

Volkswagen desmiente el retraso en la salida de un nuevo modelo Seat

EFE

WOLFSBURG.- El consorcio automovilístico alemán Volkswagen (VW) desmintió ayer que el grupo tenga previsto retrasar el lanzamiento al mercado de un nuevo coche, sucesor del modelo "Toledo" de su filial española SEAT y previsto para la primera mitad de este año.

"No habrá retrasos. Los planes marchan según el calendario previsto", reaccionó el portavoz de VW Kurt Rippholz a una información que el diario "Welt am Sonntag" publicará hoy según la cual el presidente del consorcio, Ferdinand Piech, desea aplazar por unos meses la salida a la venta del nuevo modelo.

El rotativo basa sus informaciones en declaraciones del portavoz de SEAT Alemania, Rüdiger Assion, quien asegura que la venta del nuevo "Toledo", con el denominativo industrial "S5" se aplazará hasta octubre del año en curso.

La dirección de SEAT en España no ha querido pronunciarse sobre los motivos de este retraso, añade el diario.

Según "Welt am Sonntag", en cambio, el aplazamiento se debe a que se han registrado algunos problemas de calidad y a que se ha decidido realizar algunas modificaciones de última hora en la parte delantera del coche, con el fin de conferirle un aspecto más deportivo.

Piech se ha propuesto convertir SEAT en una marca con un toque deportivo, al estilo de la italiana Alfa Romeo, añade el diario.

Estos pequeños vehículos, completos en equipamiento y seguridad, se pueden conducir sin carné

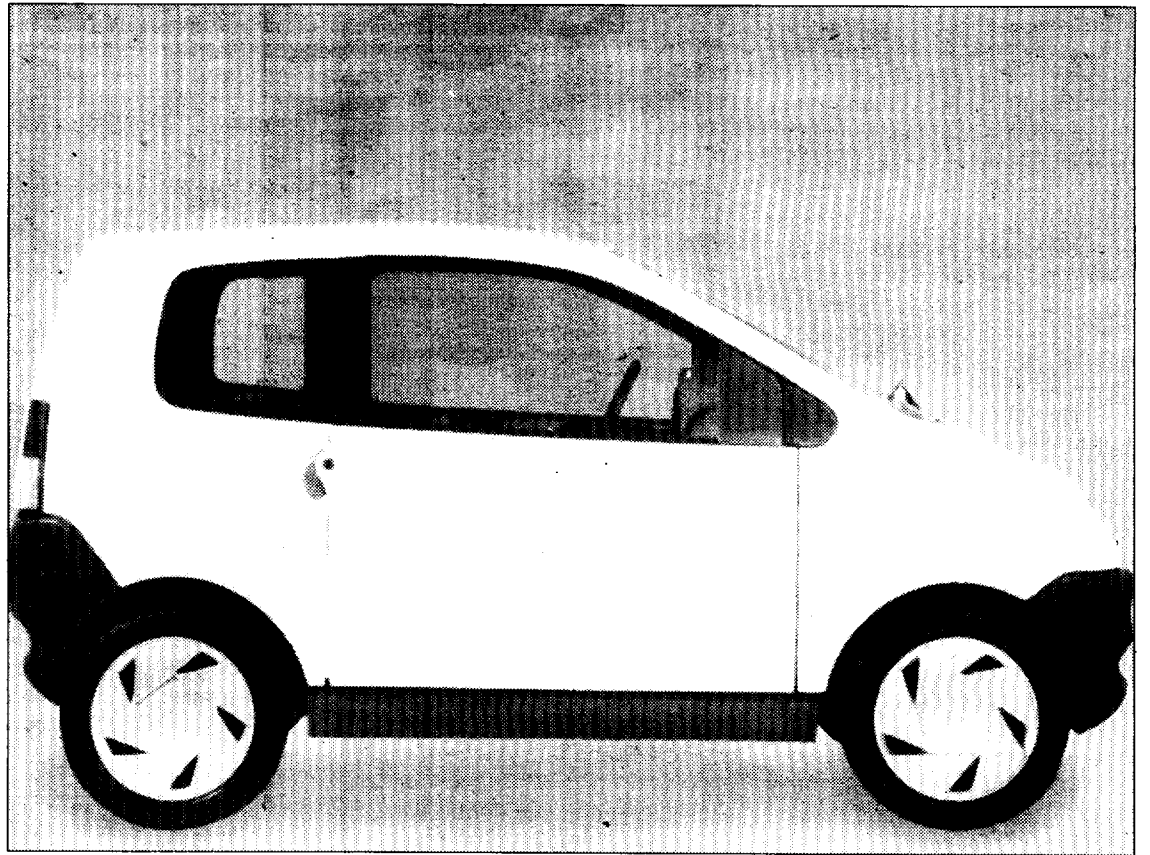
Aixam 400, los micro-coches llegan a la carretera oscense

HUESCA.- A efectos legales, tienen la consideración de los ciclomotores. Visualmente, son unos coches muy reducidos. Interiormente, sorprenden porque su equipamiento, seguridad y manejo se asemeja más de lo imaginable a un turismo. Son los cuatriciclos, micro-coches que ya han llegado a Huesca de la mano de Ilerosca Motor, del Grupo Britauto, y de la marca francesa Aixam.

