

# El Diario de Huesca

PERIÓDICO LIBERAL

FUNDADO POR DON MANUEL CAMO NOGUES

Año XLIV

Jueves 12 de Septiembre de 1918

Redacción y Administración: Coso bajo, 4

Núm. 14.050

## INTERESES PROVINCIALES

Tantos y tantos años durmientes los pueblos enclavados en el Pirineo, tenemos que despertar por fuerza, y bien de Dios tenga el que ha señalado la única salvación que este país puede esperar con la construcción del ferrocarril ó tranvía eléctrico de Ayerbe á Puento la Reina.

Cuanto se diga en favor de tal camino será pequeño reflejo de la colosal transformación que varias comarcas disfrutaremos con mejoramiento de vidas y haciendas, y así como ahora supone un gran esfuerzo el viajar y transportar, dadas las distancias y medios de locomoción que cuestan un dinero, con esa vía nos podríamos rápidamente en comunicación con Huesca, Zaragoza y Ayerbe economizando tiempo y dinero; pero todavía sería más ventajosa el que entoces la madera y las minas diferentes, cuyos yacimientos no pueden ser explotados, entonces podrían serlo, cambiándose por completo la vida rufinaria, pobre y escondida; por un bienestar positivo, industrial, moderno, que desterrase por completo esta pasmosa tranquilidad herfina de la pobreza social.

Paraquados de la conveniencia general, penetrados de que en esa vía está nuestro porvenir, no hemos de ser menos que el resto de las comarcas interesadas y por lo tanto esperamos el momento en que se nos diga cuál es nuestra misión, para demostrar que no somos reacios ni morosos y queremos vivir con el tiempo, ya que el estancamiento y la indiferencia pararía haberse apoderado de nosotros de inmemorial.

Nuestra riqueza forestal, ganadera y minera, tiene que ser explotada con mayores ventajas para nosotros; la importación nos ha de resultar más económica y mejor en su calidad, y para todo esto no hay más solución que el ferrocarril ó tranvía eléctrico de Ayerbe á Puento la Reina.

Con buenos guías para este asunto hemos de seguir á donde nos llamen, y todos bien unidos disfrutaremos el triunfo de nuestra ansiada renovación regional.

El corresponsal.

Jaca, Agosto de 1918.

Fuimos profetas: la asamblea de Graus hubo que reducirla á un mitin por falta de concurrencia, y allí no se pidió otra cosa que actas, varas de alcalde y concejalías.

Si le dieran eso.... en el mejor de los mundos.

## COMO VIENE

Sr. Director de EL DIARIO DE HUESCA. Muy señor nuestro: Rogámosle la merced de insertar, en el periódico que dirige, lo siguiente:

Que como vocales de la Junta de defensa designada en la Asamblea de agricultores celebrada el día 7 del actual en esta ciudad, hacemos propias cuantas manifestaciones expuso y formuló nuestro compañero don José María Azara; afirmamos que no ha sido infiel al mandato que recibió y consignamos que, sean cualquiera las apreciaciones que sobre nuestra gestión se exterioricen, seguiremos serenos y en tusíasias la labor que en defensa de los intereses del agricultor nos hemos impuesto.

Expresándole gratitud, quedan suyos afmos, q. l. b. l. m.,

Vicente Palacio, Félix Anglada, Francisco Laguna, Fausto Espluga, Ignacio de Lama, Emilio Ara, Fermín Díez, José Lacadena, Manuel Vallés, Joaquín Arrizabalaga, Pedro Aleozo, Francisco Castanera, Manuel Lasie rra, José Villacampa.

Hoy, á las cuatro de la tarde, se celebrará en Tardienta una reunión previa para acordar lo pertinente á la aceleración de las obras de los Grandes Riegos.

Como el asunto es de vida ó muerte para la zona regable, es de esperar que no falte ni uno de los invitados, como no faltará nadie cuando haya que hacer lo que allí se acuerde.

## PARA EL SEÑOR BASTOS

### El camino recto y seguro...

Un telegrama y dos cartas, que se pasamos, le ha costado el pretender de virtuar una noticia dada por nosotros, cuando tan sencillo era el camino de habernos dicho que no era el delegado de la Comisaría de Abastos de Asturias á quien se refería Domingo Blanco en el artículo que venimos comentando á diario desde el día 28 de Agosto que "la reproducción en nuestras columnas, pues de ahora para siempre debe saber que no tenemos empeño en mantenerlo lo que no es cierto y que amigos y adversarios pueden dirigirse á nosotros pidiendo rectificaciones, ya que sólo á la verdad reñimos culto.

En nuestras columnas, con recortes de *E País* y otros periódicos, ha quedado probado que el carbón que debiera conducir la línea de Valmaseda á La Robla se ha de ir á Bilbao por estar unido á Asturias por mar y tierra, aun que ese viaje impuesto aumenta considerablemente la distancia, las molestias y el coste, cosa á que obliga el ingeniero delegado.

