

MOVIMIENTO VECINAL EN HUESCA



¿Qué es la Federación de Asociaciones de Vecinos Osca XXI?



Antonio Tuda. D.A.

Después de unos años de funcionamiento como una Junta de Interbarrios, nace la Federación de Asociaciones de Vecinos "Osca XXI". Era marzo de 2001.

Esta Federación surge ante la necesidad de mejorar diferentes aspectos en la vida diaria de nuestro entorno.

A los barrios de: San Lorenzo, Casco Viejo, María Auxiliadora, San José, Santiago, La Encarnación y Santo Domingo y San Martín, se sumaron el Perpetuo Socorro, que en un principio no quiso pertenecer,

y los barrios rurales de Apiés, Cuarte y Huerríos, que hasta entonces solo eran pedanías del Ayuntamiento de Huesca y que formaron sus asociaciones de vecinos.

Siguiendo los primeros pasos que dio la Junta de Interbarrios, la Federación ha seguido luchando por el bienestar de los vecinos de toda la ciudad, creando nuevas iniciativas como la Cooperativa de Viviendas "Osca XXI" y evitando otras

que pensábamos iban a ser perjudiciales, Vertedero de Cuarte.

Mucho hemos tardado en ser reconocidos por los diferentes Concejos que hasta hoy han pasado por nuestra ciudad. Han sido años de lucha y reivindicaciones intensas.

En la actualidad, el Ayuntamiento ya cuenta con nosotros al tomar decisiones en temas como: urbanismo, presupuestos participativos, seguridad ciudadana, seguridad vial. Asuntos que son importantes para la ciudadanía y que es necesario que todos tomemos parte en decisiones que a fin de cuentas pueden beneficiarnos o perjudicarnos.

Igualmente, el Gobierno de Aragón nos ha tenido en cuenta a la hora de formar parte en el Consejo de Seguridad Ciudadana.

Por ello, animamos a todos los ciudadanos a participar, por medio de las asociaciones de barrio, de las necesidades e inquietudes de su entorno y así conseguir una mejor calidad de vida.

ANTONIO TUDA MUR

(Secretario de Osca XXI)

Setenta y dos horas

Este fue el tiempo que supuso la operación de peatonalización del centro de Curitiba, en Brasil. Así nos lo describe su entonces alcalde, Jaime Lerner, en su recomendable libro "Acupuntura Urbana", indispensable para alcaldes, urbanistas y amantes de la ciudad. Dice Lerner que un pinchazo rápido duele menos. Cuenta cómo preparó la operación; durante meses fue incorporando mobiliario urbano y pequeñas obras preparatorias y en un fin de semana llenó el centro de flores, cuyos maceteros ejercían de bellos bolardos. La sorpresa fue tal que uno de los comerciantes que enarbola la petición de firmas en contra



Susana Oliván. D.A.

de la peatonalización, presentó una nueva reclamación; que la medida se ampliase a más zonas de la ciudad.

No son comparables las ciudades, ni las circunstancias (Brasil entonces tenía dictadu-

ra) pero contrasta esta inmediatez con el rocambolesco y tedioso proceso oscense; ahoraquito y pongo semáforos, probamos quince días, un tramo aquí, otro allá, el mes que viene... y sobre todo, recemos porque nadie se coma otro bolardo.

Seis meses fue el periodo que nuestra alcaldesa fijó para comenzar la tarea en el centro. El tiempo corre, y aunque todos sabemos de la relatividad del mismo, estaremos atentos y dispuestos a colaborar desde la Federación Osca XXI para que el proceso no se demore y no sean seis años. Hablando del tiempo, la peatonalización de Curitiba se realizó hace pocos años; ¡En mil novecientos setenta y dos!

SUSANA OLIVÁN

(Presidenta de la Federación Osca XXI)

Huesca "aparcable"

Hay que agradecer el esfuerzo realizado por la Asociación Huesca en Bici en la organización de las jornadas y actos de la semana europea de la movilidad sostenible. En el viejo continente se viene celebrando hace años, además de promover el día Europeo sin coches, día que otro año ha pasado sin pena ni gloria por nuestra geografía (de ahí la felicitación a los ciclistas, gracias a ellos hemos sido un poco más europeos). Parece que el tema de la movilidad sostenible sea cosa de otros países, con otra cultura. "Aquí cogemos el coche para todo, es parte de nuestra idiosincrasia, es algo ya casi genético".

