

RIBAGORZA

Asegura que la situación provoca numerosos accidentes

El PAR comarcal denuncia la falta de cuidados de un tramo de la Nacional 123

M.J.L.

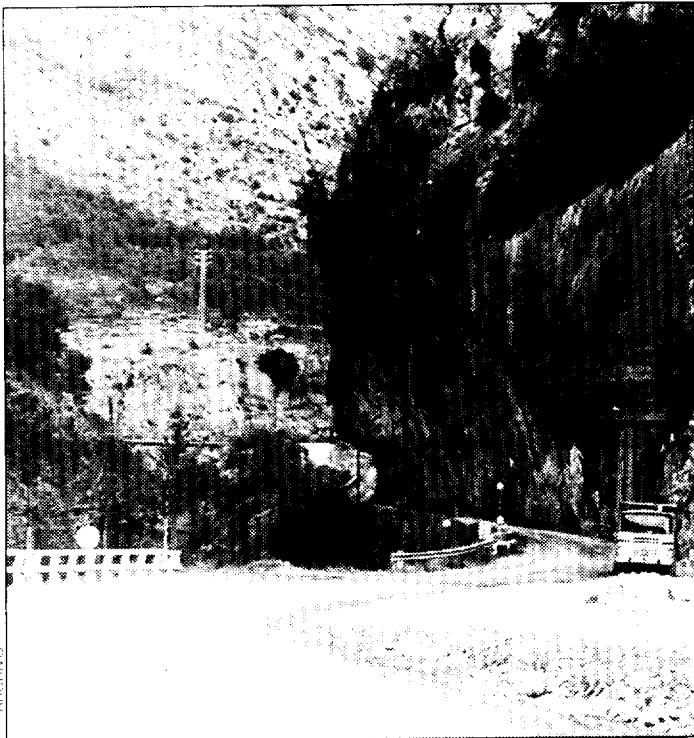
HUESCA.- El Comité comarcal del PAR ha denunciado públicamente los accidentes de tráfico que se están registrando en la carretera N-123 (de Barbastro a Graus), en concreto en el tramo que discurre a un kilómetro de Barasona, porque el Ministerio de Fomento "no se encarga de ella y no hay un cuidado diario".

Por ello, el PAR va a presentar una moción en el Ayuntamiento de Graus en la que se denuncie el estado de la carretera y se demande una mayor atención por parte de Fomento. Además, va a dirigirse al resto de ayuntamientos de la zona para expresarles su preocupación y con la intención de "hacer un frente común" frente al

ministerio.

Así lo aseguró ayer a este periódico José Ramón Colomina, presidente del Comité Comarcal del PAR, quien mostró su malestar por la sucesión de accidentes en el tramo que discurre por las proximidades de la central de San José.

A su juicio, a pesar de que la calzada se ha acondicionado, el ministerio no se encarga, por ejemplo, de echar sal para evitar las heladas, motivo de no pocos sucesos. Además, considera que este tramo "está mal hecho porque hay un vertido de agua continuo encima de la carretera y no han hecho nada para arreglarlo". Por el momento no ha habido accidentes mortales, algo a lo que no hay que esperar, indicó Colomina, para buscar una solución.



Carretera N-123.

ALTO ARAGON

Lacasa ratifica el compromiso de actuar en este ejercicio en un tramo de doce kilómetros

El Gobierno de Aragón confirma que las obras para reforzar el firme en la A-132 se ejecutarán en primavera

M.J.L.

HUESCA.- Las obras para reforzar el firme de la carretera A-132 (de Huesca a Puente La Reina por el puerto de Santa Bárbara), en el tramo comprendido entre el pantano de La Peña y la pardina de Gabás, se ejecutarán esta primavera. La próxima semana va a iniciarse el proceso administrativo para sacar a concurso la adjudicación de estos trabajos, largamente demandados por las localidades y mancomunidades afectadas por el trazado carretero.