Esto, que es lo fundamental, nos hizo creer, y lo creemos aún, que el ingeniero delegado y el señor Bastos eran una misma persona, por lo que pusimos en vez de ingeniero delegado señor Bastos, ya que con el título de ingeniero delegado podía no ser conocido de nuestros lectores y queríamos que lo fuese.

Cualquiera que no tuviese la alta formación cultural de que se alardea en las cartas que conocemos y que se prueba con decir que La Robla está á 20 kilómetros de León, cosa al alcance de los que sepan leer y cojan un diccionario geográfico, un nomenclator ó una guía de ferrocarriles (0,50 de cultura) no hubiera echado las cosas por el lado de nuestra incultura y nuestro no leer, pues resulta risible la salida, si no que hubiera dicho «no es á mí á quien se alude, sino al delegado señor tal, y con una simple geómetría salíamos del paso y el señor Bastos lograba lo pretendido.

Pero no se ha hecho así, se ha aprovechado eso para darse aires de sabio y se eligió como tesis doctoral: «La Robla está á 20 kilómetros de León y el ferrocarril ese no toca en Asturias», cosa que pudo hacer un rapacillo de seis años que sepa leer.

Nosotros, ignorantes que no leemos, no nos hemos admirado de ese caudal de cultura, y si nos hubiéramos descubierto ante el sabio que nos demostrase las razones que puede haber para que el carbón vaya á Bilbao, unido de reclamación á Asturias, jurisdicción del señor Bastos, aumentando considerablemente el recorrido, el coste del transporte y las molestias, pues nos parece que eso está reñido con la Geografía, la Geometría y la Economía y

hasta con el sentido común. ¿A no ser que lo que nos parece un disparate á los semiaalfabetos sea un gran acierto para los que se ciernen en las alturas de las ciencias geográficas políticas enseñadas por la Liga á sus discípulos? Por la Prensa rodaron unas cifras, facilitadas por el señor Bastos, para demostrar que no había preferencia por Barcelona en lo del envío del carbón, cifras que nuestros lectores conocen; pero á *E País*, entre otros periódicos, no convencieron los razonamientos del ingeniero delegado.

Efectos de la ignorancia y afán de no leer de las gentes poco calificadas á juicio del señor Bastos, que no quiere darse cuenta de que son legión los que no aplauden sus gestiones y trabajos; los que verían con gusto que no se sacrificase y que atendiera á sus negocios, á su casa y al orden de su vida!

Y basta de esto, pues los lectores se aburrirán de la insistencia con que hablamos de cosa de tan poca monta; al ver que no se desahacen esos disparates de llevar el carbón á Bilbao por la razón de estar unido á Asturias, aunque se aumenten considerablemente el recorrido y el coste; al pensar cómo desprecian esos señores las cuestiones, pues todo está reducido á probar que el señor Bastos no es el delegado á que se alude, cosa que rectificaremos cuanto el interesado nos lo pida y pruebe, pues no tenemos interés en que permanezca ese hecho, ya que á diario nos ofrece la Prensa otros en que nominalmente se le cita, como verán mañana ó pasado los lectores.

Si no habría espacio en nuestro periódico para recoger las censuras á los ministros de la Liga y sus hechuras!

Así que, cuando le convenga la rectificación de una cosa, puede dirigirse á nosotros, pues nuestra contextura moral y la independencia que supimos labrarnos con nuestra incultura nos ponen en situación de no vender nuestra pluma ni explotar silencios pecaminosos para contener la ruina de posiciones heredadas que á toda prisa se derrumban.

## PERMUTA

Ha sido aprobada la solicitada por nuestro querido amigo don Antonio Gil, profesor de esta Normal, y don José María Erayalar, de la de Cádiz.

En virtud de ella don Antonio Gil, que tantas simpatías supo captarse en tre sus paisanos los oscenses, cesa en el cargo que con tanto acierto ha desempeñado durante bastantes años.

Lea usted todos los días EL DIARIO DE HUESCA

## PARADOJAS CATALANISTAS

Uno de los principales oradores de la Cámara de representantes, jefe del partido democrático, ha pronunciado un discurso en la inauguración de la Exposición Internacional neoyorkina, abogando por la instrucción del español en todas las escuelas americanas.

Nuestras relaciones—dijo—con los países de lengua española son tan amistosas, que tenemos todas las razones para esperar un gran resurgimiento del comercio después de la guerra; y cada comerciante debería hablar, leer y escribir el idioma español.

El idioma castellano va cada día adquiriendo mayor importancia en el Japon, y es que los hijos del Sol Naciente tienen la vista fija en los mercados de la América latina.

San muchas las escuelas públicas que enseñan el castellano y en gran número los estudiantes que concurren á las mismas.

En ésta, la inmensa colonia que hoy casi invade Luzón, Bisayas y Mindanao, habla nuestro idioma; y es de admirar que grupos de japoneses hablan entre ellos el castellano con regular facilidad.

Esto demuestra el esfuerzo de adelanto que se desarrolla cada día entre los hijos del hermoso país de los cristianos.

