

CICLISMO

España cumplió en el Mundial de Fondo en Carretera con Escartín, primero de los de Grande, decimocuarto

Museeuw agitó la fiesta suiza

Felipe RECUERO/EFE

LUGANO (Suiza).- El ciclista belga Johan Museeuw sucedió como campeón mundial de fondo en carretera al español Abraham Olano, y estropeó la fiesta a los suizos al adjudicarse el campeonato disputado en Lugano

La plata, quizás, les sabe poco a los suizos por su buen trabajo, pero bastante más disgustados han de estar los italianos, que trataron de imponer su poderío y sólo consiguieron el bronce con Michele Bartoli.

Los españoles, que defendían el título de Olano, cumplieron dignamente en el mundial si se tiene en cuenta que el hasta entonces campeón no estaba en su mejor momento -terminó por abandonar- y no había un líder sólido para el que trabajar.

Los españoles se metieron en todas las escapadas y sólo al final les faltó fuerza para rematar ese trabajo sincronizado durante muchos kilómetros.

La victoria de Museeuw entra dentro de la lógica, pero también contraba Suiza con Gianetti, Rominger y Zuelle, que abandonó debido a una caída; Italia con Bartoli, Bugno o Ferrigato, y Francia con Jalabert.

El mejor de los españoles fue Fernando Escartín, que se metió en la escapada que resultó ser la buena, pero que al final no pudo seguir el ritmo cuando se produjo el corte definitivo. Su decimocuarto puesto sabe a poco, pero según se desarrolló la carrera tampoco es malo. También González Arrieta, Serrano, Cuesta y Zarrabaitia se dejaron ver en el tramo final de la carrera.

Quizás los grandes derrotados de este campeonato fueron italianos y franceses, pues trabajaron bien en la primera mitad de la

superando al esprint a su compañero de escapada el helvético Mauro Gianetti. Johan Museeuw invirtió en los 252 kilómetros 6 horas, 23 minutos y 49 segundos, a una velocidad media de 39,393 km por hora. La segunda posición fue para el suizo Mauro Gianetti, que no pudo rematar el buen trabajo

de su equipo y aunque intentó sorprender a Museeuw en el tramo final no lo consiguió al ser el belga mucho más rápido que él. El altoaragonés Fernando Escartín en el puesto decimocuarto, fue el primer español. La selección de Pepe Grande cumplió dignamente: trabajo, sin capacidad de rematar.



Escartín fue el primer español, en el puesto catorce.

carrera, pero cuando llegó la hora de la verdad les faltó decisión para buscar la victoria con los teóricos líderes -Bugno, Bartoli o Jalabert-, pues estuvieron representados en la escapada que resultó ser la buena pero con corredores de menos experiencia y fondo que éstos.

A las diez de la mañana y con una excelente temperatura, 155 corredores en representación de

27 países comenzaron a dar pedales para cubrir los 252 kilómetros, 15 vueltas a un circuito de 16,8 kilómetros de la prueba, un tanto sosa y aburrida en sus primeros giros. La situación no pareció gustarle mucho al francés Laurent Jalabert, pues aunque en un grupo formado cabeza estaban dos compatriotas suyos intentó irse en su busca sin conseguirlo, pues los suizos, con

Rominger al frente, reaccionaron e intentaron bloquear la carrera.

Los italianos daba la impresión de que tampoco estaban muy conformes con lo que estaba sucediendo y no dudaron en pasar al frente del pelotón para acelerar la marcha, aunque no consiguieron sus objetivos, pues a falta de vuelta y media, de unos 25 kilómetros para el final, del grupo puntero primero se fue

Museeuw y tras él Gianetti, Ferrigato, Guidi, Hervé, Hundertmark y Puttini.

Esto sucedía en la mítica Crespiera, pero poco después la selección quedó reducida a Museeuw y Gianetti. Ambos corredores, grandes especialistas en clásicas, como suele ser un mundial, se entendieron a la perfección en los relevos llegando a abrir un hueco de casi dos minutos sobre el pelotón principal del que tiraban generalmente Bugno y Chiappucci. Intercalados había varios corredores que poco a poco iban siendo absorbidos por ese grupo. Al comienzo de la última vuelta Museeuw y Gianetti tenían medio minuto sobre otro italiano Tafi, casi uno sobre Hundertmark y uno diez con respecto a un grupo con los franceses Hervé y Virenque, los italianos Ferrigato y Bartoli, Escartín y el suizo Jeker. La carrera estaba vista para sentencia y sólo restaba saber cual de los dos escapados se iba a proclamar nuevo campeón del mundo. Gianetti lo intentó en la Crespiera, pues era consciente de que al esprint Museeuw era más rápido a pesar de que lleva una temporada un tanto irregular, pero no lo consiguió.

