



"Xedos 9" de Mazda, una de las grandes atracciones de Salón Internacional del Automóvil de Frankfurt

El Xedos 9 es el modelo superior de la serie de sedanes de lujo con el mismo nombre y el tope de la gama de Mazda que se comercializa en Europa. El Xedos 9 ha sido desarrollado para conseguir e incluso superar las expectativas de lujo de los clientes, con excepcionales niveles de calidad, exactitud, durabilidad, confort de marcha y conducción, diseño audaz y compromiso con la protección del Medio Ambiente y la seguridad.

El Xedos 9 se define como un "Sedan Personal y Exclusivo" que ofrece estilo y elegancia. Este automóvil se caracteriza por su carrocería con superficie brillante y estilo aerodinámico. El habitáculo posee amplio espacio para que cuatro adultos viajen con un confort excepcional e incluso un quinto pasajero se acomode perfectamente en el asiento trasero.

Equipa motores DOCH V6 de 2.0 y 2.5 litros de cilindrada, aunque en España sólo se comercializará la versión 2.5 litros. Ambos motores tienen una gran respuesta y son muy silenciosos, desarrollando suficiente potencia y par, al tiempo que mantienen un bajo nivel de consumo y emisiones de escape. El Xedos 9 ya cumple con las futuras regulaciones sobre el ruido exterior y emisiones de la Comunidad Europea.

El Xedos 9 se fabrica en la planta de Hofu, en Japón, que fue construida para la producción de esta serie de lujo y cuenta con la tecnología más avanzada.

Con el Xedos 6 Mazda ha coseguido una fuerte presencia en el mercado europeo de los coches de lujo, y ahora con el Xedos 9 se dispone a dar un paso más.

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL XEDOS 9

El objetivo de Mazda al diseñar el Xedos 9 ha sido conseguir la armonía entre la funcionalidad y el estilo, apartándose de las rígidas normas que dicta la funcionalidad pura para lograr la expresividad y originalidad en el estilo que le dotan de una identidad propia.

INTERIOR

Con el Xedos 9 Mazda ha demostrado que el diseño aerodinámico no tiene por qué significar el sacrificio del espacio interior y la funcionalidad. El habitáculo posee un gran espacio para las piernas y suficiente altura. Otros aspectos que contribuyen al confort son la disposición ergonómica de todos los mandos, los asientos con diseño anti-fatiga y sujeción para la espalda, y el sistema de ventilación mediante un panel solar.



UNIDAD DE POTENCIA

Los motores del Xedos 9 cumplen los requisitos relativos al cuidado del Medio Ambiente, al mismo tiempo que ofrecen las prestaciones propias de un coche de lujo. Las cifras de potencia y par son altas mientras que el consumo y las emisiones se mantienen bajos.

CHASIS

La nueva suspensión multi-brazo consigue una estabilidad excepcional a altas velocidades, disminuyendo el riesgo de accidente en cualquier condición de la carretera y sea cual sea el peso soportado por el coche. Además contribuye a lograr una conducción cómoda y silenciosa. El control integrado entre los sistemas de Dirección a las Cuatro Ruedas, el Antibloqueo de Frenos y el Control Electrónico de la Tracción consiguen un confort de conducción sin paralelo bajo cualquier condición meteorológica y de la carretera.

SEGURIDAD

El Xedos 9 ha sido diseñado para cumplir las futuras normas sobre seguridad de todos los países donde se va a comercializar. El airbag SRS para el conductor y acompañante y los cinturones de seguridad de tres puntos con pretensado estándar y dotan al Xedos 9 de un alto nivel de seguridad pasiva. En cuanto a seguridad activa, el chasis rígido dota al Xedos 9 de un comportamiento extraordinario para la prevención de accidentes.

MEDIO AMBIENTE

El 85% de los plásticos usados en la fabricación del Xedos 9 son reciclables. Se han eliminado los asbestos y los productos que dañan el ozono, como son

los CFCs. Además el Xedos 9 cumple las futuras regulaciones sobre emisiones y ruido exterior de la Comunidad Europea. Actualmente es uno de los coches más silenciosos y limpios del mercado.

Novedades Honda

HUESCA.- En el Salón del Automóvil de Frankfurt, Honda Automóviles expone dos interesantes novedades, exhibidas por primera vez en Europa.

1.- Accord 2,3. SR

Dotado de un motor de doble árbol de levas de 2.300 c.c. que entrega una potencia de 158 caballos, se presenta por primera vez el modelo más alto del Accord europeo. Esta versión estará disponible en España en otoño y representa la conjunción del carácter deportivo con el refinamiento.

Como avance podemos señalar que el equipamiento del Accord 2,3 es completísimo, incluyendo: Airbag, ABS, Aire Acondicionado, Dirección Asistida, Techo Solar Eléctrico como los principales elementos de origen.

2.- Civic Coupé

Originariamente, el Civic Coupé se desarrolló en Estados Unidos para satisfacer la demanda de ese país. Ahora, y vista la aceptación que el modelo ha tenido, Europa va a comenzar a comercializar esta versión.

El Civic Coupé es un tres volúmenes que en España se comercializará en las siguientes versiones:

Civic Coupé LSi: Dotado de un motor monoárbol de 1.500 c.c. y una potencia de 102CV. Es la primera vez que se comercializa este motor en Europa.

Civic Coupé ESI: Dotado de un motor monoárbol de 1.600 c.c. y una potencia de 125CV; es el motor de tecnología VTEC que actualmente equipa el Civic ESI de dos volúmenes.

Honda Automóviles España comercializará el Civic Coupé antes de la primavera de 1994.

BMW, pionera en airbag equipables en concesionario

HUESCA.- BMW acaba de iniciar una importante campaña, encaminada a potenciar la seguridad integral de aquellos vehículos de la marca que no incorporaron el Airbag como primer equipo. **BMW equipa el Airbag "de fábrica" desde julio de 1987;** sin embargo, como novedad, la marca ofrece ahora a sus clientes la posibilidad de **montarlo después** de haber adquirido el coche sin él.

La nueva Serie 3 es la primera en poder beneficiarse de este nuevo **accesorio a instalar en concesionario**, estando disponible para el resto de los modelos BMW a partir del próximo otoño. Toda la red oficial de la marca tiene listo el **materias** necesario para incorporar en aproximadamente **una hora**, tan interesante equipamiento. Diseñado expresamente para el **volante de cuero**, "original BMW", la nueva **construcción compacta** permite **alojar en el interior** del mismo **todos los**

componentes del Airbag. El sistema completo incluye sensores para el generador de gas y tapacubos acolchado del volante. En caso de impacto, el dispositivo se hincha completamente en un tiempo entre 20 y 25 centésimas de segundo, protegiendo eficazmente al conductor.

Además del atractivo diseño y la construcción compacta, existen **multitud de ventajas** en el nuevo sistema BMW, como por ejemplo, el empleo de un **gas inerte** que genera poco humo, completamente **inocuo para los ocupantes** del vehículo aun en casos extremos, **carcasa del generador reciclable** y adicionalmente, la completa seguridad sobre el correcto funcionamiento mediante un piloto. Por otra parte, la **bolsa está tejida en una sola pieza** para eliminar el punto débil de la costura. El coste del nuevo Airbag completo, con sistema, es de aproximadamente 128.000 pesetas.