En Cataluña, por obra y gracia de los regionalistas, dos Ayuntamientos han declarado oficial el dialecto catalán.

Los demás Ayuntamientos administrados por regionalistas, intentan hacer lo propio.

No hablemos ya de patriotismo. ¡Oh, genio industrial y comercial catalán!

DIA TRAS DIA

## POR LOS SUELOS

No encontramos nada que merezca la pena ni del más leve comentario. Estamos cansados de mirar hacia arriba, porque el aspecto de las alturas va de mal en peor.

El cielo, aunque limpio y sereno y ni una sola nube quiere traernos la esperanza de la lluvia, cada día más negada.

Optimos por bajar la vista al suelo y cosa rara también: lo encontramos limpio, si no de polvo y tierra, cuando menos de papales.

Dicen que las ciudades del Norte son modelo de pulcritud. En los suelos no se ve restos de un sobre roto, ni sigue un papel de fumar.

Pues si es en eso en lo que estriba el adelanto de los pueblos, Huesca ya no

tiene que enviar nada á San Sebastián, Pamplona ni á ninguna otra capital modelo.

¿Es que se barre más que antes? ¿Es que por algún bando ha quedado prohibido rotundamente el arrear nada al arroyo?

¡Buena! Ha sido que los traperos, y otros que no son traperos, lo mismo que saben que cada kilo de patatas, cada kilo de pan y cada libra de carne valen un sentido, se han enterado también de que por un kilo de retazos de papel, por sucio y despedazado que esté, se abonan tres ó cuatro "pericas".

Clara que con el importe de un kilo de pocos apuros pueda librarse el coleccionista de papales; pero vamos, recójase uno, dos, tres y así hasta ciento sesenta y seis y se habrán obtenido papales para canjearlos por un paquete de esos tan bonitos y codiciados que valen por cinco duros.

Hemos salido ganando en peso, en cuanto al suelo se refiere, lo que en volumen aumentan los bolsillos de algunas americanas.

No son sólo los traperos...

Ayer sin ir más lejos, un señorito jovenzuelo iba leyendo una carta, la leyó, la volvió á leer y rompiéndola con el sobre en muchos trozos, arrojó éstos á... los bolsillos de la chaqueta.

Es que él diría: ¡Quién lograra reunir ciento sesenta y seis kilos...!

Faltó

Taller de reparaciones en pequeña maquinaria

de FRANCISCO MARTÍN BAZAN

Especialidad en composturas de máquinas de coser y escribir

RAMIRO EL MONJE, 8, 3.º, HUESCA

## El correo de Zaragoza mata á un gitano y una gitana en el puente de Zuera

Por viajeros llegados en el correo de Zaragoza nos enteramos de una doble desgracia ocurrida en el puente de Zuera al paso del tren por aquel lugar.

Pasaban el puente, á pie, varios gitanos y, sorprendidos por el tren correo de la mañana y ante la presencia del peligro, no pudieron ponerse á salvo por la incertidumbre y pánico que se les apoderó, á pesar de que el maquinista avisaba con toda insistencia.

La desgracia sobrevino de una manera espantosa.

Un gitano quedó en la tierra muerto con toda la masa encefálica al descubierto y una gitana fué lanzada, de tremendo topete, á una de las orillas del Gállego.

El convoy paró y, al bajar al río en auxilio de la pobre mujer, los viajeros encontraron también cadáver.

El cuadro era horrendo. Todos los viajeros procuraron consolar á los otros gitanos socorriéndoles con dinero.

La doble desgracia produjo horribísima pena á cuantos la presenciaron.

## UNA REUNIÓN

En el Salón de quintas del Palacio provincial se han reunido hoy en sesión gran mayoría de vocales, presididos por el señor Palacio, de la Junta de defensa agraria nombrada como Comisión permanente en la Asamblea cerealista agrícola que tuvo lugar en Huesca el día 7 del corriente mes.

Han cambiado impresiones respecto al cometido que se les encomendó y comenzado sus gestiones de propaganda y defensa de la agricultura.

También han aprobado, unánimes, los extremos que han de proponer á la Asamblea convocada para el día 15 en Zaragoza.



## PRIMER ANIVERSARIO

por el alma del señor

### Don Manuel Viñuales Sarvisé

Falleció el día 12 de Septiembre de 1917

A LOS SESENTA Y SIETE AÑOS DE EDAD

R. I. P.

Su desconsolada esposa doña Concepción Rami, hija doña Agustina, hijo político don José Garcés, nietos Manuel, Josefina y Esperanza, hermanos políticos doña Ramona y don Bernardino y demás familia,

Al recordar á sus amigos y relacionados pérdida tan dolorosa, les suplican lo tengan presente en sus oraciones y la asistencia á las misas que se celebrarán mañana, de seis á diez de la misma, en el altar del Santo Cristo; desde las siete en adelante, en la parroquia del Salvador (Catedral), y á las ocho y media, nueve y nueve y media en la Compañía, por cuyo favor la familia quedará eternamente reconocida.

Huesca, 12 de Septiembre de 1918.