

ALTO ARAGÓN COMUNICACIONES TRANSFRONTERIZAS

Los empresarios alientan a mantener la reivindicación del Eje 16 y la TCP

Para la AEB, las opciones que pasan por Monzón y Barbastro son las más rentables

D.A.

HUESCA.- La Confederación de Empresarios de Aragón (Crea) ha manifestado la necesidad de continuar con la reivindicación social y política para lograr la inclusión del Eje número 16 y la Travesía Central del Pirineo (TCP) que forma parte del mismo en la Red Básica Transeuropea de Transportes. Los empresarios hacen este llamamiento a escasos días de que la Comisión Europea dé a conocer, el próximo 19 de octubre, el listado de proyectos que formarán parte de la Red Básica de comunicaciones europeas.

La Crea informó ayer en un comunicado de que la Comisión Europea y el Ministerio de Fomento le han transmitido que esta infraestructura mantiene sus posibilidades de seguir siendo prioritaria. En este sentido, explica que ha recibido sendas respuestas del Gabinete del vicepresidente de la Comisión Europea y comisario de Transportes, Siim Kallas, y del

Ministerio de Fomento a las cartas enviadas a ambos organismos ante la posibilidad de que el Eje 16 y la TCP dejen de incluirse como prioritarios en la Red Transeuropea de Transportes.

En respuesta a la "enorme preocupación y malestar" de los empresarios aragoneses que exponía la Crea en sus cartas, ambas instituciones recuerdan que la Comisión ha concedido recientemente una ayuda de 5 millones de euros para desarrollar los estudios preliminares sobre la Travesía e impulsar el proyecto.

Además, explican los empresarios, la vicepresidencia de la Comisión Europea señala que se está finalizando una propuesta sobre la TCP de acuerdo con los estados miembros y asegura que atribuye la "máxima importancia" a las conexiones transfronterizas con los puertos marítimos como los de Sines y Algeciras (incluidos en el Eje 16). Por su parte, el Ministerio de Fomento reitera su compromiso para que el Eje 16

Blanco reitera sus buenas impresiones

E.P.

MADRID.- El ministro de Fomento, José Blanco, aseguró estar en "condiciones de afirmar que probablemente" los corredores propuestos por España pasen a formar parte de la nueva relación de Redes Transeuropeas prioritarias. Blanco calificó de "muy positiva" la reunión mantenida sobre este tema el pasado jueves en Luxemburgo con el y comisario de Transportes, Siim Kallas. "En la reunión el comisario reconoció que hemos hecho una gran trabajo, dado que hemos planteado un objetivo muy ambicioso, que busca articular mejor el país".

siga formando parte de la futura Red Básica de las Redes Transeuropeas de Transportes, según la Crea.

Por su parte, la Asociación de Empresarios de Somontano de Barbastro recuerda que falta que Francia defina el itinerario definitivo del eje de entrada por los Pirineos, decisión -apunta- que será determinante en el recorrido final de la TCP por tierras oscenses. En este sentido, la AEB considera que "las opciones que pasan por Monzón y Barbastro son las más beneficiosa y rentables para Aragón", y apunta que, si se elige la opción 7 (de las varias estudiadas), la TCP "podría beneficiar las exportaciones de muchos centros industriales de toda España, en especial Aragón y en particular Barbastro, Monzón y Binéfar, además no solo se beneficiarían las empresas de la zona sino que también se beneficiaría el puerto de Tarragona, que es el puerto más próximo a la provincia de Huesca".

LA HOYA

La Comarca ofrece una ruta por la Foz de Salinas

D.A.

HUESCA.- La Comarca de la Hoya de Huesca ofrece este mes los últimos recorridos que se enmarcan en los puntos de encuentro naturales en los que, desde mayo, han participado 700 personas.

Los visitantes tienen la posibilidad de conocer la rica y diversa naturaleza que albergan los emplazamientos a través de los guías que ofrece la comarca. Este programa recoge un total de ocho recorridos por: Salinas, Escalete, Riglos, Bonés, Cienfuens, Fabana, Formiga y Piracés.

Para mañana, la Comarca ofrece la posibilidad de realizar la ruta por la Foz de Salinas a través de un sendero agreste de interés geológico sobrelado por numerosas aves rapaces.

La última salida será el domingo 16 de octubre, cuando se hará un recorrido fluvial por el río Formiga entre formaciones kársticas diversas.



NUEVO NISSAN EVALIA 7 PLAZAS Y 110 CV dCi FAMILY RESISTANT

Nissan Evalia 7 plazas 110 CV dCi por **99€ / mes***. Durante 36 meses
TAE 7,37%. Entrada 7.861 €. Cuota final 7.900 €. **4 AÑOS DE GARANTÍA**

RED DE CONCESIONARIOS NISSAN

Consumo mixto: 5,5 l/100 km. Emisiones de CO₂: 144 g/km.

*Ej. para Nissan Evalia 1.5 dCi 110 CV (81 kW) 7p. PVP rec. en PyB 22.570 €. Importe a financiar 9.836 € (Incluye apoyo promo. NIBSA). C.A. 290 € (2,95%). 36 cuotas de 99 € y cuota final de 7.900 €. Entrada 7.861 €. TIN 5,95%. TAE 7,37%. Precio total a plazos 19.615 €. Se añade sin coste la garantía extendida Nissan 5 * (1 año o 100.000 km, lo que antes ocurra). Oferta válida hasta fin de mes. Aplicable a particulares y autónomos financiando con Magic Plan 3D con RCI Banque SA Sucursal en España, no compat. con otras campañas.

SHIFT_the way you move

