

La organización celebró en Huesca una jornada sobre transportes en Aragón

## IU se ratifica en que los ejes carreteros por sí solos no garantizan el desarrollo

ALTOARAGON

**HUESCA.-** Los ponentes participantes en la jornada sobre transportes en Aragón, celebrada el sábado en Huesca, destacaron unánimemente que es un error identificar construcción de carreteras con desarrollo

de las zonas. A su juicio, el caso más palpable de creación de dos islas en la Comunidad Autónoma son la autovía Huesca-Zaragoza y el túnel de Somport. A la jornada asistieron, entre otros, miembros de la dirección federal de IU, técnicos del ministerio, sindicalistas, miembros de Aedenat y de CREFCO.

IU de Aragón congregó el sábado en Huesca a miembros de su dirección federal, de UGT, CCOO y CGT, de Aedenat y la Crefcoc, además de contar con la asistencia de representantes de diferentes organizaciones como la plataforma para la electrificación del tramo Huesca-Tardienta u Onso, para debatir y diseñar un modelo alternativo de transporte en Aragón, que sea ecológico, reequilibrador y posibilite el desarrollo real del conjunto de la región.

Una de las conclusiones de esta jornada sobre comunicaciones y modelos de transporte en Aragón, con la que se mostraron de acuerdo los ponentes y la mayoría de los asistentes, es que **"es un error identificar construcción de carreteras con desarrollo de las zonas afectadas, idea comúnmente aceptada por una gran parte de la clase política actual, consecuencia del imperante neoliberalismo económico. En Aragón -señala IU- por sí solos, los grandes ejes comunicaciones o garantizan el reequilibrio territorial ni el desarrollo sostenible"**.

Para IU el caso más palpable



Componentes de una de las mesas de debate de la jornada.

es la actual inversión en el túnel del Somport y la autovía Huesca-Zaragoza, **"para la creación de dos islas en nuestra Comunidad"**.

Entre las conclusiones de la jornada, que serán debatidas por

el Consejo Político de Aragón de IU, se encuentra que la autovía llegue sólo hasta Huesca y que la reapertura del Canfranc como cuestión estratégica es anterior e independiente de la posible alternativa por estudiar del Vignemalle.

Asimismo, reclama la necesidad de reformular el actual Plan de Carreteras de Aragón, de elaborar un auténtico Plan de Transporte Ferroviario y la electrificación del tramo Tardienta-Huesca.

## EL COSO

● **PELIGROSO SEMAFORO.-** El semáforo instalado en el paseo Ramón y Cajal, justo antes de llegar al puente sobre el Isuela, desde la entrada a la ciudad, está constituyendo un peligro desde hace semanas, ya que el disco rojo no se ilumina. Las personas que están habituadas a transitar por este tramo han advertido la situación, pero cualquier conductor que no conozca la zona podría atravesar el cruce en rojo al pensar que el semáforo no está en funcionamiento y que tiene preferencia al circular por una vía principal. A pesar de que hay un semáforo lateral, donde todas las luces funcionan, se produce la circunstancia de que las ramas de los árboles impiden su correcta visibilidad, por lo que puede pasar fácilmente desapercibido.

● **CIPRIANO.-** No deja de ser curioso que la sensibilidad a flor de piel por el tema de los nacionalismos y las distintas lenguas cale de forma tan honda que, incluso un destacado militante del PSOE, nos sugería que le llamáramos Cipriano a Ciscar, el secretario federal de Organización. El caso es que, con el retraso con el que llegó don Cipriá, algo muy habitual de los que vienen de los madriles y que nos tiene a lá prensa hasta la coronilla, no tuvimos tiempo ni de atender tan atractiva propuesta.

## La JOC reúne en Huesca a unos cincuenta jóvenes para celebrar el Consejo de Zona

ALTOARAGON

**HUESCA.-** La Juventud Obrera Cristiana (JOC) de Aragón y La Rioja celebraron ayer en Huesca su Consejo de Zona, con el lema "Jóvenes construyendo el futuro". En la reunión participaron unas cincuenta personas, para trabajar y reflexionar en torno a la campaña que se está llevando a cabo: "Hay algo que hacer ante la precariedad laboral".

A través de las encuestas que han llevado a cabo, la JOC ha

constatado que existe una formación desconectada del mundo laboral o que los jóvenes están desprotegidos ante situaciones de paro. **"Pero también hemos descubierto datos que nos abren una puerta a la esperanza: que los jóvenes sentimos la necesidad de buscar y reivindicar alternativas"**. La JOC hizo un llamamiento a los jóvenes del mundo obrero para que **"no se resignen y, entre todos, hagamos un esfuerzo para cambiar lo que creemos injusto"**.



Participantes en el Consejo de Zona de la JOC

<b>ALCORAZ</b> FINCAS Z	<b>PISOS EN OBRA</b> • Avda. Monegros- D <sup>a</sup> Sancha Aptos. 60 m <sup>2</sup> , 2 habitaciones Pisos 80 m <sup>2</sup> , 3 habitaciones EXCELENTES CONDICIONES AMPLIAS FACILIDADES. Entrega: Abril 98	<b>PISOS llave en mano</b> • Plaza de Navarra • Edificio ODEON (C/ Fatás) • Martínez de Velasco	<b>PISOS en ALQUILER con MUEBLES</b> Apto. en Pol. 25, amueblado, con garaje y buhardilla. 60.000 pts. • Apto. Camila Gracia, 2 hab, salón, cocina baño, calef. gas: 55.000 pts. • Calle Heredia, 3 hab., salón, cocina, baño: 45.000 pts. • Zona parque. Amueblado, 2 hab., salón cocina, baño, calef. central. 58.000 pts. • Fidel Seral, amueblado: 58.000 pts.	<b>OPORTUNIDAD</b> Avda. de los Danzantes, 90 m <sup>2</sup> , garaje y trastero <b>9.500.000 pts.</b> Junto a cine Avenida, a estrenar, 70 m <sup>2</sup> , exterior, 5 <sup>a</sup> planta, garaje <b>11.500.000 pts.</b>	<b>ALCORAZ</b> FINCAS Z
	<b>FINCAS ALCORAZ, "Una buena elección" en C/ Caspe, 3 • Tel. 24 56 39 • HUESCA</b>				