

Del 2 al
24 de
septiembre

PROTAGONISTAS

Los corredores aguardan la llegada de las próximas etapas de montaña

'Hay que pensar en los Pirineos'

Abraham OLANO (Mapei).- "Etapa cómoda después de Sierra Nevada. Era lógico que esa escapada prosperase. Ahora a recuperar energías para afrontar los Pirineos, aunque la etapa de Barcelona es bastante complicada y a buen seguro que pasará factura a muchos corredores, ya que se está rodando muy fuerte y, además, los numerosos traslados de los últimos días están rompiendo un poco el ritmo de competición".

Manuel RODRIGUEZ GIL (Santa Clara).- "El alemán fue el más rápido y astuto. Confiaba en el triunfo pero no pudo ser. Habrá que seguir buscando la victoria, pues mi equipo necesitaba una victoria para poner fin a los problemas que hemos tenido. Quizás me equivocó al seguir la rueda de Eros Poli, pero se nos colocó el alemán, un corredor que sin ser un sprinter nato tiene mucha velocidad ya que se formó en la pista".

Laurent JALABERT (ONCE).- "Sesalió muy fuerte. La gente va buscando etapas y por ello esa velocidad. Para mí fue un día tranquilo después de la paliza de Sierra Nevada. No eran peligrosos los escapados y por ello

hicimos lo justo para conservar esa diferencia de ocho y nueve minutos. El gesto de Sierra Nevada está ya olvidado. Creo que hice lo que cualquier otro deportista habría hecho. Para mí no tiene mayor importancia. Dietz se merecía la victoria tras su galopada y para mí hubiera sido algo secundario, ya que mi objetivo no es otro que la general".

Juan FERNANDEZ (D.d. Mapei).- "El abandono de Unzaga estaba cantado, ya que antes la Vuelta fue operado. No pudo seguir el ritmo de carrera al acusar los dolores de la caída de Zamora. En estos casos lo mejor es la retirada. El resumen que se puede hacer era previsible. Una primera hora muy rápida y luego esa escapada consentida al no ser hombres peligrosos para la general".

Iñigo CUESTA (Euskadi).- "Estoy sufriendo mucho debido a los dolores por culpa de una caída en la etapa de Zamora. Me quedé cortado subiendo el puerto de Purias. Confío en poder acabar, pero a este ritmo me lo están poniendo muy difícil. El equipo necesita una victoria y quiero hacer algo a pesar de que no vaya a seguir con ellos la próxima tem-



PABLO SÉGUIA

Iñigo Cuesta

dejando claro que es muy superior al resto. No creo que los Pirineos nos pasen factura".

Alex ZÜLLE (ONCE).- "Me golpeé en la misma zona que el día de Zamora y siento fuertes dolores. Además, no estoy bien ni física ni anímicamente, pero éste es mi trabajo y si Manolo (Saiz, director deportivo) dice que tengo que seguir, sigo. Las etapas que siguen a la de Barcelona son muy duras y no sé cómo responderé. Mis compañeros están mucho más fuertes que yo. Yo no ando".

Piotre UGRUMOV (Gewiss).- "Sigo igual, con mis problemas de bronquitis. Espero poder aguantar hasta Barcelona para ver si me puedo recuperar en la jornada de descanso y afrontar mejor la última semana de la carrera, que será muy dura. De momento la única meta es llegar hasta Madrid, no tengo otras aspiraciones".

Pascal HERVE (Festina).- "Los últimos seis kilómetros parecían una carrera de pista más que otra cosa, todos controlándonos e intentado sorprender al resto. Yo lo intenté varias veces, pero no tuve suerte y no pude ganar".

Melchor MAURI (ONCE).- "El desenlace de la etapa fue el normal. Era un día ideal para las escapadas tras una etapa dura de montaña. Para mi equipo no fue un día complicado e hicimos lo justo para controlar la fuga. Cuando se está arriba es todo mucho más fácil. Mi equipo está

ANECDOTARIO

* El equipo de la ONCE no pondrá fin a la temporada hasta el mes de noviembre, ya que tiene intención de participar en varios criterium en Suráfrica. La única duda es el técnico Manuel Saiz, que no sabe si aceptar la oferta o marcharse de vacaciones. Lo que si es seguro que Zülle, Bruyneel y Jalabert, entre otros, acudirán a esa carrera.

* El gesto de deportividad que tuvo en la jornada precedente el líder Jalabert, al dejar ganar al joven alemán Bert Dietz, fue el comentario general en la salida de la etapa de ayer. Fueron varios los corredores que felicitaron al galo, pues gestos como ese no suelen verse en el pelotón.