La llegada de los cuatriciclos ha levantado unas ciertas suspicacias, al considerar un riesgo la conducción de estos vehículos en carreteras rápidas o autopistas (en autopistas está prohibido). Unas reticencias que no contemplan los peligros que encierran otras determinadas formas de conducción de maquinaria o, simplemente, de turismos.

Lo cierto es que el Aixam, que ha adquirido la forma de un monovolumen biplaza, tiene tras de sí una trayectoria notable en Francia, donde decenas de miles de cuatriciclos de la marca circulan por sus carreteras. En España, los cálculos del Ministerio de Industria estiman que, en los próximos años, el parque de estos micro-vehículos puede alcanzar las 15.000 unidades. Y es que hay un mercado potencial verdaderamente importante. No en vano, la consideración legal de ciclomotores de la normativa europea 92/61 implica que pueden ser conducidos sin carné. Simplemente, hay que obtener la licencia de ciclomotores. De 14 a 16 años, necesita una autorización paterna, y, en todos los casos, un test psicotécnico. Estos coches tienen la limitación de que sus motores no pueden sobrepasar los 5,5 cv en motores diesel, como es el caso, su peso máximo en vacío es de 350 kilos y la velocidad se limita a 45 kilómetros/hora.

El Aixam 400, modelo que en distintos acabados se puede adquirir en Ilerosca Motor y ya se



Aixam 400, ya en Huesca

ve en algunas localidades altoaragonesas, tiene una carrocería ABS acrílica sobre estructura de aluminio. Para apreciar los esfuerzos que, en materia de seguridad, ha realizado el fabricante francés, no hay más que recordar que, ya hace diez años, fue el primero en pasar con éxito el crash-test en las mismas condiciones y a la misma velocidad que un automóvil. Experiencia esta repetida para constatar la cada vez mejor resistencia del habitáculo. Además, los test de resistencia de los puntos de anclaje del cinturón de seguridad a media carga para este tipo de vehículo son pasados a plena carga como en un turismo, y las puertas cuentan con barras de protección contra los golpes laterales. En seguridad activa, obtiene máxima firmeza, estabilidad en la conduc-

ción y frenado para dar una buena sensación.

Las soluciones tecnológicas son notables. El depósito de combustible (de 16 litros de capacidad) es de polietileno de alta densidad, que proporciona mayor resistencia en caso de colisión y está equipado con válvula antirretorno para bloquear la salida de combustible en caso de vuelco. Utiliza suspensión independiente a las cuatro ruedas y frenos de disco en las ruedas delanteras y de tambor en las traseras, con un repartidor para estabilidad.

Sus dimensiones son de 2,585 metros de longitud, 1,27 de anchura y 1,36 de altura. El maletero es sorprendente, con la friolera de 330 litros, superior a muchos turismos compactos.

El motor es un fiable Kubota, un japonés de 400 cc de inyec-

ción directa, con una potencia máxima de 5,4 cv que permite un consumo nimio, menos de 3,5 litros a los cien kilómetros, con lo que su autonomía supera los cuatrocientos kilómetros.

El equipamiento de este vehículo, de cambio automático y con cuatro acabados diferentes, es impresionante, ofreciendo la comodidad propia de un turismo. La instrumentación es muy completa y los materiales sumamente agradables en cualquiera de sus versiones. El precio se sitúa entre 1,3 y 1,6 millones de pesetas.

En definitiva, una buena opción para quien quiera una conducción muy sencilla, sin necesidad de carné.

TEXTOS:
Javier GARCIA ANTON

TOYOTA *60. Aniversario*

TOYOTA *CARINA E Luxury*

En nuestro cumpleaños, los regalos los ponemos nosotros

Sólo nos quedan 3 Toyotas 60 Aniversario. Entrega inmediata.

GAMA TOYOTA CARINA E DESDE **2.230.000 PTAS.***

Incluye IVA, Imp. Matriculación Transporte y Plan Prever (Según Real Decreto RD 6/1997 del 9.4.97). Toyota Carina E 1.6 4p. SD Básico. Oferta válida para Kit de Accesorios en stock en Península y Baleares.

Concesionario Oficial
AUTOMONTEARAGÓN
Grupo Britauto
Ctra. Barbastro Nal. 240. QUICENA (Huesca)

 **TOYOTA**
piensa diferente