Sin embargo, y tal como se ha demostrado en las jornadas, una movilidad sostenible sí tiene que ser objeto de nuestra atención. Dilatarlo en el tiempo no hará más que precipitar los acontecimientos en un futuro.

Los datos de la influencia del sedentarismo en la salud de la población, y en especial en la infancia, son demasiado contundentes. Nos dicen los expertos que no podemos seguir confiando eternamente en las pastillas para resolver patologías que pueden resolver hábitos como caminar una hora al día. Es insostenible económicamente, además de irracional.

Pero también es insostenible una sociedad donde tengamos un miedo extremo a dejar que nuestros chicos salgan en bici, patín o a pie a la calle, al cole, transmitiéndoles temores absurdos, retrasando el desarrollo de su autonomía, e impidiéndoles construir un modelo social de contactos directos, de realidad física, sin necesidad de sustitutos virtuales.

Sobra también, por obvio, explicar los beneficios ambientales que supone el desplazamiento en bici, en patín, en transporte público, frente al abuso del automóvil.

Por tanto la semana europea de la movilidad sostenible Sí va con nosotros, y Sí deberíamos ocuparnos del tema.

Parece que el debate público sobre la movilidad en nuestra ciudad se basa en que Huesca sea, por encima de todo, "aparcable", y a ser posible, a no más de cinco metros de cualquier destino. Se consumen energías y recursos económicos en el tema y nunca estará resuelto, porque es físicamente imposible que todo el mundo aparque en la puerta del colegio, del cine, del Ayuntamiento... Desde Zaragoza nos hablaron de la inconveniencia de sobresaturar el centro de aparcamientos: fomenta un tráfico superior al actual, la solución se vuelve en contra.

Desde la Federación apostamos por otro modelo de ciudad que no se base exclusivamente en la "aparcabilidad". Queremos una ciudad de coexistencia de tráfico, pero con prioridad y comodidad para los medios de transporte "sostenible", libre de barreras arquitectónicas y urbanísticas, y con una red de calles, plazas y caminos que hagan una Huesca "paseable", "patinable" y "ciclable". De todo ello, y de los ejemplos de las ciudades que nos llevan trabajo adelantado, se habló en Huesca durante esa semana.

MIGUEL ÁNGEL CAMPO VALLÉS

(Federación Osca XXI)



Los medios de transporte "sostenible" deben tener prioridad sobre el coche. D.A.

TABLÓN DE ANUNCIOS

- Se ha iniciado el periodo para inscripción en los **cursos** organizados por las asociaciones de vecinos: costura, aeróbic, bolillos, cocina, ortografía, guitarra, pintura... y muchos más. Infórmate en los locales vecinales.
- Barrio Casco Antiguo:** Reuniones los martes a las 20 horas, abiertas a todos los vecinos:
- Reuniones de la Federación:** En el local del barrio San Lorenzo, los primeros miércoles de mes, a las 20 horas.

- Las asociaciones continúan con su **campana de reciclaje de aceite de cocina usado**, que puede entregarse en los locales de las entidades vecinales en estos horarios:
La Encarnación (de lunes a viernes, de 10 a 13 y de 18 a 21 horas).
Perpetuo Socorro (martes, de 21 a 22 horas).
Santo Domingo y San Martín (de lunes a viernes, de 16 a 22 horas).
Casco Viejo (lunes a viernes, de 16 a 22 horas).

- María Auxiliadora (lunes a viernes, de 9 a 13 y de 17 a 21 horas, y los sábados en horario de mañana).
- San Lorenzo (de lunes a viernes, de 18 a 20 horas).
- Santiago (de lunes a viernes, de 18 a 22 horas).
- Los vecinos de San José pueden dejar el aceite de cocina usado en la sede social del barrio de Santiago, dado que su local no tiene un horario fijo de apertura.
- Biciescuela.** ¿Quieres aprender a ir en bicicleta? Para todas las edades. Pregunata en tu asociación.