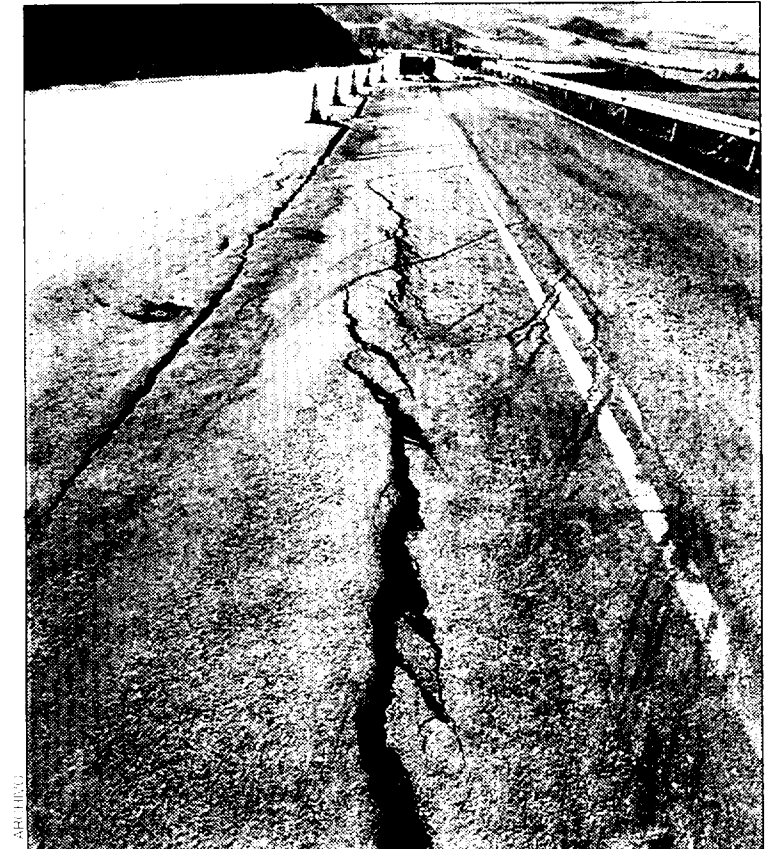
Así lo ratificó el consejero de Ordenación del Territorio del Gobierno aragonés, José Vicente Lacasa, ante los alcaldes de Agüero, Las Peñas de Riglos y Murillo de Gállego en un encuentro que mantuvieron el pasado miércoles en Zaragoza.

Aunque los alcaldes habían solicitado con anterioridad una entrevista con el consejero para exponerle las conclusiones a las que habían llegado con los técnicos (en la última reunión mantenida en Huesca) de dar prioridad a esos doce kilómetros y comprobar si el compromiso para su arreglo seguía en pie, desde la DGA se avisó casi de un día para otro a los municipales, quienes acudieron a la consejería el miércoles.

LAS CURVAS SEGUIRAN

Según explicó a este periódico la alcaldesa de Agüero, Lourdes Nasarre, José Vicente Lacasa les confirmó el inicio de los trabajos de mejora del referido tramo esta primavera. En concreto, se va a reforzar el firme, "aunque de momento no se van a quitar las curvas, como se pretendía. Primero se va a hacer un reforzamiento de todo el firme".

Pero los trabajos no sólo se



El tramo de la A-132 que atraviesa el puerto de Santa Bárbara se ha visto afectado por grietas.

centrarán en el firme en sí, ya que está previsto que se quiten todos los malecones y elementos viejos, sustituyéndolos por vallas señalizadoras, además de limpiar las cunetas y acondicionar las que se encuentren en mal estado. En total, se prevé que estas actuaciones supongan una inversión de unos 150 millones de pesetas.

Lourdes Nasarre explicó que la Diputación General de Aragón tiene previsto que se acometan en la primavera, una vez haya pasado el invierno y, por consiguiente, las condiciones climáticas sean más favorables.

En este sentido, la alcaldesa de Agüero se mostró satisfecha

por el anuncio, ya que, "aunque sigamos teniendo las curvas, vamos a conseguir una carretera con bastante más seguridad para los usuarios".

No obstante, se espera que a partir del otoño se retome el tema para la supresión de las curvas en estos doce kilómetros, del pantano de La Peña hasta la pardina de Gabás, la cual se encuentra en el inicio del tramo que se acondicionó en el puerto de Santa Bárbara, pero que se ha visto afectado por espectaculares grietas en el firme. Esta situación también ha sido motivo de denuncia por los usuarios y ayuntamientos, que critican la aparición de las mismas tras el arreglo de la calzada.



¿Química o física?

La atracción que sientes por el Polo no es sólo física. Te gusta su línea joven, sus acabados... Pero sólo al conducirlo compruebas que entre el Polo y tú existe una química perfecta. Seguro. Ven a tu concesionario Volkswagen y pruébalo.

Hay un Polo 50 CV equipado de serie con: inmovilizador antirrobo, indicadores de intervalos de mantenimiento, cuantarrevoluciones y reloj digital, cinturones de seguridad y columna de dirección regulable en altura, asiento posterior abatible, retrovisores exteriores y parachoques color carrocería, regulación del alcance de los faros, filtro del polvo y polen...

Otras versiones: 60 CV, 75 CV, 16 V 100 CV y Diesel 64 CV.

 **Polo**
Tu Polo y tú

TE ESPERAMOS EN

Automóviles Cabrero Hnos, S.A.

Concesionario Oficial Volkswagen. Ctra. Tarragona - San Sebastián, km. 147,4 - MONZON (Huesca) - Tels. 40 14 74 - 40 19 87