

COMARCAS

JACETANIA PATRIMONIO ARQUITECTÓNICO

Nace "Canfranc está que arde" por el abandono de la estación

Un grupo de vecinos crea una plataforma y anuncia una movilización el día 29

RICARDO GRASA

CANFRANC.- Llegó el día en que los vecinos de Canfranc alzaron su voz para decir "ya está bien" frente al deterioro de la estación internacional. Nace la plataforma "Canfranc está que arde", un colectivo vecinal que denuncia "el abandono" institucional en el que se halla sumido el edificio y sus alrededores, y que anuncia que realizará su primera movilización el día 29 de octubre, a las 12 horas, en el puente anexo a la estación.

La gota que colmó el vaso de la paciencia de estos vecinos fue el incendio sucedido el pasado día 10 de septiembre, que arrasó dos vagones históricos -de inicios del siglo XX- abandonados en depósito. "En esta ocasión, (el fuego) se pudo controlar pronto, pero podría haber sido mucho más grave", afirman desde esta plataforma, que habla de "preocupación y enfado".

"Por todos los vecinos es conocido el estado de abandono que sufre el entorno de la estación internacional", explican. En los alrededores del "imponente" edificio (cuyas obras de restauración llevan paradas dos años), "se acumula basura, escombros y vagones antiguos, que cada vez que se van deteriorando más", continúan los representantes de la plataforma, cuya portavoz es Marta Gamero.

Llegados a este punto, los impulsores de "Canfranc está que



Estación de Canfranc. D.A.

arde" anuncian que la movilización será "netamente ciudadana, sin siglas, ni instituciones", en lo que debe ser "una reacción que surge directamente desde Canfranc, de sus vecinos". Por ello, se anima a la población local a colaborar en la protesta, que se preparará en reuniones que se celebrarán los lunes y los jueves a las 19 horas en la ludoteca local.

Recogida de firmas en la zona y en Internet

Desde el colectivo vecinal, se solicita la ayuda del mayor número posible de personas, con

el fin de reclamar la mejora de la estación. En ese sentido, por un lado, se recogerán firmas en Canfranc y los alrededores, y por otro, a través de la página www.peticionpublica.es, para solicitar a Adif que realice "las labores de limpieza y acondicionamiento necesarias" para que el entorno "esté limpio y en condiciones de seguridad".

"Malestar, preocupación, enfado. Ése es el sentir de los vecinos de Canfranc, al levantar la vista frente a la estación, no ya porque 'andemos en vía muerta' desde hace muchísimos años, sino por el estado en que sus instalaciones y su entorno se encuentran", explica el colectivo. A basuras, escombros y vagones, se suman "la lluvia, la nieve y los vándalos que tiñen lo que queda de grafitis", lamentan.

En otro tiempo, los vagones históricos fueron "obras de arte" y "piezas únicas de museo", que podrían formar parte del patrimonio aragonés. Sin embargo, tras este deterioro, no son más que "madera seca y piezas de desguace", dicen desde el colectivo, cuyos integrantes critican "la dejadez y la irresponsabilidad" de los cargos políticos competentes en la materia.

"Progreso, avance, tecnología, compromiso social, respeto al medio ambiente, seguridad..., pero mientras, el AVE vuela, Canfranc arde y respiramos el humo del abandono. Ya está bien", aseguran desde la plataforma. "Responsables: ¡Abrid los ojos y decidnos si lo que ahora veis es una obra de arte o un andén vacío, viejo y oxidado", finalizan.

>El colectivo denuncia la pasividad institucional ante el estado del edificio

peticionpublica.es, para solicitar a Adif que realice "las labores de limpieza y acondicionamiento necesarias" para que el entorno "esté limpio y en condiciones de seguridad".

"Malestar, preocupación, enfado. Ése es el sentir de los vecinos de Canfranc, al levantar la vista frente a la estación, no ya porque 'andemos en vía muerta' desde hace muchísimos años, sino por el estado en que sus instalaciones y su entorno se encuentran", explica el colectivo. A basuras, escombros y vagones, se suman "la lluvia, la nieve y los vándalos que tiñen lo que queda de grafitis", lamentan.

En otro tiempo, los vagones históricos fueron "obras de arte" y "piezas únicas de museo", que podrían formar parte del patrimonio aragonés. Sin embargo, tras este deterioro, no son más que "madera seca y piezas de desguace", dicen desde el colectivo, cuyos integrantes critican "la dejadez y la irresponsabilidad" de los cargos políticos competentes en la materia.

