

El PSOE-Aragón cree bueno pero mejorable el proyecto de PGE

El grupo presentará enmiendas para alcanzar los 1.150 millones de euros



Marta Gastón, Vicente Guillén y Jesús Membrado desgranaron ayer las partidas de los PGE para Aragón. ARAGON PRESS

El diputado del PSOE por Zaragoza en el Congreso de los Diputados Jesús Membrado, consideró ayer que el proyecto de los Presupuestos Generales del Estado (PGE) para 2009 es "bueno" en lo que se refiere a Aragón, aunque "mejorable". En este sentido, anunció que su grupo espera alcanzar los 1.150 millones mediante enmiendas, entre las que presentará una para que se dote al embalse de Biscarrués de una partida, inexistente en el proyecto. Si hay consignaciones para Yesa, San Salvador, las autovías a Pamplona y Lérida, el Canfranc o la Travesía Central del Pirineo.

EFE/E.P.

ZARAGOZA.- Los Presupuestos Generales del Estado de 2009 para Aragón, de 1.081 millones de euros, aunque austeros son buenos y mejorables, afirmó ayer el diputado socialista en el Congreso por Zaragoza Jesús Membrado, quien espera llegar hasta los 1.150 millones mediante enmiendas, una de ellas para incluir el embalse de Biscarrués.

Jesús Membrado, junto a Marta Gastón y Vicente Guillén, diputados en el Congreso por Huesca y Teruel, valoró en rueda de prensa los Presupuestos Generales del Estado (PGE) para Aragón en 2009, que según dijo tienen una diferencia de 100 millones de euros respecto a los del pasado año, cuando se incluyeron unos 303 millones sólo para la Expo.

Membrado reconoció que son unos presupuestos "austeros y rigurosos ya que se inscriben en una situación de crisis económica y, por tanto, de una cierta recesión" y explicó que la inversión en Aragón supone el 4,4 por ciento del total del Estado, cuando el pasado año,

con la presión de la Expo, se llegó al 4,9 por ciento, lo que supone una diferencia sólo del 0,5 por ciento. Sin embargo, para el diputado del PSOE por Zaragoza los PGE requieren enmiendas y precisiones importantes, que se harán.

En este sentido, se refirió a las infraestructuras hidráulicas para decir que Yesa cuenta con 48 millones y San Salvador con casi 30 en los Presupuestos, que también incluyen partidas para los embalses laterales de Bardenas, los abastecimientos de agua a Zaragoza y la modernización de Riegos del Alto Aragón, pero faltan partidas para la regulación del Gállego, es decir, Biscarrués. Así, el PSOE presentará una enmienda para incluir Biscarrués y las balsas.

En el capítulo de infraestructuras de transporte, las partidas "crecerán en torno a un 4,5 por ciento y en Aragón en concreto tenemos un crecimiento en medio ambiente de casi un 3 por ciento y hay una reducción en Fomento", debida a las inversiones ya realizadas por la Expo y "porque son unos presupuestos austeros".

Membrado añadió que la in-

versión prevista para Aragón "nos garantiza el desarrollo de los ejes de infraestructuras marcados en los últimos años". Así, se seguirá avanzando en autovías como la que une Pamplona, Jaca, Huesca y Lérida, que "tiene una partida inversora potentísima que permitirá inaugurar tramos incluso este año y en 2010 tener una parte importante de esa autovía hecha".

Para la N-232, "eje vital con problemas de densidad de tráfico, hay una partida presupuestaria suficiente para el tramo Mallén-Figueruelas". En el tramo de esta vía entre Zaragoza y Alcañiz, "tenemos en estos momentos un proyecto en marcha para acordar el trazado definitivo hasta Alcañiz y estamos pendientes del informe de Medio Ambiente", de manera que este eje, gracias a la aportación presupuestaria, "lo vamos a tener desarrollado".

TRAMO FRAGA-ALFAJARÍN

Respecto a la liberalización del peaje de la AP-2 entre Fraga y Alfajarín o el desdoblamiento de este tramo de la N-II, Membrado advirtió de que "no podemos seguir con este estancamiento", ya que es una vía conocida por el alto número de accidentes que registra. Para estos trabajos se han presentado alegaciones "muy potentes" en el tramo entre Alfajarín y Pina de Ebro que podrían suponer dificultades en materia de medio ambiente a

la hora de aprobar el proyecto, de modo que ahora "o continuamos con que la N-II se convierta en autovía o se utiliza la actual AP-2 como solución definitiva", mediante la liberalización de su peaje, ante cualquier "complicación". El Ministerio de Fomento, el Gobierno de Aragón y la concesionaria de la autovía ya están analizando esta posible liberalización.

