

LITERA

Desarrollo industrial

El Ayuntamiento de Binéfar solicita a Enagas un ramal de la red gasística Monzón-Alfarrás

José Luis PARICIO

BINEFAR.- El Ayuntamiento de Binéfar se ha dirigido a la Empresa Nacional de Gas -ENAGAS- para pedir que un ramal del futuro gasoducto Monzón-Alfarrás pueda llegar al casco urbano de esta población. La iniciativa municipal tiene como fin primordial mejorar las posibilidades de las empresas ubicadas en esta ciudad y conseguir que se instalen otras nuevas.

Así lo confirmó ayer a este periódico la concejala de Fomento y Desarrollo, Mari Carmen Pérez, quien destacó que a partir de la petición de licencia de obras por parte de ENAGAS para construir esa red "nos hemos movilizados, porque consideramos que la llegada del gas natural puede beneficiar a las actuales empresas de Binéfar y ser un foco de atracción para otras nuevas, debido a la buena ubicación de esta ciudad".

La concejala destaca, igualmente, que dos empresas: "Repsol" y "Gas Aragón" se han interesado ya para habilitar plantas de almacenamiento de gas y construir la infraestructura necesaria para llevarlo a los domicilios.

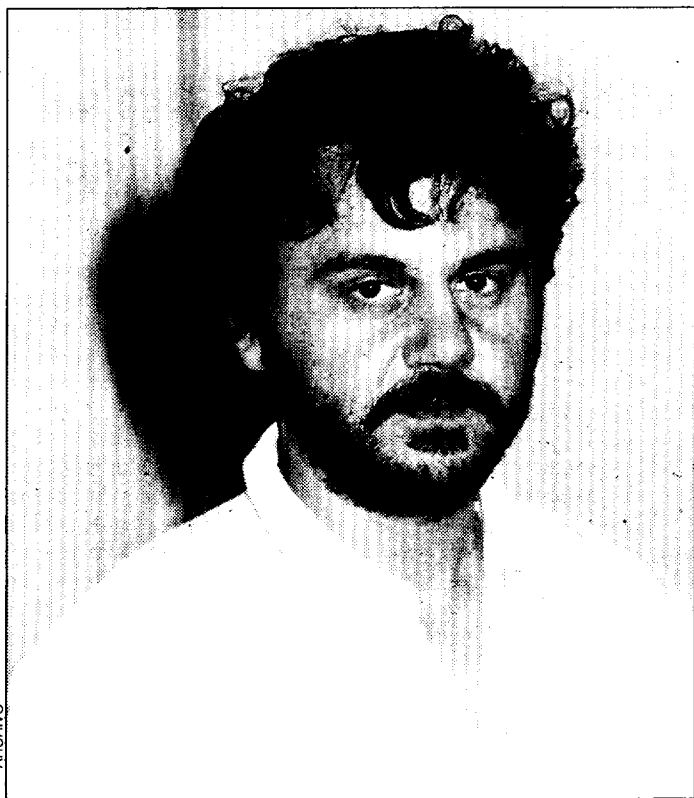
Sobre este particular, Mari Carmen Pérez destaca que "una cosa es el proyecto de Enagas y otro estas dos iniciativas. Pienso que desde el Ayuntamiento se debe trabajar en los dos frentes, ya que ambos son muy beneficiosos".

La concejala binefarense destaca, igualmente, que los presupuestos del ejercicio 1996 recogerán una partida de 50 millones de pesetas destinada a la adquisición de terrenos para la construcción de un polígono industrial. "Ya hay una ubicación prevista, en la margen izquierda de la N-240, en la salida de Binéfar hacia Lérida. Todos los grupos hemos valorado este lugar como el idóneo para la creación de una zona industrial para Binéfar, aunque aquí sí será necesaria la colaboración de otras instituciones".

ESTACION DE TREN

Pérez destacó, igualmente, que su delegación y el Centro Económico y Social -CES- de Binéfar dirigirán en breve una carta a Renfe con un dossier adjunto en el que se valora la zona de influencia de la localidad y habitantes potenciales y "la necesidad de dotar a la estación de tren de un mayor número de paradas, que nos conecten con mayor fluidez con ciudades como Zaragoza, Barcelona y Madrid". La reivindicación de mejoras en el servicio ferroviario, a través del incremento del número de paradas, es una vieja reivindicación binefarense.

JACETANIA



Victor López.

El alcalde regresó ayer de su viaje por Valencia y Murcia

Canfranc presionará más al GA para que se reabra el ferrocarril internacional

Luisa PUEYO

JACA.- El alcalde de Canfranc, Víctor López, se dispone a presionar de manera más firme al Gobierno aragonés para sacar adelante la reapertura de la línea férrea. Tras su regreso de las comunidades valenciana y murciana, la principal conclusión extraída para que los apoyos que viene recibiendo sean efectivos es que debe ser la DGA la que impulse esta iniciativa ante el Gobierno Central.

López considera muy positivo el resultado de este viaje, en el que ha tenido contactos con las Cámaras de Comercio de Valencia y Alicante y con el Ayuntamiento de Murcia. El apoyo conseguido en este último quedará plasmado en la próxima sesión plenaria, mientras que las Cámaras de Comercio se han encargado de difundir en los medios de comunicación de la Comunidad valenciana la reivindicación del paso férreo por Canfranc. "Recientemente han tenido contactos con Francia y les han dicho que allí les interesa una nueva vía, pero no les importa por donde sea el trazado. Por eso es importante que el Canfranc esté incluido en la red transeuropea de transporte. Para conseguir esto es necesario que la DGA se mueva, pues hasta ahora no está haciendo nada. Además, parece que todos están a la espera del resultado de las elecciones, así que políticamente está todo parado", subraya.

