

Las carreras pedestres en las fiestas laurentinas de antaño

—Por José Antonio ADELL y Celedonio GARCIA—

En los programas de festejos de finales del siglo pasado aparecen en los actos laurentinos de la capital «las corridas al estilo del país» y las llamadas «carreras de andarines».

No solamente en las fiestas laurentinas se organizarán este tipo de actos, sino también en otras festividades, aunque sin duda las pruebas pedestres de las fiestas estivales serán las de mayor calidad.

El día 21 de enero del año 1883, en vísperas de la festividad de San Vicente, un joven de Ayerbe gana la prueba disputada en la Plaza de Toros a ciento cincuenta vueltas. Este joven desea medir sus fuerzas con «Chistavín» de Berbegal y con «El Sevillano» de Alcalá de Gurrea, dos de los mejores andarines del momento. Mariano Bielsa, «Chistavín», corre con el de Ayerbe, Francisco Pablo, «Nonón», que reside en Huesca. La prueba se celebrará el día 18 de marzo del mismo año y «Nonón» se retirará a las ciento una vueltas, mientras que «Chistavín» dará ciento cincuenta y una.

En estos días también Ramón Magallón de Sasa del Abadiado lanza un reto a Bielsa, pero éste pone la condición de dar doscientas cincuenta o más vueltas y la apuesta de diez mil reales en adelante. El de Sasa, parece ser, desiste de su empeño.

Otras pruebas se disputarían en la Plaza de Toros, aunque al co-

menzar el actual siglo el escenario se cambia del coso taurino al Coso Bajo.

En el año 1903 se celebran el día 12 de agosto tres carreras típicas: una de burros al último que llegue a la meta, la segunda de sacos y la tercera de burros montados los jinetes mirando a la cola. Los premios en cada una de estas carreras son de quince, diez y cinco pesetas y el espectáculo lo es amenizado por los danzantes y la rondalla La Montañesa.

En el año 1908 se le da a la prueba el carácter de campeonato provincial y el ganador se lleva un premio en metálico y la medalla de campeón, además de un diploma. Se disputan carreras de velocidad y resistencia. Los premios en metálico son considerables en aquella época: cien pesetas al primero, sesenta al segundo y cuarenta al tercero.

En el año 1909 las pruebas se disputaron el día 14 de agosto a las seis de la tarde. El jurado se



La plaza de Toros fue escenario de pruebas pedestres en San Lorenzo.

instaló en el Coso, frente al Banco de España, sitio desde donde habían de salir los corredores. El recorrido era el siguiente: explanada del Coso Alto, Coso Bajo, Ronda de Extramuros y calle Sanjuanistas para volver a la meta.

Los corredores debían realizar cuatro veces dicho circuito, que venía a ser un total de doce kilómetros. La música del Infante amenizó la carrera y salieron diez participantes siendo el vencedor José Usieto de Bentué de Rasal, seguido de José Revuelta de Robles y Crispín Abadía de Lierta. Los premios en esta ocasión fueron de cien, setenta y cuatro pesetas.

En el año 1910 en el programa consta el campeonato provincial de velocidad con un recorrido de mil metros, distancia curiosa, y el de resistencia con seis mil metros. Tres años más tarde en el programa de festejos se le da carácter regional a dicha prueba. El vencedor es Máximo Alamán de Villamayor, seguido de Manuel Mercadal de Blesa y de José Revuelta, citado anteriormente, aunque en esta ocasión se inscribe como originario de Torres de Barbués.

En el año 1915 el escenario de las «carreras al estilo del país» será el Paseo de la Estación y la carretera de Grañén. Al año si-

guiente el vencedor será Calixto Jiménez de Villamayor, seguido de Angel Maza de Robles.

En estos años algunos barrios oscenses también organizan actos de este tipo en sus fiestas en el Barrio Nuevo en las Fiestas del Pilar.

En el año 1926 será la Sociedad Huesca C.F. quien ofrecerá los tres primeros premios de la prueba.

