

JACETANIA

El Parlamento aprobó ayer una Proposición No de Ley presentada por el grupo CAA-IU

La Comisión de Ordenación de las Cortes solicitará la inclusión del Canfranc en la red transeuropea

ALTOARAGON

HUESCA.- Las Cortes de Aragón aprobaron ayer una Proposición no de Ley, presentada por el Grupo de CAA-IU, en la que se pide que la línea ferroviaria Zaragoza-Canfranc-Pau se incluya en la red

transeuropea de transporte combinado, tal y como acordó el Parlamento Europeo en octubre de 1993, según informa EFE. Ordenación aprobó esta Proposición, al decidir los grupos debatirla en Comisión y no en Pleno, por recomendación del presidente de las Cortes.

El diputado de Izquierda Unida Jesús Maestro recordó que la Comisión de las Comunidades Europeas propuso en 1992 la creación de una red transeuropea de transporte combinado en la que no se incluía el ferrocarril Zaragoza-Pau, aunque el Parlamento Europeo acordó incluir la propuesta.

Posteriormente, a pesar de ese dictamen, el Consejo no incluyó el pasado 29 de octubre esta línea en la red transeuropea, a pesar de que reúne todas las características de multimodalidad y frontera requeridas, si bien esa decisión se puede modificar si hay acuerdo de los gobiernos afectados.

Además, la Proposición no de

Ley aprobada reitera la necesidad de que se reabra el ferrocarril Zaragoza-Pau, cerrado tras un accidente ocurrido en 1970 en un puente del lado francés.

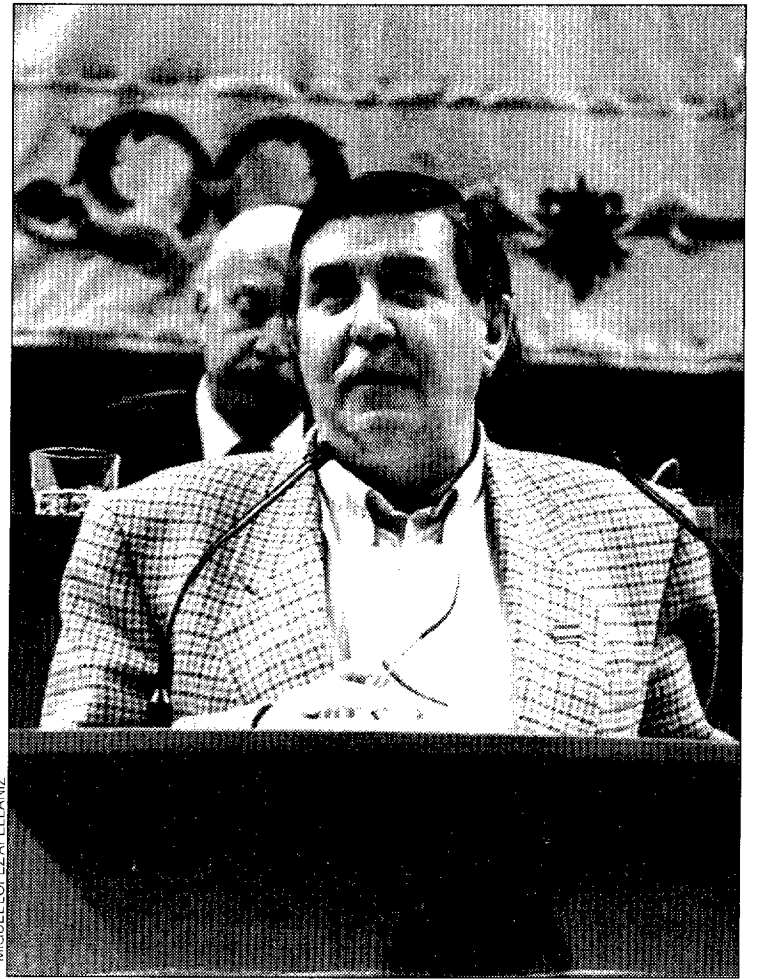
Expresa también la "grave preocupación" de las Cortes de Aragón por el proyecto de acondicionamiento de la carretera RN-134, perteneciente al Eje carretero E-7, Burdeos-Valencia, que prevé la invasión de la plataforma ferroviaria en cuatro puntos de la vertiente francesa, lo que haría inviable la reapertura del ferrocarril del Canfranc.

La propuesta de IU finalmente aprobada por unanimidad fue modificada por varias enmiendas presentadas por el PSOE y el PAR, de forma que su segundo

punto quedó redactado en su totalidad con la enmienda de los nacionalistas.

En esa enmienda se insta al Ministerio de Obras Públicas y Medio Ambiente a la inclusión en la agenda de trabajo del seminario hispano-francés de ministros de obras públicas a la reapertura del ferrocarril y su modernización integral, con ancho europeo, haciéndolo compatible y complementario con el Eje 3-7 que discurrirá por el túnel del Somport y compatibilizando la combinación intermodal carretera-ferrocarril.

Además, la Cámara entiende que la salvaguarda de los valores medioambientales del Pirineo debe hacerse compatible con soluciones de comunicación



Adolfo Burriel, portavoz de IU, grupo que propuso la medida

transpirenaica, y por último insta a transmitir este acuerdo al Gobierno central para que establezca urgentes contactos con las autoridades regionales de Aquitania y Midi Pyrénées para conseguir su apoyo a estas propuestas y que, consecuentemente, las eleven al Gobierno francés.

