

El Gobierno aragonés avalará a GM Europa por 200 millones de euros

El objetivo es garantizar la producción del nuevo Meriva a partir de 2010 en Figueruelas

EFE

ZARAGOZA.- El Gobierno de Aragón avalará a General Motors (GM) Europa por 200 millones de euros para paliar su crisis de liquidez y garantizar la producción del nuevo Opel Meriva a partir de 2010 en su factoría de Figueruelas y, por tanto, la viabilidad de la planta que emplea a unas 7.500 personas.

Tras conocer el anuncio realizado por el presidente aragonés, Marcelino Iglesias, los partidos de la oposición han criticado que el Ejecutivo autonómico asuma los riesgos de la multinacional automovilística, mientras que los sindicatos han exigido garantías para que el dinero del préstamo que obtendrá GM gracias al aval se destine efectivamente a la producción del Meriva.

Algunos de ellos afirmaron incluso que el Gobierno aragonés se ha precipitado, puesto que el debate sobre la situación y las medidas de ayuda al sector automovilístico todavía está abierto tanto en España como en la Unión Europea (UE).

El anuncio se produce dos días después de que el ministro de In-

dustria, Miguel Sebastián, anunciara que en enero presentará, en colaboración con las autonomías que tienen fábricas, un único plan para superar la crisis que afecta al sector del motor en España.

Por su parte, GM España expresó su "satisfacción" por la iniciativa del Ejecutivo autonómico porque será "positiva" para el futuro de la planta, a la vez que ha destacado las "excelentes relaciones"

entre la compañía y el Gobierno aragonés.

El Gobierno de Aragón justifica la medida por la necesidad de reaccionar lo antes posible ante la crisis y garantizar la producción de la planta, que emplea directamente a cerca de 7.500 personas, y muchas más en la industria auxiliar.

Iglesias subrayó que el objetivo es evitar el retraso de la pro-

ducción del nuevo Opel Meriva, un modelo del que ha dicho que es la "garantía de continuidad del conjunto de la factoría".

El Gobierno aragonés aprobará el próximo martes el proyecto de Ley por el que se autorizará al Departamento de Economía la firma del aval, que deberá refrendar el parlamento autonómico. Fuentes del Ejecutivo autonómico precisaron que el proyecto de Ley se

tramitará probablemente por vía urgente, con el objetivo de aprobarlo a finales de diciembre.

Una vez aprobada la Ley, el presidente de GM Europa, Carl-Peter Foster, viajará a Zaragoza para suscribir el acuerdo definitivo, que prevé garantizar la producción del nuevo Opel Meriva a principios de 2010 con un crédito sindicado por un grupo de bancos nacionales e internacionales que será avalado por el Ejecutivo aragonés.

El crédito permitirá a la multinacional paliar su falta de liquidez, cifrada en 750 millones de dólares (595 millones de euros) para el conjunto de sus plantas de Europa. De esta cantidad, según ha comunicado la compañía a los representantes sindicales de las distintas factorías, depende el lanzamiento de veinte modelos hasta el 2012, incluidos los nuevos Opel Corsa y Meriva, que se producirán en la fábrica española.

La planta de Zaragoza, la única del grupo donde se fabrican tres modelos de manera simultánea -Opel Corsa, el derivado comercial Meriva y el monovolumen Meriva-, se ha visto obligada a realizar numerosos paros técnicos desde octubre ante la caída de la demanda y desde principios de noviembre aplica un expediente de regulación de empleo (ERE) que afectará a 600 puestos de trabajo durante un año. Después de alcanzar el pasado año un récord histórico de producción de 485.857 unidades, Figueruelas ha visto reducir sus previsiones hasta los 425.000 vehículos para este año, y los 361.000 para el que viene.

La oposición critica la premura, el riesgo y la falta de consulta

EFE

ZARAGOZA.- Los grupos de la oposición criticaron el anuncio del Gobierno de Aragón de presentar un proyecto de ley con un aval de 200 millones de euros a GM Europa, medida que califican de apresurada, arriesgada y, sobre todo, no consultada.

Al conocer la noticia, el portavoz del PP, Eloy Suárez, pidió la comparecencia urgente del presidente Iglesias para que explique el alcance del acuerdo. Suárez recordó que hace poco más de una semana, él mismo, durante el debate en las Cortes de toma en consideración del proyecto presupuestario de Aragón para 2009, planteó al Gobierno autonómico la necesidad de establecer medidas de rescate del sector automovilístico en Aragón. En él planteó el apoyo del PP al Ejecutivo "siempre que la

transparencia en la información y la constatación de la efectividad de las medidas lo aconsejara", y ahora se anuncia esta decisión cuando entonces se hizo "caso omiso" a este ofrecimiento. Por su parte, el portavoz de Economía de CHA, Chesús Yuste, criticó especialmente que la medida no se haya tomado después de informar "clara y verazmente" a la oposición y, sobre todo, después de dar explicaciones acerca de por qué el Gobierno aragonés toma una decisión de este calibre "antes que otras administraciones" como la Unión Europea o el Gobierno central. El diputado de IU, Adolfo Barrena, echó de menos tres premisas: información fidedigna sobre la situación de la empresa, que el aval no se condicione al mantenimiento del empleo y que existan garantías de devolución en el caso de que la empresa decida "hacer otra cosa".

