

ARAGÓN

La familia Cordón espera que Silva Sande acceda a realizar el test de la verdad

El juez Gómez Bermúdez acepta pero con condiciones

AGENCIAS

ZARAGOZA.- La familia del empresario zaragozano Publio Cordón espera que el exmiembro del Grapo Fernando Silva Sande acceda a someterse al test de la verdad, una prueba cuya realización ha aceptado el juez de la Audiencia Nacional Javier Gómez Bermúdez con esa condición, así como la de que la familia asuma los costes.

El juez ha aprobado la petición de la Guardia Civil para someter a Silva Sande, encarcelado en la prisión de Soto del Real, a este

test con la finalidad de encontrar el cadáver de Cordón, siempre que el preso se someta a ella de forma voluntaria.

Así lo confirmó a Efe Eugenio Gisbert, portavoz de la familia Cordón, quien señaló que el juez ha notificado este mes a los parientes del empresario esta autorización.

En este sentido, Gisbert insistió en que la familia sí estaría dispuesta a que se le hiciera el test de la verdad o prueba P300 y a pagar los costes "si él aceptase".

Dijo que no existe fecha para la prueba dado que Silva Sande

todavía no ha dado su consentimiento.

En la providencia, fechada el 10 de abril de 2014 y a la que ha tenido acceso Europa Press, el juez indica que puesto que la P300 tiene una fiabilidad en torno al 90 por ciento según los estudios clínicos y "su validez dentro de un proceso es dudosa, solo procederá la realización de la misma si se hace a costa de la parte solicitante y el penado Silva Sande la acepta voluntariamente".

El juez envió un escrito al juzgado de Colmenar Viejo, puesto que Silva Sande se encuentra en

el Centro Penitenciario Madrid V en Soto del Real, para que este le comunique si quiere realizar la prueba.

El test de la verdad se ha llevado a cabo hasta la fecha en dos ocasiones en España, ambas en el hospital Miguel Servet de Zaragoza por el doctor José Ramón Valdizán.

La primera fue en diciembre de 2013 a Antonio Losilla, el presunto asesino de su esposa en la localidad zaragozana de Ricla, y la segunda, el pasado 6 de marzo, al asesino confeso de Marta del Castillo, Miguel Carcaño.

El próximo mes de junio se cumplirán 19 años del secuestro de Publio Cordón por parte del Grapo y en 2009 el exdirigente de la organización Fernando Silva Sande reconoció que fue él quien cavó la fosa del empresario después de que éste falleciese al precipitarse por una ventana cuando intentaba escapar de su cautiverio en Francia.

Aunque durante este tiempo se ha intensificado la búsqueda del cuerpo en el Mont Ventoux, en el sur de Francia, los resultados siempre han sido negativos.

Menos accidentes de tráfico y más víctimas

EFE

ZARAGOZA.- Aragón ha registrado un 8 por ciento menos de accidentes de tráfico entre el 1 de enero y el 15 de abril de 2014 que en el mismo periodo del año anterior, pero pese a este descenso el número de personas que han perdido la vida en las carreteras casi se ha triplicado, al pasar de siete a veinte.

Estos son algunos de los datos facilitados ayer por el delegado del Gobierno en Aragón, Gustavo Alcalde, quien presentó la operación especial de tráfico activada en la Comunidad con motivo de la Semana Santa.

Se prevé que, desde el pasado viernes, 11 de abril, hasta el próximo lunes, día 21, se desplacen por las carreteras de la Comunidad cerca de 670.000 vehículos.

Casi la mitad de ellos, unos 300.000, ya han circulado en la primera fase de esta operación activada desde el viernes a las 15 horas hasta el pasado domingo a las 21 horas, mientras que el resto, unos 370.000, se espera que lo hagan, desde las 16 horas de hoy hasta el lunes 21 de abril, al ser festivo en las Comunidades limítrofes a Aragón.

Las carreteras donde se prevé que haya un mayor tránsito de vehículos serán las que se dirigen al litoral mediterráneo, tanto a la provincia de Tarragona (A-2) como a la de Castellón (N-232); las del Pirineo y la red de carreteras secundarias que unen los pueblos de la ruta del tambor y el bombo en Teruel.

