

ALTO GÁLLEGO RESCATES DE LA GUARDIA CIVIL

Los incidentes en Telera "se deben a la mala planificación"

Análisis del jefe de las unidades de montaña, Antonio Usieto

P.B.
HUESCA.- Los cuatro últimos rescates de montaña que se han producido en Peña Telera, en el término de Piedrafita de Jaca, "se deben fundamentalmente a una mala planificación y un desconocimiento de las condiciones de la zona".

Así lo ha comentado en declaraciones a DIARIO DEL ALTOARAGÓN, el jefe de las Unidades de Montaña de la Guardia Civil de Huesca, Antonio Usieto, para quien "las condiciones de la nieve, la falta de preparación o el uso inadecuado de materiales" ha provocado que algunos de los montañeros hayan tenido que hacer noche en la zona o presentasen síntomas de agotamiento "al tener que hacer frente a espesores de nieve superiores a los habituales en esta época del año".

El problema que hay en estos momentos en Telera, argumenta Usieto, "es que en las zonas de los corredores donde se sube a escalar existe una gran acumulación de nieve y, debido a las altas temperaturas del día, no están en las condiciones más adecuadas para realizar la actividad, por lo que, en vez de ir con los crampones clavando, lo van realizando con la nieve hasta la cintura".

Para el responsable de los equipos de montaña de la Benemérita en la provincia, "este problema demora mucho los tiempos de subida".

La "lógica" de estas actividades es que "las subidas tengan que realizarse por la zona del corredor y descender por la vertiente de rápeles".

Una de las causas de estas incidencias es la llegada con retra-

so al pico, como a las ocho de la tarde. "Es una hora muy tardía para llegar a cumbre y les obliga a buscar la zona de descenso al no conocer bien planificada la ruta", como en el caso de los cuatro montañeros recatados el sábado pasado. Unas situaciones en Telera que, según Usieto, "se dan con bastante frecuencia".

Este tipo de actividades están calificadas de alta montaña, "no por la altura, al encontrarse el pico Telera a 2.700 metros, sino por tratarse de escaladas que se practican en corredores que precisan de material adecuado como piolet, crampones, ir encordados, realizar seguros, etcétera, y con un grado de dificultad medio-alto".

Por ello, Usieto recomendó "conocer bien el terreno" y de no ser así, "informarse previamente antes de realizar la actividad y con mapas tanto de las zonas de subida como de bajada e incluso contratar un guía de la zona, que garantizaría una subida y bajada por el lado correcto y en tiempo y forma adecuada".

La planificación de la actividad también conlleva, apuntó, "mirar las previsiones meteorológicas, constatar el estado de la nieve en los corredores y verificarlo una vez en la zona".

Por ello, destacó que "es muy importante saber renunciar a la actividad si las condiciones no son las adecuadas".

Asimismo, indicó que los corredores de Peña Telera presentan en esta época del año "constantes purgas, coladas o pequeños aludes con nieve muy pesada", que suponen un riesgo añadido de practicarse su actividad, y que es uno de los "puntos negros" del Pirineo oscense en cuanto a número de incidencias

y rescates. Una de las preocupaciones del equipo de rescate en los dos montañeros del lunes pasado en Telera era que "podían haber quedado atrapados por los aludes de uno de los corredores".



Rescate en Peña Telera a principios del pasado mes de marzo. GUARDIA CIVIL

¿DÓNDE SE LOCALIZA EL SÍNDROME DEL CARRIL IZQUIERDO?

Son muchos los conductores que hacen mal uso del carril izquierdo, aunque sufran más retenciones, frenazos y alcances. Utilízalo sólo para adelantar. Circula siempre por el carril derecho.

HAZ TU PARTE. A tu lado vamos todos.

HAZ TU PARTE

Participa en: haztupart.es

Disponible en el **App Store** y **Google play**

Descárgate nuestra app para tus desplazamientos.

BREVES

IU pide el acondicionamiento de los accesos a Barbastro

Izquierda Unida (IU) ha solicitado al Gobierno de Aragón que cumpla su compromiso sobre los accesos a Barbastro desde las carreteras N-240 y N-123. La formación de izquierdas presentó ayer esta iniciativa parlamentaria a través de una proposición no de ley ante la Comisión de Obras Públicas Urbanismo, Vivienda y Transporte de las Cortes. "Estos viales deben ser cedidos al Ayuntamiento de Barbastro pero, previamente, el Gobierno de Aragón debe acondicionarlos debidamente", expresó en un comunicado el portavoz de IU en las Cortes de Aragón, Miguel Aso. Para este diputado, "es muy triste que, existiendo compromiso para ello desde el año 2009, tanto el Gobierno de Marcelino Iglesias como el actual de Luisa Fernanda Rudi hayan dejado de lado esta necesaria intervención". Aso recuerda que desde el año 2009 existía un acuerdo entre el Gobierno de Aragón y el Ayuntamiento de Barbastro por el cual la DGA debía ceder la titularidad de estos viales. Carolina Tena, coordinadora de IU Barbastro, señala que la respuesta a esta pregunta por el Gobierno PP-PAR supeditaba el acondicionamiento de dichos tramos a la existencia de disponibilidad presupuestaria así como a la emisión de un Decreto que ordene la realización de los trámites para este tipo de actuaciones. "Han transcurrido cinco meses desde dicha respuesta y, pese a estar los presupuestos de Aragón recientemente aprobados, el Ejecutivo aragonés todavía no ha aprobado decreto alguno que autorice las obras", explicó. **D.A.**