

ALTO ARAGÓN COMUNICACIONES

Las obras en ejecución y en licitación en próximos meses en carreteras suman 50 millones

Torres detalla la inversión en la red autonómica en Huesca

M.J.L.

HUESCA.- Las actuaciones que el Gobierno aragonés está acometiendo ya o va a licitar "en las próximas semanas o meses" en la red de carreteras autonómicas de la provincia de Huesca suman un montante de 50 millones de euros, de los que 36 se destinan a obra nueva y cerca de 14, a mantenimiento y conservación.

Estos datos fueron ofrecidos ayer por el presidente del Partido Popular altoaragonés y portavoz del grupo 'popular' en la Cortes de Aragón, Antonio Torres, en el transcurso de una rueda de prensa en la que detalló las inversiones en carreteras.

En el capítulo de obra nueva hay en ejecución en estos momentos trabajos por 19,2 millones de euros. En concreto, en el apartado de vialidad invernal se está construyendo una Llanera antialudes en el acceso al Llanos del Hospital (A-139) y se está ampliando otra en la carretera del Balneario de Panticosa (A-2606); en obras de construcción y mejora se está acondicionando la carretera la A-1226 entre la intersección con la A-22 y Fornillos, y reforzando el firme en la A-131 entre Ballobar y Sena; y en seguridad vial se actúa en la travesía de la HU-928 de Tamarite, se está construyendo un tercer carril en dos tramos de la A-138 (uno entre El Grado y Mipanas, y otro entre el Mesón de Ligüerre y Morillo de Tou), se están acondicionando y mejorando las curvas en la A-217 desde la intersección con la A-139 hasta Cerler, y se están mejorando

tramos de concentración de accidentes de varias carreteras.

Por último, en cuanto a convenios de colaboración con otras administraciones, Antonio Torres destacó el ensanche y mejora de las carreteras que unen los valles del Ésera y del Isábena; la gestión del túnel de Bielsa y la construcción de un edificio polivalente y rehabilitación de la antigua aduana de El Portalet.

En el apartado de próximas licitaciones de obra nueva, fi-

guran las obras de acondicionamiento de los tramos carreteros Monzón-estación de Selgua (A-130), Sena-Sariñena (A-131), Sariñena-Venta de Ballerías (A-131), Binéfar-Valcarca (A-140), y Valcarca-variante de Binaced (A-2220).

En cuanto a obras de mantenimiento en ejecución, además de la conservación ordinaria, se está actuando, como acción extraordinaria, en el refuerzo del firme de la A-138 de Aínsa a Salinas y en la corrección de deformaciones en la A-136 en el municipio de Sallent.

Y en el apartado de actuaciones de conservación extraordinaria en licitación, se encuentran el refuerzo del firme en la A-132 entre Plasencia del Monte y Ayerbe; así como en la HU-910 entre la N-123 y Estadilla; y la corrección de deformaciones en la A-1212 entre Huesca y Sangarrén. Próxima-



Antonio Torres, ayer. S.E.

mente se licitará la conservación del tramo Selgua-Estación de Ferrocarril de Poleñino de la A-1223; y del trazado Lascellas-Puente Buera de la A-1229.

Antonio Torres hizo especial hincapié en el hecho de que entre 2014 y 2015, el Gobierno aragonés va a invertir casi 14 millones en la A-131 (Huesca-Fraga). Al respecto, recordó que en el año 2002, más de veinte alcaldes constituyeron una plataforma en defensa de esta carretera que "estaba totalmente abandonada por el anterior Gobierno de Aragón", apuntó.

>El dirigente del PP destaca los cerca de 14 millones destinados a la A-131 en dos años

Conexiones con Francia y tramo Huesca-Siétamo

M.J.L.

HUESCA.- Antonio Torres aludió a las acciones llevadas a cabo tanto por el Gobierno de España como por el de Aragón para mejorar la situación de los pasos transfronterizos con Francia; una situación que, aseguró, "supone un incumplimiento de normativa de la

UE". Puso como ejemplo el túnel de Somport, un paso que a su entender debería estar operativo siempre, junto a sus accesos, en concordancia con la fuerte inversión que supuso su construcción. No obstante, en referencia a todas las comunicaciones transfronterizas, aseveró: "Nosotros avanzamos siempre a un paso mucho más rápido que el que quiere avanzar Francia".

