

El aparcamiento de camiones estará listo a partir de febrero

En el resto del área 12 ya comienzan a levantarse las primeras naves

El alcalde, Fernando Elboj, quiso ver de cerca el estado de las obras del área 12, en concreto del parque de camiones, que a partir de febrero estará listo para acoger hasta 75 camiones de gran tonelaje. Junto al espacio que se habilitará en PLHUS, Elboj y el presidente de los transportistas, Fernando Callizo, consideran que estará cubierto un problema muy demandado, aunque primero deberá comprobarse su evolución, aclaró el primer edil.

J.ARNAL

HUESCA.- A finales de enero o principios de febrero, tras más de un año de trabajo, estará listo para entrar en funcionamiento el nuevo parque de camiones que en estos momentos se construye en el área 12, en el camino de Fornillos. Para conocer el estado de las obras, el alcalde, Fernando Elboj, acudió con varios miembros del Ayuntamiento hasta la zona en la que podrán ubicarse 75 camiones de gran tonelaje, además habrá una pequeña zona de servicios, una oficina y un muelle de carga y descarga para mercancía voluminosa, todo ello controlado por un sistema de vigilancia con circuito cerrado.

En el resto del área, las dos parcelas próximas a las naves del polígono Monzú (propiedad de la Inmobiliaria Buil), ya finalizaron los trabajos de urbanización y han comenzado a

levantarse las naves industriales de tamaño medio que serán destinadas a pymes que deseen incrementar el espacio de sus instalaciones.

Para el presidente de la Asociación de Transportes de Mercancías por Carretera de la provincia de Huesca, Fernando Callizo, las 75 plazas del futuro aparcamiento de camiones son, de momento, suficientes para solventar el problema actual. Si con el tiempo se hace necesario crear más aparcamientos, apuesta por los suelos de la PLHUS. Una vez en funcionamiento el parque, se verá cómo se resuelve el problema de aparcamiento en la ciudad, junto a los espacios que se adecúen en PLHUS. "Tenemos que observarlo bien y veremos si resuelve adecuadamente el tema -apuntó Elboj- y, si no, habría que proceder a estudiar otra zona en la que se hiciera otro aparcamiento específico para camiones".



Fernando Elboj junto al técnico del Ayuntamiento, Leopoldo Serena, en el solar del futuro aparcamiento. MIGUEL GARCÍA



En una de las parcelas, se levantan ya las naves de propiedad particular. M. GARCÍA

Callizo recordó que esta iniciativa cumple con la histórica demanda de la Asociación de Transportes, que pedía un espacio adecuado para el aparcamiento de los vehículos pesados, tanto camiones como autobuses, para evitar tener que recu-

rrir a puntos de la ciudad sin la seguridad necesaria. Asimismo, apostilló que la ubicación de este parking en el área 12 es muy apropiada para el transportista, ya que está cerca de la ciudad y de tres de los cuatro polígonos industriales oscenses.

Junto a estos terrenos, entre el polígono Sepes, la variante norte y el límite del término municipal de Quicena, se ubica el área 13, sobre la que de momento se ha allanado el terreno. Allí, recordó Elboj, se ubicará el nuevo Parque de Bomberos y las naves municipales. Dividido en dos zonas, el desarrollo de la planificación, en cuanto a trámites administrativos, está "bastante avanzado", informó el primer edil.

En estos momentos, los técnicos del Ayuntamiento están en pleno proceso de elaboración del proyecto de obra del parque y a partir del 2009 será publicada la licitación de la obra. Esta instalación estará situada en "una zona de fácil ubicación, que no tendrá los problemas del actual y que responda a muchos criterios, para el mantenimiento de los equipamientos de los bomberos, espacios para las prácticas y formación".

La Federación de Polígonos solicita un incremento de la vigilancia

La asamblea reunida recientemente destacó el aumento de asociados

D.A.

HUESCA.- La Federación de Empresarios de los Polígonos Industriales de Huesca celebró recientemente su asamblea, en el que se abordaron, entre otros temas, la importancia en cuanto al número de asociados que componen la misma. Los últimos datos indican que, del 86 por ciento de la población activa de los polígonos, un 74 es asociado, una cifra importante dado que gran parte del tejido empresarial de la ciudad se concentra en estos espacios.

La cuestión "preocupante" y generalizada para el empresario

de los polígonos sigue siendo la inseguridad, tema que se trató y abordó con profundidad en la reunión. Los empresarios consideran necesario un incremento de la vigilancia, pero "no sólo a costa del particular, sino también de las instituciones", indican. Es por ello por lo que la Federación reivindica más ayuda, más presencia policial, en definitiva, más vigilancia o, si no es posible, ayudas económicas para prestarla ellos mismos.

Tras años de larga espera para la realización finalmente de la prolongación de la ronda de la Industria, la asamblea transmitió su confianza en poder recibir las

ayudas necesarias desde el Instituto Aragonés de Fomento para que, junto con el Ministerio de Industria, desarrollen la tan ansiada travesía. De nuevo quedó clara su postura y perseverancia sobre el tema del ocio en los polígonos. Dicen que la victoria en la "primera batalla" les ha aportado "todavía más fuerza para continuar creciendo".

Por otro lado, en el encuentro se anunció la puesta en marcha de una página web financiada por unas ayudas "prometidas" con las que en un futuro la federación podría contar con su sede, embrión de lo que en un futuro será el Centro de Servicios.



Imagen de archivo de una reunión de los polígonos. D.A.