Los grupos consideraron que el incremento del tráfico internacional de mercancías desde la

integración en las Comunidades Europeas en 1986 y la especial sensibilidad en defensa del Pirineo requieren esfuerzos para hacer compatible la permeabilización de la cordillera fronteriza con la defensa del medio ambiente, por lo que estimaron necesario compatibilizar el Eje carretero con medidas que disminuyan el impacto ambiental negativo al atravesar el Pirineo.

SOMONTANO

Aprobó ayer el pliego de condiciones de la primera fase

El pleno de Barbastro toma medidas urgentes para la reforma de la plaza de toros

Angel HUGUET

BARBASTRO.- El Ayuntamiento aprobó ayer por la vía de urgencia el pliego de condiciones para contratar las obras de la primera fase del proyecto de reforma y ampliación de la Plaza de Toros. En el transcurso de la sesión extraordinaria, los grupos políticos de IU y CHA se abstuvieron, según sus portavoces porque el proyecto no responde a criterios de prioridad en materia cultural para Barbastro.

Los tres grupos políticos restantes, PAR, PP y PSOE apoyaron la reforma y la necesidad de realizarla por la vía de urgencia en el plazo de los tres meses próximos. Para el portavoz de la CHA, Ignacio Alcalde, hay dudas sobre esta resolución urgente, sobre todo porque "el Gobierno Civil advierte que se reserva la posibilidad de no conceder permiso para actos, sin realizar la segunda fase de este proyecto".

Un criterio que no compartió la

alcaldesa, Geni Claver, porque "lo único que nos interesa ahora es realizar la primera fase, para la que tenemos una dotación económica adjudicada".

El proyecto global redactado por Francisco Sánchez se eleva a cerca de 90 millones y queda muy lejano de las previsiones municipales, situadas en 52 millones. El derribo del sector declarado en ruinas con cluyó a finales de febrero y la demolición afectó a la zona de palcos, enfermería toriles y vallado.

En las últimas semanas, desde la alcaldía se han intensificado las gestiones para adelantar todo el papeleo necesario de cara a la adjudicación por vía directa de las obras.

Según fuentes municipales consultadas, el retraso generado ha sido considerable y repercute de cara a la contratación de una corrida para el 8 de septiembre.

La empresa adjudicataria tendrá tres meses de plazo para realizar el proyecto con una inversión de 59 millones de pesetas.

ALTOARAGON

Persiste el riesgo de aludes y el montañero no aparece

El Pirineo se ve envuelto de nuevo en una intensa ola de frío, viento y nieve

ALTOARAGON

HUESCA.- Las temperaturas se mantuvieron ayer bastante bajas en la mitad norte de la provincia y el viento sopló con fuerza, tanto en las montañas como en los valles.

En las estaciones de esquí del Valle del Aragón y Tena nevó ligeramente y durante pocas horas por la mañana, y las precipitaciones se reanudaron con mayor persistencia, aunque sin gran fuerza, a lo largo de la tarde. Fuentes de la estación de Formigal aseguraron que esta fin de semana las temperaturas tenderán a aumentar, mientras que en Candanchú y Cerler afirmaron que las predicciones apuntan a la inestabilidad. Desde Astún se informó que todas las pistas y los remontes funcionarán al completo este fin de semana.

Las predicciones para este fin de semana son de inestabi-

lidad. Este sábado, las precipitaciones, en general débiles, serán de nieve por encima de los mil metros. Las temperaturas no experimentarán cambios o ascenderán moderadamente y los vientos serán flojos y de componente norte.

El domingo, la nubosidad aumentará, los chubascos serán débiles y de nieve por encima de los mil metros también. Las temperaturas no experimentarán grandes variaciones.

SIGUE LA BUSQUEDA Y EL RIESGO DE ALUDES

Los efectivos de la Guardia Civil de Montaña no pudieron proseguir ayer las labores de búsqueda de Fernando Monserrat, desaparecido el pasado día 3, mientras que el Gobierno Civil advirtió que se mantiene el riesgo fuerte de aludes por encima de 2.000 metros.

ALTOARAGON

El clero aragonés se reúne el lunes para debatir sobre "los límites"

ALTOARAGON

HUESCA.- El cura-párroco de la localidad de Roda de Isábena, José María Lemiñana, participará en la convención que el próximo lunes va a celebrar el clero aragonés.

El encuentro permitirá abordar uno de los temas de mayor interés y repercusión en los últimos tiempos: los límites diocesanos. Lemiñana, perteneciente a la Diócesis de Lérida, ha obtenido permiso de sus superiores para participar en esta reunión, así como para tener una intervención destacada.

La reunión dará comienzo a las diez y media de la mañana del lunes, y se celebrará en el Seminario de Casablanca, ubicado en Zaragoza capital. Está previsto que el encuentro se finalice durante esa misma jornada del lunes.

José María Lemiñana, según indicó a este periódico, tiene previsto con su intervención "informar de cómo está la situación actualmente en la zona oriental de la provincia en relación al tema de los límites diocesanos".