

ALTO ARAGÓN PATRIMONIO ECLESIASTICO

Los alcaldes quieren 'ir de la mano' con el Gobierno aragonés en el litigio

Berbegal, Peralta y Villanueva esperan respuesta a su petición de reunión con Serrat

ÁNGEL HUGUET

BARBASTRO.- Los alcaldes de Berbegal, Peralta de Alcofea y Villanueva de Sijena irán "de la mano de la Consejería de Cultura" en la coordinación de las acciones para reivindicar la devolución del frontal de Berbegal, la tabla de San Pedro y Crucifixión (Peralta), la portada románica de la iglesia de El Tormillo y algunas piezas procedentes del patrimonio del monasterio de Sijena.

En estos términos lo anunció ayer Miguel Ángel Puyuelo en espera de la entrevista solicitada a la consejera María Dolores Serrat, que se enmarca en la estrategia "de confianza en el nuevo Gobierno de Aragón", en espera de que contar con "más apoyos y confianza que con el equipo anterior".

El alcalde reiteró las intenciones de "seguir adelante con las acciones reivindicativas inicia-



Los alcaldes Miguel Ángel Puyuelo, Obdulia Gracia y Alfonso Salillas. A.H.

das para conseguir la devolución de los bienes artísticos depositados en el Museo Diocesano de Lérida". En este aspecto, "es procedente ir de la mano del Gobierno de Aragón y de los obispados de Barbastro-Monzón y Huesca para dar pasos en clave positiva". En la reunión con Serrat se

planteará la asistencia técnica y económica, solicitada el 28 de octubre de 2010 al director general de Patrimonio, para las obras de adecuación del lugar donde se custodiara el frontal de El Salvador en la iglesia colegiata de Santa María la Blanca. La memoria valorada del arquitecto Luis Fran-

co asciende a 79.506 euros, y se eligieron tres emplazamientos distintos con posibilidades de vistas exclusivas para contemplar la pieza sin necesidad de perturbar los oficios religiosos.

El frontal se colocaría a una altura que permitiera verlo de forma adecuada y cómoda ya que se trata de una pieza de 99 x 251 centímetros realizada en madera tallada y policromada, cuya función original era la decoración de la parte delantera del altar mayor. Está previsto situarlo en posición "flotante" que permitirá su aireación correcta.

Al mismo tiempo, informó de que los alcaldes de Berbegal y de Peralta están a la espera de que les reciba Julián Ruiz, obispo de Huesca, y señaló que "hasta ahora, el obispado ha ido a remolque de los acontecimientos y sus intervenciones se han limitado a momentos concretos pero la falta de información es casi total".

En este aspecto, dijo que "el nombramiento del nuevo obispo tampoco ha cambiado la situación respecto a monseñor Sanz porque siguen la misma línea, que es muy respetable", pero su intención "no es que este asunto caiga en el olvido" y seguirán adelante "para recuperar las piezas, cuya propiedad está documentada y legitimada".

Puyuelo señaló: "No somos enemigos de nadie, mucho menos de las instituciones eclesásticas a las que reconocemos su labor encomiable, y, al mismo tiempo, exigimos el mismo respeto hacia quienes trabajamos por la recuperación y rehabilitación del patrimonio, en iglesias y ermitas. Hasta que no los devuelvan son bienes expoliados".

Los tres alcaldes no regatean medios comunes: "Hemos gastado más de lo necesario y deseable pero hay que verlo como inversión rentable a medio o largo plazo porque cuando se recuperen las piezas serán buenos reclamos en los pueblos". En este aspecto, cuestionó la falta de apoyo institucional, al señalar que "tres humildes ayuntamientos hacen por su cuenta el trabajo del Gobierno de Aragón y encima con pocos recursos".

Al mismo tiempo destacó la labor del abogado Jorge Español, que trabaja de manera altruista.

FRAGA URBANISMO

Fraga aprueba de forma definitiva la reurbanización de la avenida de Madrid

JAUME CASAS

FRAGA.- El pleno del Ayuntamiento de Fraga ha aprobado de manera definitiva el proyecto de reurbanización de la avenida de Madrid, uno de los ejes viarios más importantes de Fraga y que se convertirá, tras las obras, en la gran zona comercial de la capital fragatina. Se trata de un ambicioso proyecto que supondrá una inversión de prácticamente 1,7 millones de euros, y que prevé mejorar toda

avenida, como un boulevard, ampliando las aceras hasta los nueve metros de anchura, eliminando las actuales calzadas laterales y optando por una única calzada central, con dos carriles por sentido.

El proyecto inicial, que se aprobó el pasado mes de enero, ha sufrido ligeras modificaciones para incorporar algunas de las alegaciones que se presentaron y también las conclusiones del Estudio de Movilidad del barrio de las Afueras, que encargó el Ayuntamiento de Fra-

ga. Las principales hacen referencia a ampliar el número de plazas de aparcamiento, hasta rondar las 120 plazas, en línea, manteniendo la anchura de las aceras, el carril bici y los cuatro carriles para vehículos.

El grupo socialista votó en contra del proyecto, por entender que "siguen faltando plazas de aparcamiento, en una zona que pretende ser un eje comercial de primer orden". El portavoz socialista, Miguel Luis Lapeña, recordó que se

presentaron más de mil firmas y unas setenta alegaciones contra el proyecto inicial y que el modificado "apenas introduce mejoras, con lo que se pasará de las 245 plazas de aparcamiento que hay en la actualidad a 118". Para Lapeña "el hacer las obras sin contemplar un aparcamiento subterráneo es un error histórico".

Los portavoces de los dos grupos en el gobierno, PP y PAR, coincidieron en alabar el estudio de movilidad y en destacar que en el proyecto definitivo se han incorporado muchas de las alegaciones presentadas. Francisco García, del PAR, remarcó que "se han incrementado las plazas de aparcamiento" y que "se ha desestimado el estacionamiento en batería, por

motivos de seguridad. Los cuatro carriles son necesarios, ya que la avenida soporta un tráfico diario de 11.000 vehículos, y pese a ello, se conseguirá una avenida más peatonal, cómoda y atractiva". Por su parte, el portavoz del PP, Amadeo Sampietro, destacó que entre coches y peatones, "se había optado por lo segundo para conseguir una avenida que será un referente en Fraga". El alcalde de Fraga, Santiago Escandil, cerró el debate elogiando el proyecto y asegurando que "un error histórico sería dejar la Avenida de Madrid en las condiciones actuales". Una vez aprobado, de forma definitiva, el Ayuntamiento puede ya abrir el procedimiento de licitación para adjudicar las obras.

Diario del
Alto Aragón

ENTREVISTAS CON...



Los internautas tienen la oportunidad de hacer preguntas a personajes de distintos ámbitos de la provincia

Esta semana pregúntale a
Susana Oliván

Presidenta de la Asociación de Vecinos "Osce Biella"

Se admiten preguntas hasta las 24 h del domingo 9 de octubre.



www.diariodelaltoaragon.es