Trás daban por bueno todo lo que había sucedido y mientras que Museeuw hacía valer su mejor punta de velocidad ante Gianetti para llevarse la victoria, del grupo perseguidor salía el italiano Bartoli que con el bronce salvaba el honor para su país.

Johan Museeuw, campeón del mundo

‘Mi mejor victoria, sin ser el más fuerte’

EFE

LUGANO.- El nuevo campeón del mundo de fondo en carretera, el belga Johan Museeuw, comentó que su victoria en el campeonato disputado en la ciudad suiza de Lugano es la más importante de su carrera y que la consiguió sin estar al cien por cien de forma.

“El circuito era bastante bueno para mí siempre y cuando estuviera en mi mejor momento. Tras los entrenamientos me di cuenta de que otros corredores como Jalabert, coincidí con él y estaba plétórico de forma o Gianetti entre otros estaban mejor que yo, especialmente los que venían de correr la Vuelta a España”, matizó un feliz Museeuw.

Para el flamante campeón del mundo todo le salió a pedir de boca. “Desde el principio me obsesioné con Gianetti. Sabía

que de los suizos era el más fuerte y corría ante su público. Acerté y fruto de ello llegó la victoria”. Johan Museeuw reconoció que lo pasó muy mal en las subidas. “En los repechos me quedaba clavado, apenas tenía fuerza para seguir a Gianetti, pero afortunadamente recuperaba en el llano que era mi terreno y donde castigaba a mi rival. Al llegar al último kilómetro me vi ganador, pues soy mucho más rápido que Gianetti en situaciones así”.

Museeuw debutó como profesional en 1988 con el equipo ADR y desde entonces ha conseguido 70 victorias en pruebas del calendario internacional, de ellas cinco en la presente temporada, el mundial de fondo en carretera, la París-Roubaix, el campeonato de Bélgica de ruta, la clásica Herelbeke y una etapa en el Giro de Puglia.

José Grande, seleccionador nacional

“Nosotros, bien en líneas generales”

EFE

LUGANO.- José Grande, seleccionador nacional español, se mostraba satisfecho con el comportamiento de sus corredores en el mundial de fondo en carretera disputado en la localidad suiza de Lugano y que tuvo como vencedor al belga Johan Museeuw. “En líneas generales hemos cumplido, pues hemos estado en todas las escapadas importantes que se han producido y al final con los mejores. No les puedo reprochar nada a los corredores, quizás Iñigo Cuesta flojeó un poco al final”, indicó el técnico.

José Grande, al margen de los puestos, dijo: “Lo más positivo de todo es que cada cual ha estado en su puesto en una

carrera difícil y complicada como es el mundial. Hemos acusado algo de fondo al final, algo lógico si se tiene en cuenta los muchos kilómetros que llevan los corredores”.

Respecto a la actuación del hasta entonces campeón Abraham Olano señaló: “No se le podía exigir nada, pues el ha sido el primero en reconocer que no estaba en condiciones de defender el título. Ha cumplido su misión y por ello estoy satisfecho”.

José Grande a la hora de hacer balance de lo sucedido indicó: “El triunfo de Museeuw no es ninguna sorpresa. El mundial al fin y al cabo es una clásica y él es especialista en esa modalidad ciclista”.

Presencia de directores

El Mundial, ‘comidilla’ de fichajes

EFE

LUGANO.- El técnico del equipo español Kelme Artiach está a punto de llegar a un acuerdo con el ciclista italiano Marco Antonio di Renzo, el aventurero en la pasada Vuelta a España, ya que prácticamente todos los días protagonizaba una escapada. Según Pino sólo faltan atar algunos flecos para hacerse con sus servicios. Otro de los corredores que está siguiendo de cerca Pino es el aficionado español nacido en Suiza Daniel Atienza.

Los técnicos españoles estuvieron un tanto lentos a la hora de tirarles los tejos a los italianos Luca Sironi y Roberto Sgambelluri, ambos de 22 años y grandes triunfadores en la categoría sub23, al conseguir oro y bronce el primero y doble plata el segundo, en las pruebas de contrarreloj y fondo, respectivamente.