Alcalde instó a extremar la precaución en los desplazamientos en coche entre los pueblos como Alcorisa, Calanda, La Puebla de Híjar o Andorra, entre otros del Bajo Aragón, ya que al ser trayectos cortos los conductores suelen relajarse más, dijo ayer en la N-232 a la altura de Zaragoza.

Desde el 1 de enero hasta el 15 de abril de 2014, el número de accidentes ha descendido en torno a un 8 por ciento, no así la mortalidad, ya que veinte personas han perdido la vida en las carreteras, frente a las siete víctimas mortales registradas en el mismo periodo del año anterior.

Alcalde comentó que todavía es "pronto" para hacer una valoración del repunte de accidentes mortales en las carreteras, pero indicó que sí han detectado que en los vehículos implicados había un alto número de ocupantes.

Para Ángela Labordeta, "CHA tiene que estar en Europa sobre todo por Aragón"

Plantea la defensa del Canfranc y el Pirineo y la oposición al trasvase

EFE

ZARAGOZA.- La candidata de CHA a las elecciones europeas Ángela Labordeta, quien ocupará el tercer puesto en la lista de Primavera Europea, dijo ayer que Chunta tiene que estar en Europa "sobre todo" por Aragón, para defender la reapertura del Canfranc y el Pirineo y oponerse a cualquier tipo de trasvase.

Ángela Labordeta agregó que la "voz" de Chunta Aragonesista es necesaria "hoy más que nunca" y que, en la coalición que integran con Compromís, Equo y otros cinco partidos políticos de menor tamaño, apostarán por "salvar" a las personas, ya que están cansados de "rescatar" a los bancos y de que los europeos sean cada vez más pobres y tengan menos



Ángela Labordeta, candidata de CHA por Primavera Europea. S.E.

derechos sociales. La candidata de CHA presentó en rueda de prensa las líneas fundamentales del programa electoral de esta formación para los comicios eu-

ropeos del 25 de mayo, a las que concurren cuatro mujeres y dos hombres de Chunta en Primavera Europea, aunque hasta ahora sólo está decidido su puesto en

la coalición, el número tres. CHA tiene que estar en Europa para que sea "más social, más justa y más solidaria", pero fundamentalmente por Aragón, por la defensa de, entre otras cuestiones, la reapertura de la línea de ferrocarril internacional del Canfranc como prioridad frente a la Travesía Central por el Pirineo, para la que económicamente "no es el momento".

También porque el Pirineo es de los aragoneses y hay que defenderlo y por el Ebro, con un rechazo rotundo al trasvase.

En este sentido, Labordeta dijo que ha sido el PP quien ha traído a la precampaña el trasvase del Ebro, ya que es un "granero de votos" en Murcia y Valencia, y lo que diga la presidenta de los populares aragoneses y de Aragón, Luisa Fernanda Rudi, "poco importa".

Además, agregó que CHA defenderá desde las instituciones europeas el derecho a que los aragoneses hablen sus lenguas, el español, el aragonés y el catalán, que es como se denominan, entre otras propuestas.

UGT apuesta por la inversión en industria para crear empleo de calidad

Romero alerta de la creación de un nuevo grupo, "los pobres con trabajo"

EFE

ZARAGOZA.- El secretario general de MCA UGT, Carlos Romero, negó ayer en Zaragoza que España esté saliendo de la crisis, aunque sí existen datos que apuntan que el país sale de la recesión, y

apostó por la inversión en industria como única alternativa para crear empleo de calidad y crecimiento económico.

Solo así se logrará potenciar el consumo interno, dijo Romero en rueda de prensa, quien añadió que no sirve "cualquier em-

pleo" y alertó de la creación de un nuevo grupo de ciudadanos, denominado "los pobres con trabajo".

El secretario general de Metal, Construcciones y Afines (MCA) de UGT participó ayer en Zaragoza en una reunión de zona

entre la Comisión Ejecutiva nacional de esta federación y responsables regionales en Aragón, Baleares, Castilla-La Mancha, Cataluña, La Rioja, Melilla, Murcia, Navarra y Comunidad Valenciana, en la que toman parte 170 personas.

Para Romero, es fundamental que el Gobierno español fomente la política industrial mediante el diálogo social, al que aseguró que parece "tener miedo", y resaltó la apuesta de que el crecimiento se base en que la industria suponga en 2020 el 20 por ciento del PIB.