tanto en el mercado interno como en la exportación

D.A.

**HUESCA.-** En el ecuador de la campaña de forrajes, la organización agraria Uaga califica de "normal" su desarrollo y espera que el ritmo de venta vaya en aumento tanto en el mercado interno como en el exterior. Uaga explica que las altas temperaturas registradas

y la ausencia de lluvias favorecen a la alfalfa, tanto para el crecimiento de la planta como para su recolección, y estima una producción en Aragón de 813.075 toneladas (ya desecadas).

Recuerda que este cultivo es uno de los más importantes en la Comunidad, que cuenta con 71.500 hectáreas declaradas en la PAC 2015/16.

Las ventas en estos momentos están muy ralentizadas, tanto en la exportación a Emiratos Árabes como a China, como en el mercado interior, pero espera que

aumente el ritmo para que el resultado final de la campaña pueda ser el deseado.

Uaga informa de que recientemente se publicó en el BOE la homologación del contrato tipo de compraventa de forrajes con destino a la transformación (la mayoría de la alfalfa de Aragón) que se ha adaptado a la nueva Ley de la Cadena Alimentaria.

En dicho contrato -asegura- se especifican tanto el precio como las calidades y tiempo de entrega en las fábricas. La organización agraria siempre ha defendido es-

te contrato por ser un instrumento consensuado dentro de la Aife (Asociación Interprofesional de Forrajes Española) y por ser una garantía jurídica para el agricultor, al mismo tiempo que establece unas condiciones de cobro garantizadas. El precio de contratación de esta campaña está en el entorno de 150 euros/tonelada.

Uaga ve con optimismo el futuro de este sector de cara a la exportación, "ya que aunque es un mercado muy exigente en cuanto a la calidad, los precios internacionales son más elevados".