

El PSOE pide "circulación controlada" y transporte urbano en los Cosos

Luis Felipe critica el aumento de plazas de zona azul y el coste para los oscenses

J.N.C.

HUESCA. - "El modelo de Ana Alós: Huesca, ciudad de pago". Este es el título de díptico que ha elaborado el PSOE de Huesca con el fin de, por un lado, criticar el modelo de movilidad y peatonalización puesto en marcha por el Gobierno local del PP y, por otro, informar a los ciudadanos de su propuesta alternativa, en la que se afirma que aprovechando "toda la inversión realizada en esta peatonalización" se volverá "a abrir el Coso a los vehículos". Además, las zonas peatonales se deben priorizar en la parte histórica de la ciudad.

Huesca es una ciudad de pago, dijo ayer el portavoz del PSOE en el Concejo, Luis Felipe, a causa del Plan de Movilidad y la peatonalización implantada por los "populares".

Un modelo que Felipe afirmó que es "exclusivo, y nosotros proponemos un modelo inclusivo, donde sea posible la convivencia entre peatones, vehículos y bicicletas". Y hay ejemplos de esto -añadió- en Zaragoza y en la propia ciudad de Huesca: la calle Belenguer.

Denunció igualmente que "se están convirtiendo las obras de peatonalización en un fin en sí mismo, cuando el fin tienen que ser los ciudadanos... Las infraestructuras deben servir para los ciudadanos, para los comercios, para las pequeñas empresas..., y no al revés".

El modelo de la alcaldesa Alós, resaltó el edil socialista, es "de gasto y coste", que se han gastado "más de 500.000 euros en cámaras de vigilancia para la zona peatonal" mientras los ciudadanos que pagan sus impuestos están viendo "cómo una parte de la ciudad queda vaciada de contenido" y, además, "no pueden hacer uso de sus vehículos y hay una previsión de sanciones importante".

En este sentido, denunció Felipe que "sólo en sanciones de zona azul la recaudación en los tres primeros meses supera los 227.000 euros, lo que es un elevado coste para los ciudadanos". Así mismo, la previsión de multas en zona peatonal es de 200.000 euros al año.

Circulación "controlada" en los Cosos

En su propuesta, el PSOE habla de una "circulación controlada de vehículos en los Cosos, mediante un solo carril de velocidad moderada en un único sentido y el resto de la calle, acera. Con zonas de carga y descarga, de horario limitado, para uso de servicios, comerciantes y hostelería".

Plantean, asimismo, "habilitar zonas de estacionamiento limitado a unos minutos y otras medidas específicas para, manteniendo el modelo peatonal, generar las mínimas afecciones a vecinos y comerciantes".

Para evitar atascos en otras partes de la ciudad, plantean "bucles de peatonalización reducidos, de



Zona azul en la calle del Parque. D.A.



Luis Felipe, ayer. MIGUEL GARCÍA

acuerdo con las necesidades de Huesca", y apuestan "por un modelo de convivencia en todas las calles en que sea posible". Además, se comprometen a mejorar la red de carriles bici, "sin imposiciones y con el máximo consenso posible".

Transporte urbano

Respecto al transporte urbano, Luis Felipe dijo que ha sido "mal definido", recordó que ya cuesta a la ciudad 400.000 euros, y teme que habrá que incrementar esta cantidad cada año.

Afirmó que es imprescindible llegar al Pirámide y la Escuela Politécnica Superior y a Walqa, y pro-

puso que haya billetes sin límite de uso durante una hora, así como recorridos adecuados, paradas en el Coso y acceso por Lucas Mallada a la Magantina, Universidad, Escuela de Idiomas, Hospital Provin-

>Proponen un parking en superficie cubriendo parte del cauce del Isuela

cial... Y en el casco viejo, utilizar microbuses adaptados y eléctricos.

Zona azul

Fue especialmente crítico el edil socialista con la zona azul implantada con el Plan de Movilidad -con el "objetivo de recaudar"-, que se ha llegado a 1.131 plazas de aparcamiento, un 70 por ciento más que las que había a finales del 2012. Y además, "el importe por anulación de multas ha subido más de un 300 % y el coste medio de la propia zona azul ha tenido un incremento de un 40 %", todo esto después de que Alós dijera que "iba a reducir la presión fiscal a los oscenses".

Proponen los socialistas "redimensionar la zona azul y que cumpla la función para la que cual se crean estas zonas, que es facilitar los flujos de aparcamiento en determinadas zonas de congestión de aparcamiento...".

En este apartado, en el díptico concretan su propuesta en tres puntos. El primero, "reducir sensiblemente" las plazas de aparcamiento de pago y volver a los precios anteriores; el segundo, "restringir la zona azul a aquellas calles en que sea beneficiosa, con el consenso de comerciantes y barrios", y el tercero, "recuperar el aparcamiento gratuito en superficie" y crear nuevos aparcamientos públicos gratuitos en superficie, en concreto, junto al puente de Ramón y Cajal, "en la zona de entrada a Ronda del Isuela y la avenida de los Danzantes", pudiéndose estudiar "cubrir parte del cauce del Isuela, de manera que una explanada importante permitiera el aparcamiento en superficie gratuito".

"Hay que garantizar el acceso de los oscenses al centro y a los servicios. Este tiene que ser un objetivo prioritario si no queremos un centro vacío y el parque de cemento más grande de España", añadió Felipe, quien dijo que su propuesta se basa en las "muchas conversaciones" mantenidas tanto con ciudadanos como con comerciantes de la ciudad. Y garantizar también, "un centro en el que sea efectivo el transporte público".

Sólo se actúa en el centro

Por otro lado, Luis Felipe acusó al gobierno local del PP de hacer obras solamente en el centro de la ciudad, "y estamos viendo un abandono progresivo del resto de la ciudad, del resto de los barrios".

En el díptico se resalta que el coste de la peatonalización "es de 11 millones de euros, en un momento de enorme dificultad económica y de recortes".

El Jueves 17, abrimos para usted de 11:00 a 14:00h. los siguientes comercios de Huesca:

- NATURA** Pza. de Navarra, 7
- ÉLITE** Pza de Navarra, 9
- EL CAJÓN DE LA TELE** C/Alcoraz, 1
- ANNIK** C/ Alcoraz, 1
- MARÍA ÍNTIMO** C/Alcoraz, 4
- TARTANA** C/San Lorenzo, 9
- MONIC** C/San Lorenzo, 9
- ÉLITE KIDS** Coso Bajo, 7
- BORREL** Coso Bajo, 16
- MISAKO** Coso Bajo, 25
- CUARZOS** Coso Bajo, 56

Moldea tu cuerpo
pregúntanos qué necesitas

TECNOLOGÍA AVANZADA - PERSONAL ESPECIALIZADO
resultados visibles desde el primer día

Mesbur
Dra. M^a José BURGÚES

una forma distinta de hacer y sentir la estética

Ronda Estación 4 • Huesca • 974 214 400