

ALTO ARAGÓN CARRETERAS

La DPH refuerza esta temporada el Plan de Vialidad Invernal

La inversión es de medio millón y se da servicio al 84% de las poblaciones

D.A.

HUESCA.- El área de Obras y Cooperación de la Diputación Provincial de Huesca (DPH) ha reforzado en Plan de Vialidad Invernal en las carreteras locales y provinciales, al que ha destinado más de medio millón de euros y que permite dar servicio al 84 por ciento de las poblaciones.

Durante esta temporada invernal, el operativo de la DPH para la conservación y seguridad en las carreteras de la provincia se desarrolla siguiendo un modelo basado en el despliegue de los medios por todo el territorio, con cuarenta puntos desde los que se presta este servicio. La Diputación explica en una nota de prensa que, "entre los nuevos equipamientos que van a permitir renovar y ampliar los medios en el apartado de la vialidad invernal, se encuentran siete cuñas de diferentes tipos, diez extendedores de fundentes, además de diferentes actuaciones en los sistemas de almacenamiento".

El Plan de Vialidad Invernal se desarrolla en un ámbito de colaboración entre la Diputación de Huesca, las diez comarcas altoaragonesas y los distintos parques de Protección Civil, con el objetivo de "garan-

tizar, en primer lugar, la seguridad en los desplazamientos en cerca de 650 poblaciones cuyo único acceso se realiza a través de la red local y provincial". Este servicio se activa con las primeras nieves y actúa en la prevención de la producción de hielo, la aplicación de fundentes o en la instalación de silos de acopio de sal en diferentes puntos.

El dispositivo se desarrolla en más de 1.500 kilómetros de vías, y atiende a unos 30.000 habitantes. Además, para este Plan de Vialidad Invernal en las carreteras provinciales y locales

Cuarenta puntos en el dispositivo

D.A.

HUESCA.- El dispositivo para atender la red local y provincial se desarrolla desde los siguientes puntos: Puente la Reina, Hecho, Ansó, Aragüés del Puerto, Canfranc, Sallent de Gállego, Sandiniés, Panticosa, Tramacastilla, Piedrafita de Jaca, Hoz de Jaca, Biescas, Sabiñánigo, Torla, Fiscal, Bielsa, Plan, Escalona, Boltaña, Ainsa, Benasque, Castejón de Sos, Barbaruens, Laspaules, Montanuy, Las Vilas, Graus, Benabarre, Ayerbe, Arascués, Huesca, Almudévar, Grañén, Sariñena, Barbastro, Monzón, Binéfar, Tamarite de Litera y Fraga.

Entre la maquinaria y elementos para los vehículos que se encuentran en estos puntos figuran vehículos todoterreno equipados con cuchilla o esparcidores, tractores con pala, abonadoras, extendedores de sal o cuchillas quitanieve para adaptar a los vehículos, cuñas de diferentes formas según la función que se requiera o diferentes tipos de silos y depósitos de sal.



Reunión de coordinación de la vialidad en las carreteras. S.E.

se utilizarán unas 1.000 toneladas de sal.

ACCIÓN PRIORITARIA

El presidente de la Comisión de Obras y Cooperación, Vicente Juan, considera "prioritaria" la atención a la seguridad vial en las carreteras de la provincia cuando las condiciones me-

Cifras del Plan

- ▶ El dispositivo se desarrolla en más de 1.500 kilómetros de vías.
- ▶ Las carreteras en las que se actúa soportan un tráfico de 36,2 millones de vehículos por kilómetro al año
- ▶ Este plan atiende a unos 30.000 habitantes.
- ▶ Un total de 92 puntos se encuentran entre los 800 y los 1.700 metros, en los que se ubican unas 10.500 personas.
- ▶ Se actúa tanto en prevención como en limpieza, y se atiende prioritariamente a los accesos a núcleos de población.
- ▶ Para este plan en las carreteras provinciales y locales se utilizarán unas 1.000 toneladas de sal.

tereológicas son adversas. Para ello, aporta un dato relativo a las inversiones: "Desde el año 2000 se ha destinado un millón de euros para el equipamiento y mantenimiento de los medios dirigidos a la vialidad invernal". Vicente Juan habla de un operativo que "gracias a la coordinación existente año tras año entre todas las comarcas y la propia Diputación es la meteorología la que marca su inicio, con la aparición de hielo o nieve en las carreteras". Según el presidente de la Comisión, "contar con los medios materiales y humanos necesarios en el interior del territorio nos permite dar una rápida respuesta a las incidencias".