Los reiterados viajes que está realizando, aunque por el

momento no han dado fruto, no han quitado ánimos al alcalde. "Sigo con la misma ilusión, porque veo que cada vez es una aspiración más seria, con una buena base que la sustenta. Es un proyecto para un futuro inmediato. No está caducado, sino abandonado. Técnicamente se ha demostrado que es viable. Está claro que el problema es político. Si uno de los dos gobiernos apoya la iniciativa, el otro deberá aceptarla, pero el que tendría que hacer más ruido es el Gobierno aragonés".

Víctor López espera comparecer en el próximo pleno que celebre en Zaragoza el Consejo Económico y Social de Aragón, para lo cual pidió permiso a su presidente. La solicitud la cursará hoy por escrito, quedando a la espera de una respuesta positiva que ratifique la que ya le dio el presidente.

López quiere dar a conocer así la reivindicación ante un órgano consultivo con amplia representación de todos los sectores de la Comunidad Autónoma.

TRENTURISMO

Por otro lado, se esperan conclusiones para dentro de breve plazo respecto al tren turístico que uniría Sabiñánigo con Canfranc como una oferta más para el turismo de verano. Queda por fijar una fecha de reunión de todos los Ayuntamientos implicados, cuya convocatoria correrá a cargo de la Dirección General de Turismo de la Diputación General de Aragón.

El JEME viajó ayer a la capital aragonesa, tras su visita a Huesca

Faura destaca la acogida a los españoles en zona serbia

EFE

ZARAGOZA.- El jefe del Estado Mayor del Ejército (JEME), José Faura Martín, destacó ayer en Zaragoza la acogida que las tropas españolas integradas en la Fuerza Internacional de Aplicación de la Paz de la OTAN (IFOR) han tenido en zona serbia, donde operan por primera vez desde los primeros días de febrero.

José Faura visitó ayer varias unidades militares de la capital aragonesa, con las que ha completado su primera visita a la Región Militar Pirenaico Oriental, que se inició el pasado martes en Cataluña y continuó el miércoles en Huesca.

El JEME subrayó la satisfacción que para las autoridades

españolas y para la OTAN ha causado la participación de las tropas españolas, así como la ausencia de incidentes entre el contingente español durante los últimos meses, aunque ha citado un "pequeño accidente" ocurrido ayer, cuando volcó un Vehículo de Exploración de Caballería (VEC) y resultaron contusionadas dos personas.

Recordó que la Brigada Española (SPABRI) integrada en la IFOR se ha desplegado por primera vez en territorios de los tres sectores enfrentados, musulmán, croata y serbio, y constató que, además de las misiones que la OTAN le ha encomendado, las tropas españolas desarrollan labores de carácter humanitario "muy importantes".

Entregan un centenar de trabajos a la mujer del empresario

El colegio Santo Domingo pide la libertad de Cordón

EFE

ZARAGOZA.- Los alumnos del colegio zaragozano Santo Domingo de Silos entregó ayer a la mujer de Publio Cordón, Pilar Muro, más de un centenar de trabajos en los que exigen la libertad del empresario, secuestrado por los Grapo hace más de siete meses, y muestran su solidaridad con la familia.

Entre los trabajos, entregados ayer a Pilar Muro por dos de los reponsables del centro y por dos alumnos, había cartas dirigidas a la familia Cordón y a los secuestradores, poesías, dibujos, y comics.

En declaraciones a EFE, Pilar Muro ha asegurado que "el apoyo de estos niños me da muchí-

simas esperanzas, serenidad, fuerza y apoyo" y ha apuntado que mediante estos actos "me doy cuenta de la cantidad de gente que nos apoya".

La esposa de Publio Cordón, secuestrado por la banda terrorista de los Grapo el pasado 27 de junio cuando hacía deporte en las inmediaciones de su domicilio, ha destacado la gran importancia que supone el que "crezcan nuevas generaciones con mentalidad pacifista y opuestas a la violencia".

Para uno de los dos niños que se ha entrevistado con Pilar Muro, Roberto Garzó, "ninguno de los tres hombres que ahora mismo están secuestrados -Ortega, Aldaya y Cordón- tiene culpa de nada".

"Supondrá una fractura al sistema de Seguridad Social"

Los sindicatos CCOO y UGT critican el proyecto del IASS

EFE

ZARAGOZA.- Los sindicatos CCOO y UGT de Aragón consideran que el Proyecto de Ley que el Gobierno de Aragón ha presentado en las Cortes sobre la creación del Instituto Aragonés de Servicios Sociales (IASS) "supone una fractura del modelo de sistema público de Seguridad Social".

Así lo explicaron ayer en rueda de prensa el secretario de Acción Institucional de UGT de Aragón, Gabriel Fustero, para quien este Proyecto no hace referencia al Estado de Bienestar y "este Instituto no se encardina como un ente gestor de la Seguridad Social".

Según Fustero, este organismo va a tener un difícil control social, que hasta ahora se ejercía mediante los sindicatos y de las organizaciones empresariales.

Asimismo, añadió que están dispuestos a la negociación de este Proyecto de Ley.

Para el coordinador del Área Pública de CC.OO, Adolfo Barrena, la creación de este Instituto está ligado con el proceso de transferencias del Inerser y no están de acuerdo con el modelo que se ha creado, ya que a su juicio es mejorable. Barrena agregó que "hay unas condiciones que el Gobierno de Aragón tiene que cumplir para que se mantenga la calidad de las prestaciones sociales".