En materia de ferrocarriles, los PGE potencian la conexión de alta velocidad entre Zaragoza y Teruel;

En el proyecto se incluyen partidas para Yesa, San Salvador, Canfranc o la Travesía Central, pero no para el embalse de Biscarrués

la conexión entre Teruel y Sagunto; la viabilidad de la línea Calatayud-Caminreal; la modernización de la línea Huesca-Canfranc; y el apoyo a la Travesía Central del Pirineo, con una partida de más de 400.000 euros.

Asimismo, la red de cercanías de Zaragoza se contempla con un proyecto de doce millones.

Membrado defendió que los PGE, a pesar de ser austeros, tienen "un alto componente de gasto

social. El 52 por ciento va a cuestiones de ámbito social porque queremos que la crisis no la paguen los trabajadores y los ciudadanos con menos ingresos", advirtió. Por eso, agregó, la partida presupuestaria para la dependencia se incrementará en Aragón en torno a un 38 por ciento; más de 91.000 aragoneses tendrán un incremento de pensiones mínimas del 6 por ciento y se intentará que el 80 por ciento de los parados siga teniendo una protección del desempleo que les haga más leve la situación de crisis económica.

Por otra parte, Membrado discrepó del vicepresidente del Gobierno aragonés, José Ángel Biel, quien consideró que es "muy serio y muy grave" que no se escuche a la Comunidad aragonesa antes de aprobar los PGE, tal y como establece el Estatuto de Autonomía. Según Membrado, el Estatuto no obliga a que haya que tener previamente un acuerdo de la Comunidad Autónoma, ni que ésta deba ser escuchada para la elaboración de los presupuestos, ni en el de Aragón ni en el de ninguna otra comunidad, ni en los antiguos ni en los reformados.

Por su parte, el consejero de Economía y Hacienda, Alberto Larraz, calificó de "razonable" la inversión prevista en Aragón, subrayó que los 1.081 millones permitirán mantener los proyectos que están en funcionamiento y que sea "un buen año para Aragón".

"Hay que conseguir lo máximo posible", dice la CREA

E.P.

TERUEL.- El presidente de la Confederación de Empresarios de Aragón (CREA), Jesús Morte, aseguró ayer en Teruel que a pesar de que se vive un periodo "de pocas alegrías", Aragón no tiene por qué verse mermada en las inversiones que dependen del Gobierno central. Por eso, afirmó que "lo que hay que hacer es conseguir lo máximo posible, ya que es la mejor forma de fijar el futuro" de la comunidad aragonesa. Morte manifestó que "no está contento" con los Presupuestos Generales del Estado (PGE), en lo que se refiere a las

inversiones para Aragón, aunque añadió que "hay que esperar a que acabe el trámite parlamentario", ya que puede salir alguna enmienda adelante que "mejore las cuentas". Agregó que en diciembre, si los presupuestos se quedan tal cual está en la actualidad, estará "enfadado, en vez de poco contento". También aseguró que "el hecho de que recibamos menos dinero, es malo", y comentó que "si hablando no nos atienden, a lo mejor tenemos que levantar un poco la voz". Morte asistió en Teruel a la sesión ordinaria de la Junta Directiva y Comité Ejecutivo de la Confederación de Empresarios de Aragón.

Para UGT y CCOO, el recorte afectará a infraestructuras

EFE

ZARAGOZA.- UGT y CCOO consideran que el recorte presupuestario anunciado para Aragón tendrá una repercusión directa en la inversión en infraestructuras en la Comunidad, aunque ven necesaria "una lectura más detenida" del informe.

El secretario general de UGT, Julián Lóriz, explicó ayer a los medios en Zaragoza, durante la presentación de una jornada por el trabajo docente, que comprende "la austeridad" en un contexto de crisis, aunque advirtió que, si se tiene en cuenta el efecto de la finalización de la Expo y se des-

countan las partidas que se destinaron para la muestra, se mantiene un crecimiento de la inversión total del 8,36 por ciento. Sin embargo, señaló que las inversiones en infraestructuras se centran "en proyectos ya iniciados", pero no avanzan en otros. Sobre este asunto, el secretario general de CCOO, Julián Buey, habló de "insuficiencia notable" en las partidas para proyectos hidráulicos e incidió en la caída de inversiones en infraestructuras ferroviarias, que caen un 81,6 por ciento, alertó. Además, declaró que no le parece "positivo" que Aragón sea la Comunidad en la que más se ha reducido la inversión estatal, después de Canarias.