* Domingo Perurena, director deportivo del equipo Euskadi, no está muy conforme con los partidos de fútbol que suelen disputar técnicos y periodistas y ha "aconsejado" a sus auxiliares que no participen. Últimamente han tomado un cariz peligroso por el coraje de unos y otros por conseguir el triunfo y rara es la vez que no se lesiona alguno.

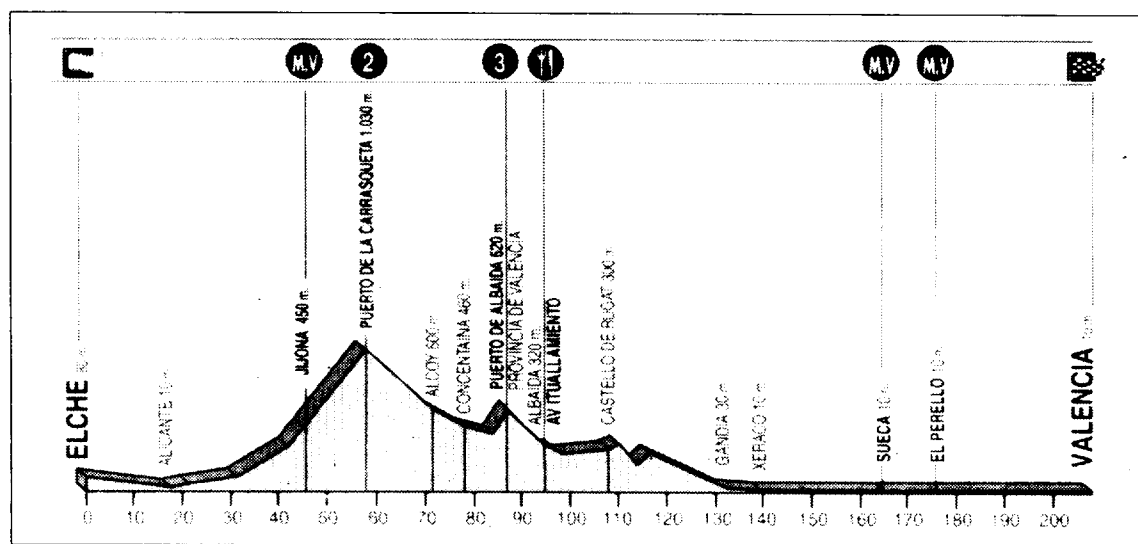
* Los organizadores de la Vuelta'95 están preocupados por la climatología de las etapas pirenaicas. Las últimas noticias es que la nieve ha hecho acto de presencia y, de no cambiar el tiempo, la cima de Plá de Beret y la estación francesa de Luz Ardidén, finales de etapa, comienzan a estar peligrosas.

ETAPA DE HOY

José Rodríguez, del Kelme, cree que "son bastantes kilómetros para intentarlo"

"Para sprinters y aventureros"

MURCIA.- La décimocuarta etapa de la Vuelta'95, entre Elche y Valencia, de 207 kms, tendrá en los sprinters y aventureros a sus principales protagonistas. Para José Rodríguez, del Kelme, no es una etapa ni mucho menos decisiva para la general, aunque "creo que la responsabilidad de la carrera, la tomarán los equipos interesados en la llegada masiva, ya que en esta edición los sprinters tienen menos terreno que otros años al ser una Vuelta muy montañosa". "Para los aventureros también será un buen día, ya que son bastantes kilómetros para intentarlo".



FERRETERIA ESTALLO
BRICOLAGE
Menaje de Mesa y Cocina
Avenida Monegros, 16
Juan XXIII, 11
Tel: 24 37 61 • HUESCA

CENTRO OPTICO GUARA
UNA OPTICA DE ALTURA
GRADUAMOS TUS GAFAS DE CICLISMO
C/ Lanza, 1 y 3 • HUESCA

SANEAMIENTOS PIEDRAFITA
LIDERES EN CUARTOS DE BANO
La mejor relación CALIDAD-PRECIO
Juan XXIII s/n • HUESCA

S&G Ofimática
CONSULTE NUESTROS PRECIOS EN ORDENADORES
COMPRAMOS NUESTRO SERVICIO A EMPRESAS
DISTRIBUIDOR OFICIAL BASF

Nacer con Síndrome de Down es una injusticia genética. No ayudarles, una injusticia social.
Hazte socio de **ASOCIACIÓN DOWN HUESCA**
Teléfono: 22 28 05.
c/ Ibercaja nº 2085/2067-04-01-012100-51

FIAT PUNTO
AUTOLIDER **FIAT**
Coche del año en Europa 1995. Punto 75, 5 puertas, rojo metalizado, llantas de aleación garantía de 3 años, a estrenar.
Precio total 1.500.000.
Oferta válida hasta final de mes y unidad en stock