Deciden internar al menor que hirió a un profesor en Tarazona

EFE

ZARAGOZA.- El Juzgado de Menores número 2 de Zaragoza decidió ayer internar durante seis meses al menor que el pasado miércoles hirió a un profesor en el Instituto Tubalcain de la localidad de Tarazona (Zaragoza), para que en ese tiempo reciba tratamiento psicológico.

Según indica el Tribunal Superior de Justicia de Aragón (TSJA), dicho Juzgado acordó, como media cautelar, el internamiento terapéutico cerrado del menor, detenido como presunto autor de amenazas y lesiones.

Los hechos ocurrieron el pasado miércoles en el Instituto Tubalcain de Tarazona, donde llegó el joven armado con un cuchillo de cocina de grandes dimensiones para agredir a un joven con el que ya se había peleado el lunes. Al parecer, un profesor se interpuso entre ambos y resultó herido en una mano.

El menor fue trasladado ayer a la Fiscalía de Menores para prestar declaración ante el fiscal, quien solicitó al juez la medida cautelar de internamiento cerrado.

Velasco dice que ni Aragón ni el PSOE dan "por cerrado" el tema de la autovía a Cuenca

Iglesias abordará el asunto con Barreda

EFE

ZARAGOZA.- El consejero de Presidencia del Gobierno de Aragón, el socialista Javier Velasco, dijo ayer que la autovía A-40 (Teruel-Cuenca) es un asunto que "no damos por cerrado" ni en la Comunidad Autónoma ni en el PSOE. "Habrá que ir a Europa si es necesario, pero con razones", declaró el consejero en una rueda de prensa convocada en la sede del partido socialista, en la que estuvo acompañado por el secretario provincial y diputado, Vicente Guillén, y la vicepresidenta de las Cortes de Aragón, Maite Pérez.

Velasco destacó que el presidente del Gobierno de Aragón, Marcelino Iglesias, "liderará este proceso", aunque primero se debe reunir información y para ello ya se está trabajando con los expedientes negativos de la Declaración de Impacto Ambiental al proyecto de la autovía.

Tras advertir que "cuando nos ponemos a luchar, luchamos fuerte", el consejero confirmó que el próximo lunes el presidente aragonés se reunirá en Za-

ragoza con los representantes de las organizaciones empresariales y sindicales de Teruel para tratar este asunto.

Velasco reconoció que poner en marcha una autovía entre Teruel y Cuenca no es fácil porque hay "espacios medioambientales claves" y la situación "es compleja", aunque "a priori, no hay por qué descartarla".

Para los socialistas, añadió, las prioridades han sido, en primer lugar, concluir la autovía A-23 (Levante-Francia por Aragón), en segundo, el desdoblamiento de la N-232 en la autovía A-68, hasta el Mediterráneo, y en tercero, el ferrocarril, su electrificación y su continuidad hacia Sagunto (Valencia).

Por otra parte, Marcelino Iglesias aseguró ayer que la próxima semana se reunirá con su homólogo de Castilla La Mancha, José María Barreda, con el objetivo de desarrollar una "estrategia común" a favor de la construcción de la autovía A-40 entre Teruel y Cuenca. Así lo anunció después de asistir a la entrega del Premio Plaza 2008 a la empresa Barclays Bank.



Domicilio donde falleció ayer el bebé por una posible circuncisión ilegal. EFE

Un bebé muere por una posible circuncisión ilegal en la capital aragonesa

EFE

ZARAGOZA.- Un bebé murió ayer en Zaragoza por una posible circuncisión ilegal, según los facultativos del centro sanitario al que fue trasladado, donde agentes de la Brigada Provincial de Seguridad Ciudadana de la Policía Nacional detuvieron a sus padres, de nacionalidad nigeriana.

Según informó la Policía, una llamada recibida en el 091 alertó ayer por la mañana de la existencia de un bebé en estado

muy grave en el barrio de La Jota de la capital aragonesa, hasta donde se desplazaron varios agentes, supieron por un vecino que el matrimonio se había trasladado a un centro de salud con el bebé.

Responsables del propio ambulatorio alertaron a la Policía del traslado del bebé en estado muy grave y los pediatras que lo atendieron informaron a los agentes del fallecimiento del menor. Según indicaron, la causa de la muerte podría haber sido una circuncisión ilegal.