Aún en los años de la Guerra Civil se seguirá organizando dicha prueba en alguna ocasión. Así en el año 36, Gregorio Escolano de Calatayund, que se encuentra realizando el servicio militar en esta ciudad, será el ganador.

Tras la Guerra Civil las fiestas tomarán otros aires y muchos de los actos tradicionales desaparecerán, entre ellos las famosas carreras pedestres o «al estilo del país». Para los ancianos quedarán las memoranzas de importantes andarines que han disputado la prueba: Alejandro Arnillas de Sallillas, ganador en el año 1916; Jesús Sus de Gurrea de Gállego en los años de la República; Vicente Rodellar y Eugenio Pérez, de la misma época en Grañén, etcétera.

En las localidades próximas a la capital las carreras no tendrán los mismos premios ni tan destacados corredores, excepción hecha de

algunas poblaciones que luego comentaremos.

En Apies se llamaba «era de la corrida» al lugar donde se realizaba dicho acto en las fiestas mayores en honor a la Purísima. El frío o la niebla no impedían que año tras año en la tarde de dicho día la gente acudiese a presenciar la corrida de pollos.

En Alerre, en las fiestas de Santiago, a principios de siglo se disputaba la «corrida de mozos». En Banastás se corría también para la Purísima, mientras que en Chimillas era para San Jorge, siendo el premio una tarta que el vencedor solía repartir entre los mozos del pueblo.

En Siétamo la carrera se realizaba en las fiestas en honor a San Pedro de Verona (28 de abril) y el recorrido eran veinticinco vueltas a la Plaza Mayor.

Algunos topónimos recuerdan el punto de salida de la carrera; así el «Tozal de la corrida», lugar equidistante de Fañanás, Alcalá del Obispo y Argavieso, que es mencionado por Luis Gracia Vicién en su obra por ser el lugar donde también se celebraban importantes tiradas de barra. «Casa Andarino» en Santa Eulalia la Mayor nos recuerda, según Rafael Andolz, al gran andarín Lorenzo Mairal de Santolaria.

En Plasencia del Monte la manzana era el premio del vencedor de la carrera, la cual se donaba a alguna señorita importante que estuviese presenciando la prueba para que ésta agasaje al corredor con algunas monedas.

Esta manzana se daba también en otras poblaciones cercanas a la capital. Marcelino Zamora Berdiel, de Casbas de Huesca, que en una ocasión mató un jabalí sin armas, hombre fuerte y gran andarín, fue engañado en un lugar cercano a Huesca cuando iba el pri-

BAES
Industria del Frio. HUESCA.

**FABRICACION A LA MEDIDA
Y TIPO STANDAR DE:**

**MOSTRADORES,
CAMARAS FRIGORIFICAS,
VITRINAS,
EXPOSICIONES Y
ARMARIOS.**

*Nos adaptamos a las
características particulares
de su local*

Tels: 24 24 67 y 24 25 26

C/. Ballobar, 7

HUESCA

Servielectro, S. A.
SERVICIO TECNICO DE:
Electrodomésticos

AEG	Electrolux	Televisión	ELBE
Edesa	Magefesa	PHILIPS	KARSA
Bauknecht	PHILIPS	inter GRUNDIG	ZENITH
White/Westinghouse	taurus	SANYO	SABA
Baltasar Gracián, 5	KRONNE	Teléfono: *24 18 61 HUESCA	

Primera Organización Nacional de Transporte Urgente

AGENCIAS EN TODA ESPAÑA SERVICIO URGENTE DE TRANSPORTES



SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE
EXPERIENCIA EN LA ESPECIALIDAD
URGENCIA EN LAS ENTREGAS
RED DE AGENCIAS PROPIAS DE MAYOR COBERTURA

HUESCA
José M.ª Lacasa, 20 - Tel. 22 99 70
LLEIDA
Folch i Torres, 5 - Tel. 973/24 74 27
Plazo de entrega en sólo 24 ó 48 horas según destinos