"Progreso, avance, tecnología, compromiso social, respeto al medio ambiente, seguridad..., pero mientras, el AVE vuela, Canfranc arde y respiramos el humo del abandono. Ya está bien", aseguran desde la plataforma. "Responsables: ¡Abrid los ojos y decidnos si lo que ahora veis es una obra de arte o un andén vacío, viejo y oxidado", finalizan.

LITERA CERTAMEN

Binéfar abre hoy la Feria del Vehículo de Ocasión

JOSÉ LUIS PARICIO

BINÉFAR.- Hoy se inaugura en Binéfar la XVI edición de la Feria del Vehículo de Ocasión, Febivo 2011, que cuenta con la presencia de 16 firmas del sector, de las que un 90% proceden del Alto Aragón y el 10% restante, de Lérida. El certamen, con entrada libre, estará abierto al público de 10 a 14 horas, en horario de mañana, y de 16,30 a 20 horas, por la tarde. El presupuesto del certamen es de 25.000 euros.

Como novedad, cada compra estará incentivada con tres vales de 50 euros para comprar productos de ternera en la Tienda de Fribín y cinco vales de descuento para comprar en Binéfar. Además, habrá una muestra de vehículos clásicos que incluirá desde siete modelos de la mítica casa Mercedes hasta un Porsche 911 único en España, un Ferrari 348 de 1995 o un Packard de 1953 descapotable.

El concejal de Fomento del Ayuntamiento de Binéfar, Sebastián Vidal, destaca que el año pasado el 28% de los visitantes llegaron desde Cataluña, y apunta que "éste es un mercado por donde crece la feria, que debemos cuidar y potenciar". Todos los visitantes que rellenen con sus datos unos boletos participarán en el sorteo, cada día de la feria, de cinco lotes de cincuenta euros cada uno de ellos para comprar ternera de Binéfar.

LA HOYA POLÍTICA HIDRÁULICA

Ecologistas y organizaciones reiteran su oposición al embalse de Biscarrués

La Coordinadora Biscarrués-Mallos de Riglos resalta "la inutilidad" de la obra en un momento de crisis

D.A.

HUESCA.- La Coordinadora Biscarrués-Mallos de Riglos considera que el anuncio realizado por el secretario de Estado de Medio Rural y Agua, Josep Puxeu, sobre la licitación del embalse de Biscarrués antes del 20 de noviembre

busca la "rentabilidad política".

Tras las jornadas "El futuro del regadío en el Valle del Ebro", organizadas por Riegos del Alto Aragón, y en las que participó

>Los ecologistas anuncian acciones legales en el caso de que se licite

Puxeu, la coordinadora emitió un comunicado de prensa en el que reitera "la inutilidad" de la obra en un momento de crisis y que su construcción supondrá "un duro impacto socioeconómico y ambiental a la zona de la Galliguera".

Por ello, pide al Gobierno "que no malgaste el dinero público en una obra que tiene alternativas", al tiempo que aconseja a la Comunidad General de Riegos del Alto Aragón que siga el ejemplo de otras comunidades regantes vecinas "que invierten dentro del sistema para evitar las pérdidas de agua y con balsas que solucio-

nan sus problemas sin perjudicar al vecino".

"Sería incluso ilegal"

Por su parte, las organizaciones ecologistas Amigos de la Tierra, Ecologistas en Acción, Greenpeace, Seo/BirdLife y WWF consideran "irresponsables" las declaraciones del secretario de Estado Josep Puxeu sobre la licitación del embalse de Biscarrués. Los ecologistas exigen una rectificación por parte del Ministerio de Medio Ambiente y anuncian actuaciones legales en el caso de publicar cualquier tipo de licitación.

Según indicaron en un comunicado de prensa, el proyecto del pantano de Biscarrués "no cuenta todavía con autorización administrativa, por lo que cualquier licitación sería prematura e incluso ilegal".

CHA apuesta por Almudévar y Valcuerna

Por otro lado, Chunta Aragonesa (CHA) insistió ayer en la existencia de alternativas "viables y sostenibles" a Biscarrués, como Almudévar y Valcuerna.

El diputado de CHA, Joaquín Palacín, aseguró que el proyecto es "innecesario", al tiempo que apuntó que el debate real de Biscarrués no ha sido nunca el del tamaño sino "si es imprescindible o no el propio embalse, y no lo es porque hay alternativas viables y sostenibles". Palacín defendió los embalses laterales de Valcuerna y Almudévar, "que permitirían almacenar el agua que necesita Riegos del Alto Aragón y no tienen afecciones ambientales ni contestación social, no ponen en peligro el futuro de ningún pueblo, comarca o actividad económica".