Y aunque no es competencia del Gobierno aragonés, Torres, en contestación a una pregunta de los periodistas, aseguró que entienden que las inversiones de Fomento tienen que ser "continuas", es decir no hacer tra-

mos de autovía sueltos, sin conexión entre ellos. "Por eso- señaló- todos los esfuerzos inversores del 2014 se han centrado en tramos contiguos". Por último, dijo que el PP de Huesca tiene "dos objetivos fundamentales": la liberación de peajes en la AP-2 para frenar la siniestralidad en la N-II y el avance en el tramo Huesca-Siétamo de la autovía A-22. Sobre este último, dijo que, en cuanto el proyecto esté listo para su licitación, presionarán para que se incluya en los PGE de 2015, aunque apuntó que hasta después de septiembre no se sabrá si se incluye en las próximas cuentas del Estado.

BREVES

Corte de dos horas hoy en la N-123a, en Graus

La circulación en la N-123a, entre los kilómetros 22 y 29, permanecerá cortada hoy por los trabajos de explotación que se realizan en el túnel de Barasona, entre las 11 y las 13 horas. La Subdelegación del Gobierno en Huesca informa de que el acceso a Graus y a los valles del Ésera e Isábena podrá realizarse por la carretera N-123a, por Torres del Obispo. Se permitirá el acceso desde Graus a la urbanización Lago de Barasona, por la carretera A-2211 a La Puebla de Castro y Torreciudad, y por la HU-V-6432 a Secastilla. **D.A.**

Cierres en el túnel de Bielsa los días 16 y el 17

El Consorcio del Túnel de Bielsa-Araguouet comunica que dos días de la próxima semana se van a producir cierres nocturnos al tráfico para realizar labores de mantenimiento. Los cortes comenzarán la noche del lunes 16, desde las 22 hasta las 7 horas del martes 17. El corte se repetirá con el mismo horario durante la noche del martes 17 al miércoles 18. **D.A.**

Detenidas en Binéfar por no pagar en una tienda

La Policía Local de Binéfar detuvo ayer y puso a disposición de la Guardia Civil a tres mujeres por el presunto delito de haber sustraído un carro cargado con productos de limpieza y alimentación en el hipermercado Lidl, sobre las 14,15 horas. Las tres mujeres salieron sin pasar por la registradora a toda velocidad y huyeron a pie. La Policía Local las detuvo y recuperó el material sustraído. **J.L.P.**

ALTO ARAGÓN RESTITUCIÓN TERRITORIAL

La CHE vuelve a reclamar a Acciona la energía reservada

Corresponde a los saltos de Mediano y El Grado I y II

D.A.

HUESCA.- La Confederación Hidrográfica del Ebro (CHE) ha resuelto que Acciona Hidráulica tiene obligación de entregar la energía reservada al Estado en los saltos de Mediano, El Grado I y El Grado II. La empresa debe hacer frente desde enero de 2012, por lo que para el plazo transcurrido se ha aprobado una indemnización por la energía no servida que asciende a 2,4 millones. La energía

entregada a bajo coste el organismo la destinará -como garantiza el nuevo Plan del Ebro- a la restitución territorial, la restauración ambiental, la modernización de regadío y las necesidades de la gestión pública del agua, como la reducción del coste energético de los bombeos.

La resolución firmada por Xavier de Pedro, presidente de la Confederación Hidrográfica del Ebro, responde a las alegaciones presentadas por Acciona Hidráulica

contra la reclamación de la Administración, y sigue la misma línea que la aprobada en enero para los saltos gestionados por Endesa. Así, se declara como obligación para la empresa la entrega a bajo coste del 25 por ciento de la energía producida en los saltos que explota en la Cuenca del Ebro, en materia de energía reservada reconocida en sus títulos concesionales en Mediano, El Grado I y El Grado II y en la normativa aplicable.

La CHE destinará esta energía o su pago por equivalente a fines de servicio público, en concreto a los objetivos que establece el recientemente aprobado Plan Hidrológico de la Demarcación: la restitución territorial, la restauración ambiental, la eficiencia y modernización de regadíos y las necesidades energéticas para la gestión pública del agua de la Confederación y Comunidades de Usuarios, como entidades de derecho público.

El precio de la energía reservada en estos dos saltos se ha fijado en 29,72 euros/MWh. A partir de este dato, la CHE ha realizado el cálculo de una indemnización compensatoria o equivalente por el incumplimiento hasta la fecha de esta obligación concesional y ante la imposibilidad de ejecución forzosa, y que asciende a 2,4 millones de euros, desde el 1 de enero de 2012 y hasta diciembre de 2013.

La empresa podría perder las concesiones

D.A.

HUESCA.- Hasta que no se cumpla el requerimiento realizado por la CHE, el Organismo liquidará a Acciona Hidráulica un cobro por equivalente de forma trimestral. Además, la resolución advierte que el incumplimiento de las cláusulas concesionales, donde se recoge la reserva de energía reservada, constituye un incumplimiento concesional y supondrá iniciar un procedimiento para declarar la caducidad de las concesiones.