

# Satisfacción tras el primer día del transporte especial de la Coordinadora

Tanto en el viaje a Zaragoza como en el de vuelta a Huesca, tardaron menos de lo previsto

**Lourdes BUISÁN**

**HUESCA.-** La primera jornada del transporte especial que presta la empresa Alosa a los trabajadores que cada día se desplazan desde Huesca a Zaragoza dejó satisfechos a todos: a los viajeros y a la compañía de autobuses. De hecho, la fluidez del tráfico contribuyó a que se adelantase el horario de llegada a ambos destinos, con lo que los viajeros se mostraron "encantados", explicó Marisa Yzuel, portavoz de la Coordinadora de Viajeros Huesca-Zaragoza, de la que partió esta iniciativa. Desde Alosa, su portavoz explicó que "ha ido todo muy bien, perfecto".

Dieciocho personas se subieron al autobús que parte a las 6,15 horas de la estación intermodal, y veinticinco, en el de las 7,30 horas. Las facilidades que ha dado la empresa para que puedan regresar en cualquiera de los horarios vespertinos sin que tengan que abonar el billete ha sido uno de los argumentos que han contribuido a hacer más atractivo este producto.

En concreto, para este mes de octubre han expedido la tarjeta bono, que cuesta 132 euros -6 euros ida y vuelta-, cerca de 50 viajeros y las expectativas de que se sumen más trabajadores y estudiantes de FP a este servicio especial son claramente optimistas. "No nos cabe la menor duda de que en noviembre aumentaremos el número porque así nos lo han dicho quienes han venido a informarse sobre las condiciones y precio", señaló el portavoz de Alosa.

Ayer aún quedaban dos tarje-



A las 6,15 horas de ayer partió el primer autobús desde la estación intermodal de Huesca. S.E.

tas personalizadas por recoger y esperar que en los próximos días se acerquen nuevos interesados.

Este sábado, los viajeros serán convocados a una cena-asamblea, que tendrá lugar en el restaurante Flor, a partir de las 22 horas, donde intercambiarán opiniones sobre el servicio y verán si deben proponer cambios de trayecto o de otra índole.

La empresa Alosa realizará un primer balance cuando finalice este trimestre. "Estamos abiertos a lo que se nos proponga y sea viable", comentó su portavoz cuando se le preguntó sobre la posibilidad de que se amplie una parada más en Huesca o en Zaragoza.



Como el autobús llegó antes de lo previsto, sólo encontramos a dos viajeros. V.I.

Por otro lado, Alosa no notó un descenso notable de viajeros en el horario de las 6,30 horas a Zaragoza. Respecto a si otros colectivos, como los funcionarios que cada día hacen el viaje desde la capital aragonesa hasta Huesca, se habían interesado por acogerse a un transporte especial, señaló que "cada día laborable desde hace 20 años, vienen a Huesca 3 autobuses de trabajadores de la función pública, pero nunca nos han planteado algo parecido".

Marisa Yzuel fue controlando ayer el tiempo de recogida de viajeros, de duración del trayecto y cronometrando cuánto cuesta atravesar Zaragoza, incluyendo las paradas: paseo Echegaray, plaza Europa, paseo María Agustín, plaza Paraíso, plaza San Francisco y paseo Isabel la Católica. La ruta de Zaragoza a Huesca que arranca a las 15,10 horas en el paseo Isabel la Católica, para en plaza San Francisco, plaza Paraíso, paseo María Agustín, plaza Europa y avenida Pirineos (ACTUR), con lo que parte de la capital aragonesa sobre las 15,33 horas -al menos así fue ayer-. Llega a Huesca, a la parada de la avenida Martínez de Velasco, a las 16,10 horas, y para en la estación intermodal, plaza de Santo Domingo y Casa de Andalucía, a las 16,20 horas, aproximadamente.

Para acogerse al bono individual se debe presentar en la oficina de Alosa un certificado de la empresa, fotocopia del DNI y rellenar una ficha de datos como miembros de la Coordinadora ciudadana 'Huesca se mueve'; a cambio, recibirán una tarjeta personalizada con fotografía. Para el bono individual de estudiante de Formación Profesional, deberán adjuntar un certificado de la matrícula, una fotocopia del DNI y la ficha de la Coordinadora. También recibirán una tarjeta personalizada con fotografía y, en el caso de los que se acojan al bono colectivo de institución o empresa, deberán presentar una solicitud de la institución o empresa y recibirán una tarjeta recargable.

## El edificio de Hacienda luce después de más de doce meses de obras

Este singular inmueble se comenzó a construir hace ahora 80 años

**J.A.**

**HUESCA.-** Después de más de dieciséis meses, un poco más del tiempo previsto, han finalizado las obras de restauración de la cubierta y la fachada del edificio de la Delegación Provincial de Economía y Hacienda. Las obras, con un presupuesto de licitación de 668.000 euros, comenzaron en abril del año pasado, en agosto comenzaron a retirarse los andamios y durante septiembre se dieron los últimos retoques.

El proyecto de recuperación de este edificio, que comenzó a construirse hace 80 años, incluía una serie de trabajos en la cubierta, incluyendo un refuerzo de la misma, además de la

limpieza del tejado y las canales. Al mismo tiempo, las tareas se centraron en los aleros que rodean al edificio, cuya madera estaba reseca y se realizó un tratamiento de mantenimiento y anti-parásitos. Por otro lado, la fachada, tanto en la que da hacia la plaza de Navarra como la de los Porches de Galicia, fue sometida a una limpieza en profundidad de la suciedad, con un tratamiento a la piedra arenisca con la que está recubierta para eliminar las grietas y fisuras, sustituyendo las piezas más deterioradas con sellados para garantizar la seguridad del edificio.

A eso hay que añadir los retoques de los elementos de ma-

dera, la impermeabilización de los elementos horizontales (balcones, ventanas y cornisas) para evitar filtraciones que afecten al edificio y la instalación de elementos disuasorios para las palomas, ya que sus excrementos deterioran mucho la piedra.

Durante este tiempo, los trabajadores del inmueble no han protestado por las molestias y tan sólo en momentos puntuales lo han notado más, informó el delegado de Hacienda, Miguel Ángel Buj. Así, mientras se realizó el cambio de la cubierta tuvo que desalojarse la zona afectada y mientras hacían la limpieza a presión tuvieron que asegurar las ventanas para evitar que el polvo entrara en las estancias.



El edificio ya está libre de andamios y luce su cara nueva. VÍCTOR IBAÑEZ