Además de centrar los esfuerzos en las zonas de mayor altitud y con mayor riesgo de nevadas, el máximo responsable del área de Obras y Cooperación explica que, en los últimos años, "hemos dotado a las comarcas del sur y el centro de la provincia del equipamiento necesario para hacer frente a la nieve y al hielo, por lo que a día de hoy todas las comarcas cuentan con medios para atender la vialidad invernal".

El Plan de Vialidad Invernal 2008-2009 está dotado con 560.000 euros que se destinan al equipamiento, mantenimiento y a los gastos derivados de la prestación de este servicio por parte de las comarcas altoaragonesas para cubrir una red de carreteras que da servicio al 84% de los núcleos de población del territorio oscense.

COORDINACIÓN

Clemente Jaime, delegado de Vías y Obras de la DPH, señala que, "tras las reuniones con los diferentes responsables comarcales podemos decir que este año se atenderán todas las necesidades planteadas en los diferentes parques de la provincia".

Asimismo, hace referencia a la "optimización de recursos" que se ha conseguido este año "gracias a la coordinación de esfuerzos económicos y humanos con otras administraciones como el Ministerio de Fomento y la DGA".

ALTO ARAGÓN POLÍTICA AGRARIA COMUNITARIA

La UE debate sobre la PAC desde 2013

Se esperan discrepancias sobre el mantenimiento de apoyos fuertes a los agricultores

EFE

BRUSELAS.- Los ministros de Agricultura de la Unión Europea (UE) debatirán hoy sobre el futuro de la Política Agrícola Común (PAC) desde 2013, momento en que se habrá cumplido la reciente reforma de sus ayudas, y hablarán también sobre la ayuda alimentaria a los más desfavorecidos.

El Consejo de Agricultura se reúne para discutir sobre qué pasará con la PAC y sus subven-

ciones a partir de 2013, cuando terminen los presupuestos actuales de la UE.

Los Veintisiete abordan el futuro de la PAC una semana después de haber acordado una reforma que a corto plazo (desde 2009) reduce las ayudas directas a los productores, en favor de otras políticas en el campo, y aumenta las cuotas lecheras, para preparar a los ganaderos ante la desregulación posterior de ese mercado.

Asistirá al Consejo el secre-

tario de Estado de Medio Rural y Agua, Josep Puxeu, acompañado por el consejero del ramo de Cantabria, Jesús Oria, quien este semestre representa a las comunidades autónomas en el Consejo de la UE.

Los responsables de Agricultura comunitarios intentarán aprobar un documento de conclusiones sobre el futuro de la PAC después de 2013, cuando ya se haya aplicado la reforma que acaban de pactar y empiece un período con un nuevo presu-

puesto.

En esta discusión, se esperan discrepancias entre los países como Francia o España, partidarios de mantener apoyos fuertes a los agricultores, al contrario que otro grupo de estados como el Reino Unido, Holanda o Dinamarca, que quieren gastar menos y más apertura de mercados.

Francia, que ejerce la presidencia de turno de la UE, presentó un proyecto de conclusiones para el Consejo que suscitó las

discrepancias de los países del otro bando.

El texto que debatirán los Veintisiete tiene como objetivo dar el mensaje sobre la necesidad de mantener una "agricultura fuerte" para responder a retos como la crisis por la carencia y los precios de los alimentos, el cambio climático o la competitividad en los mercados mundiales. A última hora se ha añadido a este documento una referencia según la cual las conclusiones de los ministros de Agricultura no prejuzgan lo que pueda pasar con la revisión que los presupuestos generales de la UE ni con las nuevas perspectivas financieras, después de 2013.

Mencionarán las perspectivas de una mayor inestabilidad de las materias primas y de los precios de los alimentos que en las últimas décadas.